



ŠKODA Fabia Instrukcja obsługi



Wstęp

Dziękujemy za okazane zaufanie przy wyborze samochodu marki ŠKODA.

Kupując nowy samochód marki ŠKODA, nabyli Państwo samochód z najnowocześniejszą techniką i bogatym wyposażeniem. Dlatego też zachęcamy Państwa do uważnego przeczytania tej instrukcji obsługi, co pozwoli szybko i dokładnie poznać samochód.

W razie dalszych pytań należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi lub do importera.

Przepisy prawne obowiązujące w danym kraju mają pierwszeństwo przed informacjami podanymi w tej instrukcji obsługi.

Życzymy Państwu zadowolenia z samochodu marki ŠKODA i szerokiej drogi.

Państwa ŠKODA AUTO a.s. (dalej nazywany ŠKODA)



Dokumentacja samochodu

W dokumentacji samochodu znajdują Państwo – oprócz tej „Instrukcji obsługi” – również „Książkę obsługi” i broszurę „W drodze”.

Ponadto mogą się tam znaleźć dodatkowe instrukcje obsługi (np. radioodtwarzacza), zależnie od wyposażenia samochodu.

W razie stwierdzenia braku któregoś z powyższych dokumentów należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi.

Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

Instrukcja obsługi

W niniejszej instrukcji obsługi zostały opisane **wszystkie dostępne wersje wyposażenia samochodu**, nie są jednak opisane jako wyposażenie specjalne, wariant modelu lub wyposażenie przeznaczone dla określonego rynku.

Dlatego w samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w tej instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia samochodu jest opisany w dokumentach sprzedaży otrzymanych przy jego zakupie. Dalsze informacje można otrzymać od właściwego dealera ŠKODA.

Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu – mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

Książka obsługi

zawiera:

- dane samochodu;
- potwierdzenie wykonania przeglądu;
- zatwierdzenie gwarancji mobilności (występuje tylko w niektórych krajach);
- ważne informacje na temat gwarancji.

Potwierdzenia wykonanych przeglądów serwisowych są warunkiem uznania roszczeń gwarancyjnych i wynikających z rękojmi.

Dlatego oddając samochód do fachowej stacji obsługi, należy zawsze mieć ze sobą Książkę obsługi.

W razie zagubienia lub zniszczenia Książki obsługi należy się zwrócić do specjalistycznej stacji obsługi, która wykonywała obsługę techniczną samochodu. Stacja ta wystawi duplikat, w którym będą potwierdzone wszystkie dotychczasowe czynności obsługowe.

Broszura „W drodze”

Zawiera ważne numery telefonów w poszczególnych krajach oraz adresy i numery telefonów importerów ŠKODA.

Indeks

Układ niniejszej instrukcji obsługi (objaśnienia) - 6

Zastosowane skróty

Obsługa

Kokpit	9
Przegląd	8
Wskaźniki i lampki kontrolne	10
Zestaw wskaźników	10
Wyświetlacz wielofunkcyjny (komputer pokładowy)	14
MAXI DOT (wyświetlacz centralny)	18
Kontrola stanu samochodu	20
Lampki kontrolne	20
Odryglowanie i zaryglowanie	29
Kluczyk samochodu	29
Centralne rygłowanie	31
Pilot zdalnego sterowania	33
Autoalarm	35
Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem	35
Pokrywa bagażnika	36
Elektryczne podnośniki szyb	37
Elektryczny dach przesuwno-uchylny	39
Światła i widoczność	41
Światła	41
Oświetlenie wnętrza	46
Widoczność	47
Wycieraczki i spryskiwacze	48
Lusterko wsteczne	50

Siedzenia i schowki	52
Fotele przednie	52
Zaglówki	54
Siedzenia tylne	55
Bagażnik	56
Regulowana podłoga w bagażniku (Combi)	60
Siatka oddzielająca (Combi)	61
Uchwyt na rower w bagażniku	63
Bagażnik dachowy	65
Uchwyt na napoje	66
Popielniczka	67
Zapalniczka, gniazdo 12 V	67
Schowki podręczne	68
Haczyk do ubrań	72
Uchwyt na bilet parkingowy	72
Ogrzewanie i klimatyzacja	73
Ogrzewanie i klimatyzacja	73
Kratki nawiewu powietrza	74
Ogrzewanie	74
Klimatyzacja (klimatyzacja ręczna)	76
Climatronic (klimatyzacja automatyczna)	79
Przygotowanie do jazdy i jazda	82
Uruchamianie i wyłączanie silnika	82
Hamowanie i układy wspomagania hamowania	85
Zmiana biegów (ręczna skrzynia biegów)	88
Pedały	89
Pomoc w parkowaniu	89
Tempomat (GRA)	90
Układ START-STOP	92
Automatyczna skrzynia biegów	94
Automatyczna skrzynia biegów	94
Komunikacja	99
Telefony komórkowe i radiotelefony	99
Uniwersalne przygotowanie do zamontowania telefonu GSM II	99

Obsługa głosowa	103
Multimedia	105

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne	107
Informacje ogólne	107
Właściwa pozycja siedząca	108
Pasy bezpieczeństwa	111
Pasy bezpieczeństwa	111
Układ poduszek bezpieczeństwa	115
Opis układu poduszek bezpieczeństwa	115
Czołowe poduszki bezpieczeństwa	116
Boczna poduszka bezpieczeństwa	118
Kurtyny powietrzne	119
Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa	120
Bezpieczne przewożenie dzieci	122
fotelik dziecięcy	122

Wskazówki na temat jazdy

Jazda a ochrona środowiska	126
Pierwsze 1 500 kilometrów i potem	126
Katalizator	126
Jazda ekonomiczna i przyjazna środowisku	127
Nieszkodliwość dla środowiska	129
Podróże zagraniczne	130
Unikanie uszkodzeń samochodu	130
Przejeżdżanie przez wodę na drodze	130
Jazda z przyczepą	132
Jazda z przyczepą	132

Wskazówki eksploatacyjne

Konserwacja i czyszczenie samochodu	134
konserwacja samochodu	134

Sprawdzanie i dolewanie	141
Paliwo	141
Komora silnika	143
Akumulator	150
Koła i opony	155
Koła	155
Akcesoria, zmiany i wymiana części	162
Wprowadzenie	162
Zmiany i pogorszenie działania układu poduszek bezpieczeństwa	162

Samodzielne naprawy

Samodzielne naprawy	164
Apteczka i trójkąt ostrzegawczy	164
Gaśnica	164
Zestaw narzędzi	164
Wymiana kół	165
Zestaw awaryjny	168
Rozruch awaryjny	171
Holowanie pojazdu	172
Bezpieczniki i żarówki	175
Bezpieczniki	175
Żarówki	178

Dane techniczne

Dane techniczne	184
Wprowadzenie	184
Ciężary	184
Dane samochodu	184
Zużycie paliwa zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE	185
Wymiary	185
Specyfikacja i objętość silnika	187
Silnik 1,2 l/44 kW - EU5	188
Silnik 1,2 l/51 kW - EU5, EU2 DDK	189

Silnik 1,2 l/63 kW TSI - EU5	190
Silnik 1,2 l/77 kW TSI - EU5	191
Silnik 1,4 l/63 kW - EU5	192
Silnik 1,6 l/77 kW - EU4, EU2 DDK	193
Silnik 1,4 l/132 kW TSI - EU5	194
Silnik 1,2 l/55 kW TDI CR DPF - EU4, EU5	195
Silnik 1,6 l/55 kW TDI CR - EU5	196
Silnik 1,6 l/66 kW TDI CR - EU5	197
Silnik 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5	198

Spis treści

Układ niniejszej instrukcji obsługi (objaśnienia)

Niniejsza instrukcja została ułożona według określonych reguł, aby ułatwić znajdowanie i uzyskiwanie potrzebnych informacji.

Rozdział, spis treści i indeks hasel

Tekst niniejszej instrukcji obsługi jest podzielony na stosunkowo krótkie odcinki, ujęte w przejrzyste **rozdziały**. Aktualny rozdział jest zawsze zaznaczony na pasku u dołu prawej strony.

Podzielony na rozdziały **spis treści** oraz obszerny **indeks hasel** na końcu instrukcji obsługi pomogą Państwu szybko znaleźć potrzebną informację.

Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, jak „z lewej”, „z prawej”, „z przodu”, „z tyłu” są podane względem kierunku jazdy samochodu.

Objaśnienia symboli

■ Koniec podrozdziału.

► Podrozdział jest kontynuowany na następnej stronie.

Wskazówki



UWAGA

Najważniejsze wskazówki są oznaczone tytułem **UWAGA**. **UWAGA** wskazuje na **grożące niebezpieczeństwo wypadku lub zranienia**. W tekście często znaleźć można podwójną strzałkę, za którą jest mały trójkąt z wykrzyknikiem. Symbol ten daje znać o wskazówce **UWAGA** na końcu podrozdziału, która **koniecznie** musi być przestrzegana.



OSTROŻNIE

Wskazówka **Ostrożnie** zwraca uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu (np. uszkodzenia skrzyni biegów) lub na groźbę spowodowania wypadku.



Informacja dotycząca środowiska

Wskazówka **Środowisko** zwraca uwagę na sprawy ekologii. Zawiera ona np. porady, jak osiągnąć mniejsze zużycie paliwa.

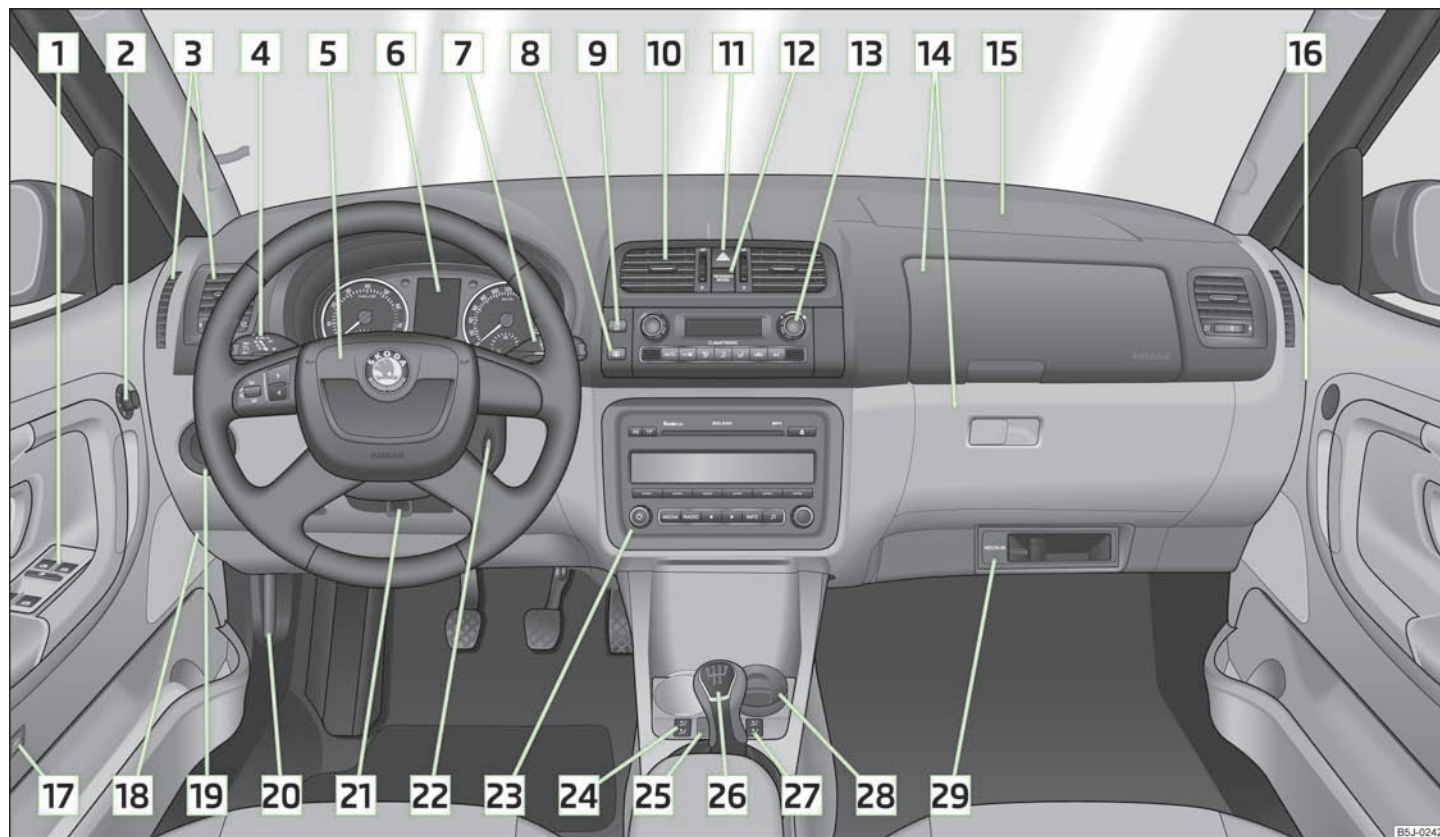


Informacja

Zwykła **Wskazówka** zwraca uwagę na ważne informacje na temat użytkowania samochodu.

Zastosowane skróty

Skrót	Znaczenie
obr./min.	Obroty silnika na minutę
ABS	Układ przeciwoślizgowy hamulców
AG	Tryb pracy automatycznej
ASR	Kontrola trakcji
CO ₂ w g/km	Ilość tlenku węgla w gramach na przejechany kilometr
DPF	Filtr cząstek stałych
DSG	Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem
EDS	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
ESC	Układ stabilizacji toru jazdy
kW	Kilowatt, jednostka mocy silnika
MG	Ręczna skrzynia biegów
MFD	Komputer pokładowy
N1	Pojazdy tej klasy są skonstruowane i produkowane do transportu towarów o maksymalnym ciężarze 3,5 tony.
Nm	Newtonmetr, jednostka momentu obrotowego silnika
TDI CR	Silnik wysokoprężny z turbosprężarką i układem wtrysku Common Rail
TSI	Silnik benzynowy z turbosprężarką i układem bezpośredniego wtrysku



Rys. 1 Kokpit

Obsługa

Kokpit

Przegląd

1	elektryczne podnośniki szyb	38
2	Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych	50
3	Kratki nawiewu powietrza	74
4	Przełącznik wielofunkcyjny:	
	➤ kierunkowskazy, światła drogowe i postojowe, sygnał świetlny	45
	➤ Tempomat	90
5	Kierownica:	
	➤ z sygnałem dźwiękowym	
	➤ z czołową poduszką bezpieczeństwa kierowcy	116
	➤ z przyciskami obsługi radioodtwarzacza, układu nawigacji i telefonu	99
6	Zestaw wskaźników: Wskaźniki i lampki kontrolne	10
7	Przełącznik wielofunkcyjny:	
	➤ Komputera pokładowego,	14
	➤ wycieraczki i spryskiwacze szyb	48
8	Włacznik ogrzewania szyby tylnej	47
9	Wyłącznik układu ASR	88
10	Kratki nawiewu powietrza	74
11	Włacznik świateł awaryjnych	45
12	Lampka kontrolna wyłączenia czołowych poduszek bezpieczeństwa pasażera	121
13	W zależności od wyposażenia:	
	➤ Zespół obsługowy ogrzewania	74
	➤ Zespół obsługowy klimatyzacji	76
	➤ Panel obsługowy klimatyzacji Climatronic	79
14	Schowki po stronie pasażera	69
15	Czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera	116
16	Wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera	121

17	Przełączniki w zależności od wyposażenia:	
	➤ Odryglowanie pokrywy bagażnika	36
	➤ Nadzór wnętrza	35
18	Skrzynka bezpieczników w tablicy rozdzielczej	176
19	Włacznik świateł i regulacja zasięgu świateł	41, 44
20	Dźwignia odryglowania pokrywy komory silnika	145
21	Dźwignia do ustawiania kierownicy	83
22	Wyłącznik zapłonu	84
23	W zależności od wyposażenia:	
	➤ Radio	
	➤ Układ nawigacji	
24	Przełącznik dźwignienkowy ogrzewania foteli przednich z lewej	54
25	Przycisk centralnego rygłowania	32
26	W zależności od wyposażenia:	
	➤ Dźwignia zmiany biegów ręcznej skrzyni biegów	88
	➤ dźwignia sterująca (automatycznej skrzyni biegów)	95
27	Przełącznik dźwignienkowy ogrzewania foteli przednich z prawej	54
28	W zależności od wyposażenia:	
	➤ Popielniczka	67
	➤ Schowek	70
29	MDI	106

i Informacja

W samochodach z kierownicą z prawej strony rozmieszczenie elementów obsługi częściowo odbiega od układu pokazanego na ilustracji » **rys. 1**. Symbole poszczególnych elementów obsługi są jednak takie same.

Wskaźniki i lampki kontrolne

Zestaw wskaźników

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd zestawu wskaźników	10
Obrotomierz	11
Prędkościomierz	11
Wskaźnik temperatury silnika	11
Wskaźnik ilości paliwa	12
Licznik przebiegu kilometrów samochodu	12
Wskaźnik okresów międzyobsługowych	12
Zegar cyfrowy	13
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	14

UWAGA

- Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu.
- Nigdy nie naciskać elementów obsługowych zestawu wskaźników, tylko przy zatrzymanym samochodzie!

Przegląd zestawu wskaźników



Rys. 2 Zestaw wskaźników

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.**

- 1** Obrotomierz » Strona 11
- 2** Wyświetlacz:
 - z licznikiem przebiegu samochodu » Strona 12
 - ze wskaźnikiem okresów międzyobsługowych » Strona 12
 - z zegarem cyfrowym » Strona 13
 - z komputerem pokładowym » Strona 14
 - z wyświetlaczem centralnym » Strona 18
- 3** Prędkościomierz » Strona 11
- 4** Wskaźnik temperatury silnika » Strona 11
- 5** Przycisk trybu wskazania:
 - ustawienie godzin/minut
 - włączenie/wyłączenie drugiego wskazania prędkości mph wzgl. w km/h
 - wskaźnik okresów międzyobsługowych z liczbą dni pozostałych do wizyty w serwisie i liczbą kilometrów lub mil do następnego przeglądu okresowego¹⁾

¹⁾ Dotyczy krajów, w których wartości są podawane w brytyjskich jednostkach pomiarowych.

- 6 Przycisk:
- kasowanie liczników dziennego przebiegu samochodu
 - Kasowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych
 - Ustawienie godzin/minut
 - włączenie/wyłączenie trybu widoku

7 Wskaźnik ilości paliwa » Strona 12

Obrotomierz

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.**

Czerwony obszar na podziałce obrotomierza  » rys. 2 oznacza obszar, w którym sterownik rozpoczyna ograniczanie prędkości obrotowej silnika. Sterownik silnika ogranicza prędkość obrotową do bezpiecznej wartości granicznej.

Przed osiągnięciem tego zakresu należy zmienić bieg na wyższy, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów – wybrać położenie D.

Unikać wystąpienia zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika w okresie docierania » strona 126, *Nowy silnik*, a także na początku każdej jazdy, zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą.

Informacja dotycząca środowiska

Wcześniejsza zmiana na wyższy bieg pomaga zaoszczędzić paliwo, zmniejsza hałas i oszczędza środowisko, a także wydłuża trwałość i niezawodność silnika.

Prędkościomierz

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.**

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy

Przy przekroczeniu prędkości 120 km/h rozlega się dźwięk ostrzegawczy. Gdy prędkość jazdy się zmniejszy poniżej tej wartości, sygnał ostrzegawczy się wyłącza.

Informacja

Funkcja ta jest przewidziana tylko dla niektórych krajów.

Wskaźnik temperatury silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

Wskaźnik temperatury silnika  » rys. 2 działa tylko przy włączonym zapłonie.

Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących zakresów temperatury:

Silnik zimny

Jeżeli wskazówka znajduje się po lewej stronie skali, silnik nie osiągnął jeszcze normalnej temperatury pracy. Unikać dużych prędkości obrotowych, wciskania do końca pedału przyspieszenia i dużego obciążenia silnika.

Zakres temperatury pracy

Silnik osiągnął normalną temperaturę pracy, jeżeli podczas zwykłej jazdy wskazówka znajduje się w środkowym zakresie skali. Przy dużym obciążeniu silnika i wysokiej temperaturze zewnętrznej wskazówka może się również przesunąć dalej w prawo. Nie jest to istotne, dopóki nie zacznie migać symbol ostrzegawczy  w zestawie wskaźników.

Jeśli w zestawie wskaźników zacznie migać symbol , to albo **temperatura** silnika jest za wysoka, albo **poziom** płynu chłodzącego jest za niski. Przestrzegać następujących wskazówek » strona 23, *Temperatura silnika i poziom płynu chłodzącego*  .

UWAGA

Przed otwarciem pokrywy komory silnika i sprawdzeniem poziomu płynu chłodzącego należy się zapoznać z następującymi wskazówkami » strona 143, *Komora silnika*.

OSTROŻNIE

Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotami powietrza pogarszają chłodzenie silnika. Przy wysokiej temperaturze zewnętrznej i dużym obciążeniu silnika powstaje wówczas niebezpieczeństwo przegrzania silnika.

Wskaźnik ilości paliwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 10.

Wskaźnik ilości paliwa **7** » rys. 2 działa tylko przy włączonym zapłonie.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 45 litry. Jeżeli wskazówka dojdzie do znaku rezerwy, w zestawie wskaźników włącza się symbol ostrzegawczy **B**. Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 7 litrów paliwa. Symbol ten przypomina kierowcy o konieczności zatankowania.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Zatankuj paliwo!

Dodatkowo słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

W niektórych samochodach na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się wskaźnik ilości paliwa.

! OSTROŻNIE

Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nierównomierne podawanie paliwa może być przyczyną nierównej pracy silnika. Niespalone paliwo przedostaje się wtedy do układu wydechowego i może uszkodzić katalizator.

Licznik przebiegu kilometrów samochodu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 10.

Informacja o przebytej odległości jest podawana w kilometrach (km). W niektórych krajach jednostką miary jest „mila”.

Przycisk kasowania

Wcisnąć przycisk **6** » rys. 2 na dłużej niż 1 sekundę w celu skasowania wskaźnika licznika przebiegu dziennego.

Licznik przebiegu dziennego (trip)

Licznik przebiegu dziennego pokazuje odległość, która została pokonana od ostatniego wyzerowania licznika – z dokładnością do 100 m lub do 1/10 mili.

Licznik przebiegu łącznego

Licznik przebiegu łącznego wskazuje całkowity przebieg samochodu w kilometrach lub w milach.

Signalizacja uszkodzenia

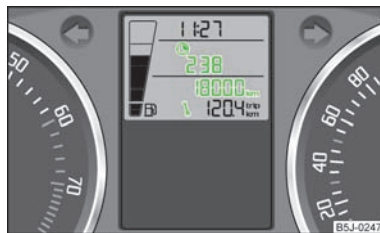
W razie wystąpienia usterki w zestawie wskaźników na wyświetlaczu pojawia się na stałe napis **Usterka**. Usunięcie usterki należy jak najszybciej zlecić fachowej stacji obsługi.



Informacja

Przy włączeniu w samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny drugiego widoku prędkości w mph lub w km/h będzie on widoczny zamiast licznika przebiegu kilometrów samochodu.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych



Rys. 3
Wskaźnik okresów międzyobsługowych: informacja



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 10.

Wzgląd wyświetlacza może się nieznacznie różnić w zależności od wyposażenia samochodu.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych

Przed osiągnięciem terminu wizyty w serwisie zawsze po włączeniu zapłonu wyświetli się na 10 sekund symbol klucza **➤** oraz wskazanie pozostałych kilometrów » rys. 3. Jednocześnie wyświetli się wskazanie liczby dni pozostałych do kolejnego terminu wizyty w serwisie.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Przegląd za ... km lub ... dni.

Wyświetlana liczba kilometrów lub dni zmniejsza się do nadejścia terminu obsługi co 100 km bądź co jeden dzień.

Gdy nadejdzie termin wykonania przeglądu, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu przez 20 sekund miga symbol klucza  oraz pojawia się napis **Przegląd**.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Przegląd teraz!

Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie

Pozostałą odległość oraz ilość dni do następnej wizyty w serwisie można wyświetlić w dowolnym momencie za pomocą przycisku **[5]** » [Strona 10](#).

Na wyświetlaczu przez 10 sekund wyświetli się symbol klucza , a także wskazanie pozostałej odległości. Jednocześnie wyświetli się wskazanie liczby dni pozostałych do kolejnego terminu wizyty w serwisie.

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny wskazanie można wyświetlić w menu **Ustawienia** » [Strona 19](#).

Na wyświetlaczu centralnym przez 10 sekund wyświetla się:

Przegląd za ... km lub ... dni.

Kasowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Wskaźnik okresów międzyobsługowych można skasować dopiero wtedy gdy na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetli się komunikat serwisowy lub co najmniej jedno ostrzeżenie.

Kasowanie najlepiej zlecić fachowej stacji obsługi.

Fachowa stacja obsługi:

- po wykonaniu odpowiedniej obsługi serwisowej kasuje wskaźnik;
- wpisuje wykonane czynności do Książki obsługi;
- z boku tablicy rozdzielczej po stronie kierowcy nalepia naklejkę, na której jest podany termin kolejnej obsługi serwisowej.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych można skasować za pomocą przycisku kasowania **[6]** » [Strona 10](#).

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny wskazanie można zresetować w menu **Ustawienia** » [Strona 19](#).

OSTROŻNIE

Zalecamy, aby samodzielnie nie kasować wskaźnika okresów międzyobsługowych – może to spowodować złe ustawienie tego wskaźnika, a w efekcie nawet uszkodzenie samochodu.

Informacja

- Nigdy nie kasować komunikatów między okresami międzyobsługowymi, ponieważ spowoduje to wyświetlanie fałszywych informacji.
- Po odłączeniu akumulatora wartości wskaźnika okresów międzyobsługowych pozostają zachowane.
- Gdy po zakończeniu naprawy nastąpi wymiana zestawu wskaźników, w liczniku wskaźnika okresów międzyobsługowych należy wprowadzić prawidłowe wartości. Wykona to na Państwa zlecenie fachowa stacja obsługi.
- W samochodzie ze zmiennym okresem międzyobsługowym komunikaty o przeglądach będą się wyświetlały tak, jak w samochodach ze stałym okresem międzyobsługowym. Z tego powodu wskaźnik okresów międzyobsługowych zalecamy kasować tylko u partnera handlowego ŠKODA, który zerowanie go wykona testerem samochodowym.
- Wyczerpujące informacje na temat okresów międzyobsługowych są podane w Książce obsługi.

Zegar cyfrowy



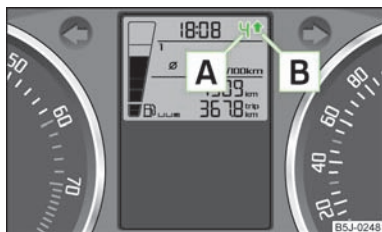
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

Zegar nastawić przyciskami **[5]** und **[6]** » [Strona 10](#).

Za pomocą przycisku **[5]** wybrać wskazanie, które ma zostać zmienione, a następnie wykonać zmianę przyciskiem **[6]**.

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny ustawienie czasu można również przeprowadzić w menu **Zegar** » [Strona 19](#).

Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Rys. 4
Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się wskazanie aktualnie wybranego biegu **A** » rys. 4.

W celu jak najmniejszego zużycia paliwa w czasie jazdy, na wyświetlaczu wyświetla się wskazanie optymalnej zmiany biegów.

Po rozpoznaniu przez sterownik warunków do optymalnej zmiany biegu na wyświetlaczu wyświetla się strzałka **B**. Strzałka może być skierowana w górę lub w dół w zależności od tego, czy sterownik zaleca zmianę biegu na wyższy, czy niższy.

Jednocześnie w miejscu aktualnie wybranego biegu **A** wyświetla się zalecany bieg.

OSTROŻNIE

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach drogowych, na przykład podczas wyprzedzania, ponosi kierowca.

Wyświetlacz wielofunkcyjny (komputer pokładowy)



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pamięć	15
Obsługa	15
Temperatura zewnętrzna	16
Czas jazdy	16
Chwilowe zużycie paliwa	16
Średnie zużycie paliwa	16
Zasięg jazdy	16
Odległość	17
Średnia prędkość jazdy	17
Bieżąca prędkość	17
Temperatura oleju	17
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy	17

Wyświetlacz wielofunkcyjny można włączyć tylko przy włączonym zapłonie. Po włączeniu zapłonu wyświetla się ta funkcja, która była wybrana przed jego wyłączeniem.

Funkcje komputera pokładowego wyświetlają się – zależnie od wyposażenia samochodu – na wyświetlaczu » rys. 5 lub na wyświetlaczu centralnym » **Stro-**
na 18.

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny można ukryć widok niektórych informacji.



UWAGA

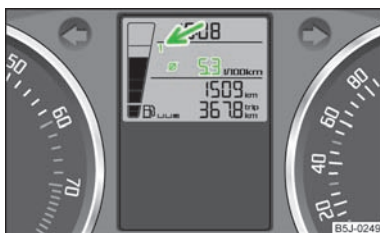
Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu.



Informacja

- W pewnych wersjach eksportowych wartości wyświetlają się w miarach angielskich.
- Po włączeniu widoku drugiej prędkości w mph na wyświetlaczu nie wyświetli się bieżąca prędkość.

Pamięć



Rys. 5
Komputer pokładowy

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 14.**

Komputer pokładowy ma dwa różne rodzaje pamięci. Wybrana pamięć jest wyświetlana na wyświetlaczu » rys. 5.

Dane pamięci pojedynczej jazdy (pamięć nr 1) są pokazywane, gdy na wyświetlaczu jest widoczne 1. Gdy wyświetla się 2, dostępne są dane pamięci wszystkich jazd (pamięć nr 2).

Przełączenie między rodzajami pamięci następuje przez naciśnięcie przycisku **B** » rys. 6 w dźwigni włącznika wycieraczek.

Pamięć pojedynczej jazdy (pamięć 1)

Pamięć pojedynczej jazdy zbiera informacje o jeździe trwającej od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeśli jazda będzie kontynuowana **w ciągu 2 godzin** od wyłączenia zapłonu, nowo nadchodzące informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy. Gdy przerwa w jeździe jest **dłuższa niż 2 godziny**, pamięć jest automatycznie zerowana.

Pamięć wszystkich jazd (pamięć 2)

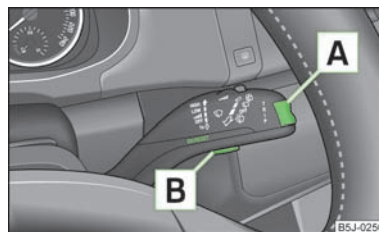
Pamięć wszystkich jazd zbiera informacje o dowolnej liczbie pojedynczych jazd o łącznym czasie trwania do 19 godzin i 59 minut lub przebiegu do 1999 km, albo w samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny, 99 godzin i 59 minut lub przebiegu 9999 km. Gdy następuje przekroczenie jednej z podanych wartości, pamięć jest zerowana i obliczenia zaczynają się od nowa.

Pamięć wszystkich jazd, inaczej niż pamięć pojedynczej jazdy, nie jest automatycznie kasowana po przerwie dłuższej niż 2 godziny.

Informacja

Odłączenie akumulatora powoduje wyzerowanie wszystkich wartości pamięci 1 i 2.

Obsługa



Rys. 6
Komputer pokładowy: elementy obsługowe

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 14.**

Przycisk kołyskowy **A** » rys. 6 i przycisk **B** są umieszczone w dźwigni włącznika wycieraczek.

Wybieranie pamięci

» Dotknąć przycisku **B** » rys. 6.

Wybieranie funkcji

» Naciśnąć krótko górną lub dolną krawędź przycisku **A** » rys. 6. Spowoduje to wyświetlenie kolejno poszczególnych funkcji komputera pokładowego.

Kasowanie

- » Wybrać żadaną pamięć.
- » Wcisnąć przycisk **B** » rys. 6 na co najmniej 1 sekundę.

Przyciskiem **B** zeruje się następujące wartości wybranej pamięci:

- » średnie zużycie paliwa;
- » przebyta odległość;
- » średnia prędkość jazdy;
- » czas jazdy.

Temperatura zewnętrzna



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 14.

Temperatura zewnętrzna jest pokazywana na wyświetlaczu po włączeniu zapłonu.

W temperaturze poniżej +4 °C przed wartością temperatury zewnętrznej pojawia się symbol płatka śniegu (ostrzeżenie przed gołoledzią) i rozbrzmiewa sygnał ostrzegawczy. Po naciśnięciu przycisku kołyskowego  » rys. 6 wyświetla się ta funkcja, która wyświetlała się jako ostatnia.

UWAGA

Nigdy nie polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, że jezdnią na pewno nie jest oblodzona. Także w temperaturze około +4 °C może wystąpić oblodzenie drogi – ostrzeżenie przed możliwością gołoledzi!

Czas jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 14.

Na wyświetlaczu pokazywany jest czas jazdy, jaki upłynął od ostatniego wyzerowania pamięci. Aby zmierzyć czas jazdy od określonego momentu, należy w tym momencie wyzerować pamięć przez naciśnięcie przycisku .

Maksymalna wartość czasu w przypadku obu rodzajów pamięci wynosi 19 godzin i 59 minut lub w samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny 99 godzin i 59 minut. Po przekroczeniu tej wartości ponownie wyświetla się zero.

Chwilowe zużycie paliwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 14.

Na wyświetlaczu wyświetla się chwilowe zużycie paliwa w l/100 km¹⁾. Na podstawie tej wartości można dopasować sposób jazdy do zakładanego zużycia paliwa.

Gdy samochód stoi lub jedzie wolno, wartość podawana jest w l/h²⁾.

Średnie zużycie paliwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 14.

Na wyświetlaczu wyświetla się średnie zużycie paliwa w l/100 km, ¹⁾ liczone od czasu ostatniego wyzerowania pamięci » Strona 15. Na podstawie tej wartości można dopasować sposób jazdy do zakładanego zużycia paliwa.

Aby ustalić średnie zużycie paliwa w określonym czasie, na początku nowego okresu pomiarowego trzeba wyzerować pamięć przyciskiem  w dzwigni włącznika wycieraczek » rys. 6. Po wyzerowaniu na wyświetlaczu przez pierwsze ok. 300 metrów wyświetlają się tylko kreski.

Podczas jazdy podawana wartość jest regularnie aktualizowana.



Informacja

Nie wyświetla się całkowita ilość zużytego paliwa.

Zasięg jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 14.

Na wyświetlaczu jest podawany szacunkowy zasięg jazdy w kilometrach. Wartość ta mówi, jaką odległość można jeszcze przebyć samochodem przy obecnej ilości paliwa w zbiorniku i dotychczasowym sposobie jazdy.

Wyświetlana wartość się zmienia skokowo co 10 km. Po zapaleniu się lampki kontrolnej rezerwy paliwa wskazanie będzie się zmieniało co 5 km.

Podstawą obliczenia zasięgu jazdy jest zużycie paliwa, jakie występowało w ciągu ostatnich 50 km. Dzięki oszczędnemu jeżdżeniu zasięg jazdy wzrasta.

¹⁾ W modelach przeznaczonych dla niektórych krajów zużycie paliwa jest wskazywane w km/l.

²⁾ W modelach przeznaczonych dla niektórych krajów przy stojącym pojeździe jest wyświetlane wskazanie --,-- km/l.

W przypadku wyzerowania pamięci (po odłączeniu akumulatora) nastąpi obliczenie zasięgu przy zużyciu paliwa 10 l/100 km, a następnie obliczona wartość zostanie dostosowana do stylu jazdy.

Odległość



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 14.

Na wyświetlaczu wyświetla się odległość, jaka została przebyta od ostatniego wyzerowania pamięci » **Strona 15**. Aby zmierzyć odległość pokonaną od określonego momentu, należy w tym momencie wyzerować pamięć przez naciśnięcie przycisku **[B]** » **rys. 6**.

Maksymalna wyświetlana wartość w obu rodzajach pamięci wynosi 1999 km, zaś w samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny 9999 km. Po przekroczeniu tej wartości ponownie wyświetla się zero.

Średnia prędkość jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 14.

Na wyświetlaczu wyświetla się średnia prędkość jazdy w km/h, liczona od czasu ostatniego wyzerowania pamięci » **Strona 15**. Aby zmierzyć średnią prędkość w określonym przedziale czasu, należy na początku pomiaru wyzerować pamięć za pomocą przycisku **[B]** » **rys. 6**.

Po wyzerowaniu na wyświetlaczu przez pierwsze ok. 300 metrów wyświetlają się tylko kreski.

Podczas jazdy podawana wartość jest regularnie aktualizowana.

Bieżąca prędkość



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 14.

Na wyświetlaczu wyświetla się bieżąca prędkość, która jest taka sama, jak prędkość pokazywana na prędkościomierzu **[3]** » **Strona 10**.

Temperatura oleju



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 14.

Przy temperaturze oleju poniżej 50 °C lub w przypadku pojawienia się błędu w układzie kontroli temperatury oleju, zamiast temperatury oleju wyświetlają się tylko kreski.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 14.

Ustawianie limitu prędkości przy stojącym pojeździe

- » Przy użyciu przycisku **[A]** » **rys. 6** wybrać pozycję menu **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy**.
- » Włączyć ustawianie limitu prędkości przez wciśnięcie przycisku **[B]** (wartość miga).
- » Przy użyciu przycisku **[A]** ustawić wybrany limit prędkości, np. 50 km/h.
- » Przy użyciu przycisku **[B]** potwierdzić wybrany limit prędkości lub poczekać ok. 5 sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

W ten sposób można ustawiać limit w odstępach co 5 km/h.

Ustawianie limitu prędkości przy jadącym pojeździe

- » Przy użyciu przycisku **[A]** » **rys. 6** wybrać pozycję menu **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy**.
- » Jechać z określoną prędkością, np. 50 km/h.
- » Przez wciśnięcie przycisku **[B]** przejąć aktualną prędkość jako limit prędkości (wartość miga).

Limit prędkości można zmieniać w odstępach co 5 km/h (np. przejęta prędkość 47 km/h zostaje zwiększona do 50 km/h lub spada do 45 km/h).

- » Ponownie naciskając przycisk **[B]**, potwierdzić wybrany limit prędkości lub poczekać ok. 5 sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

Zmianie i zerowanie limitu prędkości

- » Przy użyciu przycisku **[A]** » **rys. 6** wybrać pozycję menu **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy**.
- » Naciskając przycisk **[B]**, można skasować limit prędkości.

➤ Ponownie naciskając przycisk **[B]**, można włączyć ustawianie limitu prędkości.

Przy przekroczeniu ustawionej prędkości włącza się sygnał dźwiękowy. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy** z ustawioną wartością graniczną.

Ustawiona granica prędkości pozostanie zapisana także po wyłączeniu zapłonu.

MAXI DOT (wyświetlacz centralny)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Menu główne	18
Ustawienia	19
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika i pokrywie komory silnika	19

Wyświetlacz centralny podaje przejrzyste informacje o **aktualnym stanie pracy samochodu**. Ponadto przekazuje komunikaty radia, telefonu, komputera pokładowego, układu nawigacyjnego, urządzenia podłączonego do wejścia MDI i automatycznej skrzyni biegów (w zależności od wyposażenia samochodu).

Po włączeniu zapłonu oraz podczas jazdy w samochodzie stale są nadzorowane pewne funkcje i stany.

Nieprawidłowe działanie, ewentualna konieczność naprawy oraz inne informacje są przedstawiane za pomocą czerwonych » [Strona 20](#) i żółtych » [Strona 20](#) symboli.

Pojawieniu się niektórych symboli towarzyszy sygnał ostrzegawczy.

Ponadto na wyświetlaczu wyświetlają się **teksty informacyjne i ostrzegawcze** » [Strona 20](#).

Na wyświetlaczu mogą się wyświetlać następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

Menu główne	» Strona 18
Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika i pokrywie komory silnika	» Strona 19

Wskaźnik okresów międzyobsługowych

» [Strona 12](#)

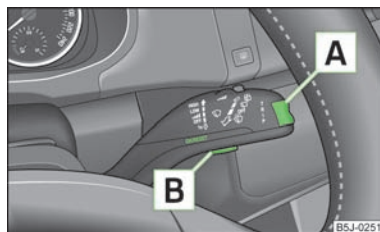
Położenie dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów

» [Strona 95](#)

UWAGA

Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu.

Menu główne



Rys. 7
Wyświetlacz centralny: elementy obsługowe

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 18.**

- Menu główne **Menu główne** otwiera się przez naciśnięcie przycisku kołyskowego **[A]** » [rys. 7](#) i trzymanie go wciśniętego przez ponad sekundę.
- Przycisk kołyskowy **[A]** pozwala też przeglądać poszczególne pozycje menu. Po krótkim naciśnięciu przycisku **[B]** ukazuje się wybrana informacja.

Na wyświetlaczu mogą się wyświetlać następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

- **MFA** » [Strona 14](#)
- **Audio**
- **Nawigacja**
- **Telefon** » [Strona 99](#)
- **Status samoch.** » [Strona 20](#)
- **Ustawienia** » [Strona 19](#)

Pozycje menu **Audio** i **Nawigacja** pojawiają się tylko wtedy, gdy jest włączony fabryczny radioodtwarzacz lub układ nawigacji.

Informacja

- Gdy na wyświetlaczu centralnym wyświetlają się komunikaty ostrzegawcze, aby otworzyć menu główne, należy je zatwierdzić przyciskiem **[B]** » *rys. 7* w dźwigni włącznika wycieraczek.
- Gdy nie są przeglądane pozycje menu wyświetlacza lub nie są wykonywane zmiany, po 10 sekundach menu przechodzi do jednego z wyższych poziomów.

Ustawienia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 18.

Za pomocą wyświetlacza centralnego można samemu zmienić pewne ustawienia. Aktualne ustawienie jest pokazywane na wyświetlaczu centralnym, u góry odpowiedniego menu, pod kreską.

Na wyświetlaczu mogą się wyświetlać następujące informacje (w zależności od wyposażenia samochodu):

- Language
- Dane MFA
- Zegar
- Opony zimowe
- Jednostki
- 2.wska.prędk.
- Przeglądy
- Ustawie. fabr.
- Powrót

Wybranie punktu menu **Powrót** powoduje przejście o jeden poziom menu wyżej.

Język

Można tutaj wybrać język, w którym mają się pojawiać komunikaty ostrzegawcze i informacje.

Wskazania komputera pokładowego

W tym miejscu można włączyć lub wyłączyć niektóre wskazania komputera pokładowego.

Czas

Można tu ustawić godzinę i format wyświetlania czasu (12-godzinny lub 24-godzinny) oraz zmienić czas zimowy na letni i odwrotnie.

Opony zimowe

Tutaj można ustawić prędkość, przy której ma się pojawić sygnał ostrzegawczy. Ta funkcja jest przydatna np. wtedy, gdy w samochodzie są założone opony zimowe o dopuszczalnej prędkości jazdy mniejszej niż maksymalna prędkość samochodu.

W chwili przekroczenia podanej prędkości na wyświetlaczu centralnym pojawia się komunikat:

Opony zimowe: maks. prędk. ... km/h

Jednostki

Można tu wybrać jednostki temperatury, zużycia paliwa i przebiegu samochodu.

Wskazanie drugiej prędkości

W tym miejscu można włączyć wskazanie drugiej prędkości w mph lub w km/h¹⁾.

Przeglądy

W tym miejscu można wyświetlić wskazanie kilometrów pozostałych na następnej wizyty w serwisie, a także skasować wskaźnik okresów międzyobsługowych.

Ustawie. fabr.

Po wybraniu menu **Ustawie. fabr.** przywracane są nastawy fabryczne wyświetlacza centralnego.

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika i pokrywle komory silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 18.

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach wyświetla się, gdy jedno z drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa silnika są otwarte lub niedomknięte. Na wyświetlanym symbolu widać, który z tych elementów **nie jest zamknięty**.

Symbol wyłącza się, gdy tylko drzwi albo pokrywa bagażnika bądź pokrywa komory silnika zostaną dobrze zamknięte.

¹⁾ Dotyczy krajów, w których wartości są podawane w brytyjskich jednostkach pomiarowych.

Przy prędkości powyżej 6 km/h, gdy są otwarte drzwi lub pokrywa bagażnika, uruchomi się sygnał ostrzegawczy.

Kontrola stanu samochodu

Stan samochodu

Funkcja Auto-Check sprawdza stan niektórych funkcji i podzespołów samochodu. Sprawdzanie to odbywa się po włączeniu zapłonu w sposób ciągły, niezależnie od tego, czy samochód jedzie, czy też stoi.

Niektóre informacje o niesprawności, pilna potrzeba wykonania naprawy, zbliżający się termin obsługi serwisowej oraz inne komunikaty wyświetlają się na wyświetlaczu zestawu wskaźników, tzw. wyświetlaczu centralnym. Komunikaty są podzielone według priorytetu na symbole czerwone i żółte.

Czerwone symbole sygnalizują **zagrożenie** (priorytet 1) a żółte symbole – **ostrzeżenie** (priorytet 2). Ponadto wraz z czerwonymi symbolami ukazują się wskazówki dla kierowcy » [Strona 20](#).

Jeśli w menu głównym wyświetli się punkt **Status samoch.**, istnieje przynajmniej jeden komunikat o niesprawności. Po wybraniu tego punktu menu pojawia się pierwszy komunikat ostrzegawczy. Gdy jest więcej komunikatów o usterkach, na wyświetlaczu pod komunikatem pokazuje się liczba, np. **1/3**. Taki opis oznacza, że wyświetlany jest pierwszy z łącznej liczby trzech komunikatów. Wyświetlane komunikaty o usterkach należy jak najszybciej zweryfikować.

Dopóki usterki (niesprawności) nie zostaną usunięte, dopóty symbole będą się wciąż ukazywać. Po pierwszym ukazaniu się symbole są dalej wyświetlane bez komunikatów dla kierowcy.

Wystąpienie niesprawności jest sygnalizowane nie tylko pojawieniem się komunikatu w postaci symbolu i tekstu, lecz również akustycznie:

- Priorytet 1 – trzy dźwięki ostrzegawcze
- Priorytet 2 – jeden dźwięk ostrzegawczy

Czerwone symbole

Czerwony symbol sygnalizuje niebezpieczeństwo.

- Zatrzymać samochód.
- Wyłączyć silnik.
- Sprawdzić sygnalizowaną funkcję.

- W razie potrzeby wezwać fachową pomoc.

Znaczenie czerwonych symboli:

	Za niskie ciśnienie oleju w silniku	» Strona 24
---	-------------------------------------	-----------------------------

Gdy pokazuje się czerwony symbol, rozbrzmiewają **trzy** kolejne dźwięki ostrzegawcze.

Żółte symbole

Żółty symbol jest ostrzeżeniem.

Jak najszybciej sprawdzić odpowiednią funkcję.

Znaczenie żółtych symboli:

	Sprawdzić poziom oleju w silniku, uszkodzony czujnik poziomu oleju	» Strona 24
---	--	-----------------------------

Gdy wyświetli się żółty symbol, w samochodach użytkowanych w wybranych krajach słychać **jeden** dźwięk ostrzegawczy.

Jeśli występuje więcej zakłóceń o priorytecie 2, ich symbole wyświetlają się po kolei każdy przez 5 sekund.

Lampki kontrolne

Przegląd

Lampki kontrolne sygnalizują określone funkcje lub zakłócenia i może im towarzyszyć pojawienie się sygnału akustycznego.

	kierunkowskaz (lewy)	» Strona 21
	kierunkowskaz (prawy)	» Strona 21
	Światła drogowe	» Strona 22
	Światła mijania	» Strona 22

	Tyłne światło przeciwmgłowe	» Strona 22
	Przepalenie żarówki	» Strona 22
	Alternator	» Strona 22
	Reflektory przeciwmgłowe	» Strona 22
	Elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy	» Strona 22
	Kontrola sterownika silnika (silniki benzynowe)	» Strona 23
	Układ wstępnego żarzenia (silniki wysokoprężne)	» Strona 23
	Temperatura silnika i poziom płynu chłodzącego	» Strona 23
	Rezerwa paliwa	» Strona 24
	Olej silnikowy	» Strona 24
	Otwarte drzwi	» Strona 25
	Poziom płynu do spryskiwaczy	» Strona 25
	system kontroli spalin	» Strona 25
	Kontrola trakcji (ASR) wyłączona	» Strona 26
	Układ kontroli ciśnienia powietrza w kołach	» Strona 25
	Blokada dźwigni sterującej	» Strona 25
	Kontrola trakcji (ASR)	» Strona 25

	Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	» Strona 26
	Układ przeciwpółślizgowy hamulców (układ ABS)	» Strona 26
	Układ hamulcowy	» Strona 26
	Hamulec ręczny	» Strona 27
	Tempomat	» Strona 27
	Układ poduszek bezpieczeństwa	» Strona 27
	Filtr cząstek stałych (silniki wysokoprężne)	» Strona 28
	Lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa	» Strona 28

! UWAGA

- W przypadku braku reakcji na włączenie się lampki kontrolnej oraz ignorowania odpowiednich opisów i wskazówek ostrzegawczych może dojść do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika, np. sprawdzania i dolewania płynów, można się skaleczyć lub oparzyć; występuje też niebezpieczeństwo wypadku lub pożaru. Koniecznie stosować się do ostrzeżeń » strona 143, *Komora silnika*.

i Informacja

- Rozmieszczenie lampek kontrolnych zależy od rodzaju silnika. Symbole przedstawione w zamieszczonym dalej opisie funkcji są także symbolami lampek kontrolnych w zestawie wskaźników.
- Usterki wyświetlają się w zestawie wskaźników jako symbole czerwone (priorytet 1 - niebezpieczeństwo) lub żółte (priorytet 2 - ostrzeżenie).

Kierunkowskazy

W zależności od położenia dźwigni kierunkowskazów miga lewa  lub prawa  lampka kontrolna.

W razie uszkodzenia kierunkowskazu lampka kontrolna miga mniej więcej dwa razy szybciej.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

Dalsze informacje » [strona 45](#), *Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.*

Światła drogowe

Lampka kontrolna  włącza się, gdy są włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » [Strona 45](#).

Światła mijania

Lampka kontrolna  włącza się, gdy są włączone światła mijania » [Strona 41](#).

Tylne światło przeciwmgłowe

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest włączone tylne światło przeciwmgłowe » [Strona 44](#).

Przepalenie żarówki

Lampka kontrolna  włączy się po przepaleniu żarówki w przypadku:

- ▶ do 2 sekund po włączeniu zapłonu;
- ▶ po włączeniu przepalonej żarówki.

Na wyświetlaczu centralnym pokazuje się odpowiedni komunikat, np.:

Sprawdzić światło mijania prawe!

Tylne światło postojowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej posiada kilka żarówek.

Lampka kontrolna  zaświeci się dopiero wtedy, gdy przepała się wszystkie żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej lub światła postojowego (w lampie tylnej). Dlatego należy często sprawdzać sprawność tych żarówek.

Ładowanie akumulatora

Lampka kontrolna  włącza się po włączeniu zapłonu. Po uruchomieniu silnika musi ona się wyłączyć.

Jeżeli po uruchomieniu silnika lampka nie wyłączy się lub włączy się podczas jazdy, należy pojechać do najbliższej fachowej stacji obsługi. Ponieważ rozładowuje się przy tym akumulator, należy wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki elektryczne.

UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [strona 45](#), *Włacznik świateł awaryjnych.*

OSTROŻNIE

Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki kontrolnej  na wyświetlaczu włączy się również lampka kontrolna  (usterka w układzie chłodzenia), należy się natychmiast zatrzymać i wyłączyć silnik – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!

Reflektory przeciwmgłowe

Lampka kontrolna  włącza się, gdy są włączone przednie światła przeciwmgłowe » [Strona 43](#).

Elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka kontrolna nie wyłączy się po 2 sekundach od włączenia zapłonu lub włączy się podczas jazdy, w elektrohydraulicznym układzie wspomagania kierownicy jest usterka. Układ wspomagania kierownicy pracuje z ograniczoną siłą wspomagania lub nie działa w ogóle.

Jak najszybciej się udać do fachowej stacji obsługi.

Dalsze informacje » [Strona 83](#).

Informacja

- Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe żółta lampka kontrolna  wyłączy się, nie trzeba jechać do stacji obsługi.
- Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się żółta lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.
- Podczas holowania samochodu z wyłączonym silnikiem lub uszkodzonym układem wspomagania brak jest wspomagania układu kierowniczego. Samochodem można jednak w pełni kierować. Do obracania kierownicy trzeba jednak użyć znacznie większej siły.

Kontrola sterowania silnika (silnik benzynowy)

Lampka kontrolna  (Electronic Power Control) włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka kontrolna  nie wyłączy się po uruchomieniu silnika lub włączy się podczas jazdy lub miga, w sterowniku silnika jest usterka. Wybrany przez układ sterowania silnika program awaryjny umożliwi dojechanie do najbliższej fachowej stacji obsługi z ograniczoną mocą silnika.

Układ wstępnego żarzenia (silniki wysokoprężne)

Gdy silnik jest **zimny**, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna   » **Strona 84**. Po wyłączeniu się lampki kontrolnej można uruchomić silnik.

Gdy silnik jest **rozgrzany** lub gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż +5 °C, lampka kontrolna wstępnego żarzenia włącza się tylko na 1 sekundę. Oznacza to, że silnik można **od razu** uruchomić.

Jeżeli **lampka kontrolna  nie włączy się lub włączy się na stałe**, w układzie wstępnego żarzenia jest usterka. Jak najszybciej skorzystać ze specjalistycznej pomocy stacji obsługi.

Jeśli **lampka kontrolna  zaczyna migać** podczas jazdy, w układzie sterowania silnika wystąpiła usterka. Wybrany przez układ sterowania silnika program awaryjny umożliwi dojechanie do najbliższej fachowej stacji obsługi z ograniczoną mocą silnika.

Temperatura silnika i poziom płynu chłodzącego

Lampka kontrolna  pozostaje zapalona dotąd, aż silnik osiągnie temperaturę roboczą¹⁾. Unikać dużych prędkości obrotowych, wciskania do końca pedału przyspieszenia i dużego obciążenia silnika.

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka kontrolna  nie zgaśnie lub zaczyna migać podczas jazdy, oznacza to za wysoką temperaturę silnika lub za niski poziom płynu chłodzącego.

■ Słysząc pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

W takim przypadku należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu chłodzącego, w razie potrzeby dolać.

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać płynu, **nie wolno jechać dalej**. Może dojść do poważnych uszkodzeń silnika, dlatego **należy wyłączyć silnik** i zwrócić się po pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, podwyższenie temperatury może być spowodowane usterką w obwodzie wentylatora chłodnicy. Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić » **strona 177, Bezpieczniki w komorze silnika**.

Jeżeli lampka kontrolna  nie wyłącza się mimo prawidłowego poziomu płynu chłodzącego i prawidłowego stanu bezpiecznika, **nie wolno kontynuować jazdy**. Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.

Dalsze informacje » **strona 147, Płyn chłodzący**.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Sprawdzić płyn chłodzący! Instrukcja obsługi!

¹⁾ Nie dotyczy samochodów wyposażonych w wyświetlacz centralny.

! UWAGA

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [Strona 45](#).
- Ostrożnie otworzyć zbiorniczek wyrównawczy układu chłodzenia. Gdy silnik jest gorący, układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem – występuje niebezpieczeństwo poparzenia. Dlatego przed otwarciem zbiorniczka należy poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie dotykać wentylatora chłodnicy. Wentylator chłodnicy może się samoczynnie włączyć również wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Rezerwa paliwa

Lampka kontrolna  włącza się, gdy w zbiorniku jest mniej niż 7 litrów paliwa.

Dodatkowo słychać pojedynczy ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Zatankuj paliwo! Zasięg...km

i Informacja

Napis na wyświetlaczu centralnym zniknie dopiero wtedy, gdy się zatankuje i przejedzie krótką odległość.

Olej silnikowy

Lampka kontrolna  miga na czerwono (niskie ciśnienie oleju)

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu¹⁾.

Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie po uruchomieniu silnika lub zaczyna migać podczas jazdy, należy **zatrzymać samochód i wyłączyć silnik**. Sprawdzić poziom oleju w silniku i w razie potrzeby dolać oleju » [strona 146](#), *Sprawdzanie poziomu oleju*.

Dodatkowo słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju, **nie wolno jechać dalej**. Może dojść do poważnych uszkodzeń silnika, dlatego **należy wyłączyć silnik** i zwrócić się po pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Gdy lampka kontrolna miga, **nie wolno jechać dalej**, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym. Należy skorzystać z pomocy najbliższej fachowej stacji obsługi.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Ciśnienie oleju: Wyłącz silnik! Instrukcja obsługi!

■ **Lampka kontrolna  świeci na żółto (za mało oleju)**

Gdy lampka kontrolna  włącza się na żółto, w silniku jest prawdopodobnie za mało oleju. Jak najszybciej sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby dolać » [strona 146](#), *Sprawdzanie poziomu oleju*.

Dodatkowo słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Sprawdź poziom oleju!

Gdy pokrywa komory silnika zostanie otwarta na dłużej niż 30 sekund, lampka kontrolna wyłącza się. Jeżeli nie został dolany olej, lampka kontrolna włączy się ponownie po przejechaniu około 100 km.

■ **Lampka kontrolna  miga na żółto (uszkodzony czujnik poziomu oleju)**

Jeżeli wystąpiła usterka czujnika poziomu oleju silnikowego, po włączeniu zapłonu zostanie to zasygnalizowane sygnałem akustycznym i kilkakrotnym włączeniem się lampki kontrolnej.

Niewzłocznie w fachowej stacji obsługi należy zlecić sprawdzenie silnika.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Czujnik oleju: Serwis!

! UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [Strona 45](#).

¹⁾ W samochodach z wyświetlaczem centralnym lampka kontrolna  nie włącza się po włączeniu zapłonu, a jedynie w razie usterki lub niskiego poziomu płynu chłodzącego.

! OSTROŻNIE

Czerwona lampka kontrolna ciśnienia oleju  nie sygnalizuje niskiego poziomu oleju! Dlatego poziom oleju trzeba regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu.

Otwarte drzwi

Lampka kontrolna  jest włączona, gdy jest otwarty (niedomknięty) bagażnik lub jedno z drzwi. Gdy w czasie jazdy otworzą się drzwi, zapali się lampka kontrolna  i włączy się sygnał dźwiękowy.

Lampka działa również, gdy jest wyłączony zapłon. Lampka kontrolna świeci się przez maks. 5 minut.

Poziom płynu do spryskiwaczy

Lampka kontrolna  włącza się przy włączonym zapłonie, gdy poziom płynu do spryskiwania szyb jest za niski. Dolewanie płynu do spryskiwania szyb » [Strona 150](#).

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Uzupełnij płyn do mycia!

System kontroli spaliny

Lampka kontrolna  włącza się po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka kontrolna nie wyłączy się po uruchomieniu silnika lub włączy się podczas jazdy, w samochodzie jest usterka, mająca wpływ na skład spalin. Wybrany przez układ sterowania silnika program awaryjny umożliwi dojechanie do najbliższej fachowej stacji obsługi z ograniczoną mocą silnika.

Ciśnienie powietrza w oponach

Lampka kontrolna  włącza się gdy w jednej z opon nastąpił znaczny spadek ciśnienia. Należy zwolnić i przy najbliższej możliwości sprawdzić ciśnienie powietrza we wszystkich kołach; w razie potrzeby dopompować » [Strona 155](#).

Dodatkowo słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

Jeżeli lampka kontrolna miga, w układzie jest usterka. Zwrócić się do fachowej stacji obsługi i usunąć usterkę.

Dalsze informacje » [strona 160](#), *Wskaźnik kontroli ciśnienia powietrza w kołach*.

i Informacja

Gdy akumulator był odłączany i z powrotem podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Blokada dźwigni sterującej

Gdy włączy się **zielona** lampka kontrolna , nacisnąć pedał hamulca. Jest to potrzebne, aby można było przestawić dźwignię sterującą z położenia **P** lub **N** » [Strona 97](#).

Kontrola trakcji (ASR)

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Lampka miga, gdy w czasie jazdy odbywa się regulacja.

Gdy w układzie ASR pojawi się błąd, lampka kontrolna włączy się na stałe.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Usterka: Kontrola trakcji (ASR)

Ponieważ układ ASR współpracuje z układem ABS, lampka kontrolna ASR włącza się również przy uszkodzeniu układu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci od razu po uruchomieniu silnika, układ ASR może być wyłączony z przyczyn technicznych. W tym przypadku ASR można ponownie włączyć, wyłączając i włączając zapłon. Gdy lampka kontrolna zgaśnie, układ ASR jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Dalsze informacje » [strona 88](#), *Kontrola trakcji (ASR)*.

i Informacja

Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Wyłączanie kontroli trakcji (ASR)

Naciśnięcie przycisku » [Strona 88](#) wyłączy układ ASR i włącza się lampka kontrolna .

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Kontrola trakcji (ASR) wyłączona.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

W przypadku ingerencji układu ESC i pomocy w stabilizacji toru jazdy samochodu miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Układu ESC nie można wyłączyć, po naciśnięciu przycisku  » [Strona 88](#) wyłącza się tylko układ ASR, a lampka kontrolna  tablicy wskaźników świeci.

Gdy w układzie ESC pojawi się błąd, lampka kontrolna włączy się na stałe .

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Usterka: Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Ponieważ układ ESC współpracuje z układem ABS, lampka kontrolna ESC włącza się również przy uszkodzeniu układu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci od razu po uruchomieniu silnika, układ ESC może być wyłączony z przyczyn technicznych. W tym przypadku ESC można ponownie włączyć, wyłączając i włączając zapłon. Gdy lampka kontrolna zgaśnie, układ ESC jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Dalsze informacje » [strona 87](#), *Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)*.

Informacja

Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)

Lampka kontrolna włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu lub podczas uruchamiania silnika. Lampka wyłącza się gdy zostanie zakończone automatyczne samosprawdzenie.

Zakłócenia w układzie ABS

Jeśli lampka kontrolna układu ABS  nie wyłączy się w ciągu kilku sekund po włączeniu zapłonu lub w ogóle się nie włączy albo włączy się w czasie jazdy, układ jest niesprawny.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Usterka: ABS

Samochód można zahamować, mając do dyspozycji zwykłe działanie hamulców. Trzeba jak najszybciej się udać do specjalistycznej stacji obsługi, jadąc szczególnie ostrożnie, gdyż nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

Dalsze informacje » [strona 87](#), *Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)*.

Usterka w całym układzie hamulcowym

Jeżeli włączy się lampka kontrolna układu ABS  wraz z lampką kontrolną układu hamulcowego , uszkodzony jest nie tylko ABS, ale także inna część układu hamulcowego » .

UWAGA

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [Strona 45](#).
- Jeżeli lampka kontrolna układu hamulcowego  włączy się razem z lampką kontrolną układu ABS , należy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku » [Strona 149](#). Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia MIN, nie wolno kontynuować jazdy – niebezpieczeństwo wypadku! Skontaktować z fachową pomocą.
- Otwierając pokrywę komory silnika i sprawdzając poziom płynu hamulcowego, należy przestrzegać następujących wskazówek » [strona 143](#), *Komora silnika*.
- Jeśli poziomu płynu hamulcowego jest w porządku, nastąpiła awaria funkcji regulacyjnej układu ABS. Wskutek tego podczas hamowania może bardzo szybko występować blokadowanie tylnych kół. W pewnych okolicznościach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu – niebezpieczeństwo poślizgu! Należy ostrożnie pojechać do najbliższej fachowej stacji obsługi i zlecić usunięcie usterki.

Układ hamulcowy

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest za niski poziom płynu hamulcowego lub wystąpiła usterka układu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna  miga i trzy razy włączy się sygnał dźwiękowy, należy **zatrzymać** samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego » [I](#).

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Płyn hamulcowy: Instrukcja obsługi!

W razie usterki układu ABS, która ma też wpływ na działanie pozostałej części układu hamulcowego (np. funkcji rozdziału siły hamowania), lampka kontrolna układu ABS  włączy się razem z lampką kontrolną układu hamulcowego . Dodatkowo słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

Należy udać się jak najszybciej do specjalistycznej stacji obsługi, jadąc szczególnie ostrożnie, ponieważ nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

Dalsze informacje » [strona 85](#), *Hamowanie i układy wspomagania hamowania*.

! UWAGA

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [Strona 45](#).
- Usterka układu hamulcowego może wydłużyć drogę hamowania pojazdu!
- Otwierając pokrywę komory silnika i sprawdzając poziom płynu hamulcowego, należy przestrzegać następujących wskazówek » [strona 143](#), *Komora silnika*.
- Jeżeli lampka kontrolna układu hamulcowego  nie wyłączy się w kilka sekund po włączeniu zapłonu lub włączy się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku » [Strona 149](#). Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia MIN, nie wolno kontynuować jazdy – niebezpieczeństwo wypadku! Skorzystać z fachowej pomocy.

hamulec ręczny

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest zaciągnięty hamulec ręczny. Dodatkowo rozlegnie się sygnał ostrzegawczy, jeżeli przez co najmniej 3 sekundy samochód będzie jechał z prędkością większą niż 6 km/h.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Zwolnij hamulec postojowy!

Tempomat

Lampka kontrolna  włącza się, jeśli tempomat jest uruchomiony » [Strona 90](#).

Układ poduszek bezpieczeństwa

Nadzorowanie układu poduszek bezpieczeństwa

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeśli lampka kontrolna nie wyłączy się albo włączy się lub zacznie migać podczas jazdy, w układzie jest usterka » [I](#). Dotyczy to także przypadku, gdy po włączeniu zapłonu lampka kontrolna w ogóle się nie włączy.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Usterka: Poduszka bezp.

Gotowość poduszek bezpieczeństwa do działania jest nadzorowana elektronicznie także wtedy, gdy któraś z poduszek jest wyłączona.

Jeżeli poduszka bezpieczeństwa czołowa, boczna lub kurtyna powietrzna lub napinacze pasów zostały wyłączone za pomocą testera samochodowego:

➤ Lampka kontrolna  świeci po włączeniu zapłonu przez ok. 4 sekundy, po czym miga jeszcze przez około 12 sekund w interwałach 2-sekundowych.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Poduszka bezpieczeństwa/napinacz pasa wyłączony!

Gdy czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera zostanie wyłączona za pomocą wyłącznika kluczykowego poduszek bezpieczeństwa z boku deski rozdzielczej:

- Lampka kontrolna  świeci się przez 4 sekundy po włączeniu zapłonu.
- Wyłączenie poduszki bezpieczeństwa jest sygnalizowane włączeniem się żółtej lampki kontrolnej w napisie **PASSENGER AIR BAG OFF**  w konsoli środkowej » [Strona 121](#).

! UWAGA

Jeżeli występuje usterka, układ poduszek bezpieczeństwa należy sprawdzić w fachowej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje możliwość, że poduszki bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione w czasie wypadku.

Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny)

Filtr cząstek stałych usuwa znajdujące się w spalinach cząstki sadzy. Cząsteczki sadzy gromadzą się w filtrze cząstek stałych i są tam regularnie spalane.

Zapalenie się lampki kontrolnej  oznacza, że z powodu częstego użytkowania samochodu na krótkich odcinkach trasy filtr cząstek stałych został zatkany sadzą.

W celu wyczyszczenia filtra cząstek stałych należy, o ile pozwalają na to warunki drogowe, przez co najmniej 15 minut lub do momentu zgaśnięcia lampki kontrolnej na 4 lub 5 biegu (automatyczna skrzynia biegów: położenie dźwigni sterującej S) utrzymywać prędkość co najmniej 60 km/h przy prędkości obrotowej silnika w zakresie od 1 800 do 2 500 obr./min. W tych warunkach podnosi się temperaturę spalin i sadza w filtrze cząstek stałych wypala się.

Należy zawsze przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości jazdy » .

Po zakończeniu czyszczenia filtra cząstek stałych lampka kontrolna  gaśnie.

Jeśli filtr nie oczyści się dostatecznie, lampka kontrolna  nie wyłącza się i zaczyna migać lampka kontrolna . Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat **Podręcznik filtra cząstek stałych!**. Sterownik silnika przełącza silnik na tryb pracy awaryjnej, w którym dostępna jest tylko ograniczona moc silnika. Po wyłączeniu i włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Jak najszybciej się udać do fachowej stacji obsługi.

Dalsze informacje » [strona 184](#), *Dane samochodu*.

UWAGA

- Filtr cząstek stałych nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur. Z tego powodu nie należy parkować w miejscach, w których filtr mógłby bezpośrednio stykać się z suchą trawą lub innymi materiałami łatwopalnymi – niebezpieczeństwo spowodowania pożaru!
- Należy dostosować prędkość jazdy do drogi, natężenia ruchu, warunków atmosferycznych i widoczności. Włączona lampka kontrolna nakazująca określony styl jazdy nie upoważnia do łamania lokalnych przepisów drogowych.

OSTROŻNIE

Dopóki jest włączona lampka kontrolna , należy liczyć się ze zwiększonym zużyciem paliwa i w pewnych warunkach ze zmniejszeniem mocy silnika.

Informacja

- Aby ułatwić proces spalania sadzy w filtrze cząstek stałych, należy unikać ciągłej jazdy na krótkich odcinkach trasy.
- Stosowanie oleju napędowego z podwyższoną zawartością siarki może spowodować wyraźne skrócenie czasu użytkowania filtra cząstek stałych. Wykwalifikowane stacje obsługi udzielają informacji, w jakich krajach oferuje się olej napędowy z wysoką zawartością siarki.

Lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa

Lampka kontrolna  włącza się po włączeniu zapłonu, przypominając kierowcy o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa. Lampka kontrolna zgaśnie dopiero wtedy, gdy kierowca zapię pas.

Jeśli kierowca przed rozpoczęciem jazdy nie zapię pasa bezpieczeństwa, po przekroczeniu prędkości 20 km/h włącza się ciągle sygnał ostrzegawczy i miga lampka kontrolna .

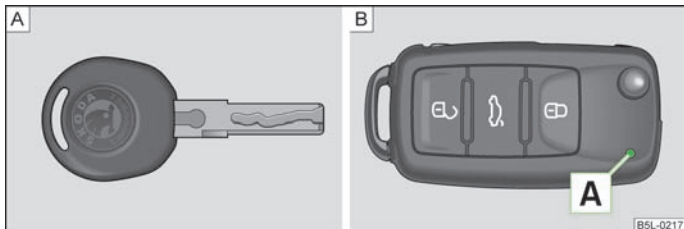
Jeśli kierowca w czasie kolejnych 90 sekund nadal nie zapię pasa, sygnał ostrzegawczy wyłącza się ale lampka kontrolna  pozostaje nadal zapalona.

Dalsze informacje » [strona 111](#), *Pasy bezpieczeństwa*.

Odryglowanie i zaryglowanie

Kluczyk samochodu

Wprowadzenie



Rys. 8 Kluczyk bez pilota zdalnego sterowania/Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania

Samochód jest dostarczany z dwoma kluczykami z pilotem. Zależnie od wyposażenia samochód może mieć następujące kluczyki: kluczyki bez pilota zdalnego sterowania » rys. 8 - [A] lub kluczyki z pilotem zdalnego sterowania » rys. 8 - [B].

! UWAGA

- Gdy wysiadają Państwo z samochodu - choćby na chwilę - należy zawsze zabierać kluczyk z sobą. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie zostają dzieci. W przeciwnym razie dziecko mogłoby uruchomić silnik lub jakieś urządzenie elektryczne (np. elektryczny podnośnik szyby) i spowodować wypadek!
- Kluczyk zapłonowy wyciągać z zamka zapłonu dopiero, gdy samochód się zatrzyma! Inaczej blokada kierownicy mogłaby niespodziewanie zadziałać - niebezpieczeństwo wypadku!

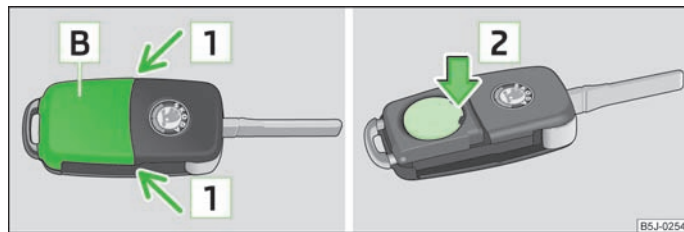
! OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne. Z tego powodu należy go chronić przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Kluczyk powinien być idealnie czysty, ponieważ zabrudzenia takie, jak nitki czy kurz, źle wpływają na działanie zamków drzwi i zamka zapłonu.

i Informacja

W razie zgubienia kluczyka należy się zwrócić do partnera handlowego ŠKODA, za pośrednictwem którego zamawia się kluczyk zamienny.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 9 Zdejmowanie pokrywy kluczyka z pilotem zdalnego sterowania/wyjmowanie baterii

W każdym kluczyku z pilotem znajduje się bateria umieszczona pod pokrywą [B] » rys. 9. Rozładowanie baterii poznaje się po tym, że po naciśnięciu przycisku w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania nie miga czerwona lampka kontrolna [A] » rys. 8. Wymianę baterii w kluczyku najlepiej zlecić partnerowi handlowemu ŠKODA. Jeżeli jednak chcą Państwo zrobić to samodzielnie, należy postępować w następujący sposób:

- Rozłożyć pióro kluczyka.
- W miejscach oznaczonych strzałkami [1] ostrożnie podważyć pokrywę kciukiem lub płaskim śrubokrętem » rys. 9.
- Naciskając zużytą baterię w miejscu oznaczonym strzałką [2], wyjąć ją z kluczyka.
- Włożyć nową baterię. Baterię należy włożyć tak, by znak „+” na baterii był skierowany do góry. Prawidłowe położenie biegunów pokazano na osłonie baterii. ➤

- Założyć osłonę baterii na kluczyk i docisnąć ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnym słyszalnym odgłosem.

! OSTROŻNIE

- Podczas wymiany baterii zwracać uwagę na prawidłowe położenie biegunów.
- Nowa bateria musi być takiego samego typu jak oryginalna.

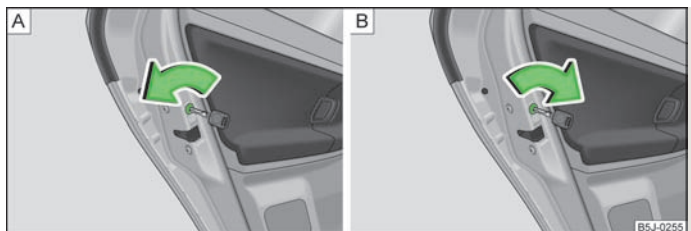
Informacja dotycząca środowiska

Zutylizować rozładowaną baterię zgodnie z lokalnymi przepisami.

i Informacja

Jeżeli po wymianie baterii samochodu nie można zdalnie zaryglować ani odryglować, należy zsynchronizować układ » [Strona 34](#).

Zabezpieczenie dla dzieci



Rys. 10 Włączanie zabezpieczenia dla dzieci: w samochodach bez wzgl. z centralnym ryglowaniem

Zabezpieczenie dla dzieci nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko od zewnątrz.

Zabezpieczenie to włącza się i wyłącza kluczykiem.

Włączanie zabezpieczenia dla dzieci

- W samochodach bez centralnego ryglowania szczelinę zabezpieczenia w drzwiach lewych obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara » [rys. 10](#) **A**, a w drzwiach prawych w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

- W samochodach z centralnym ryglowaniem szczelinę zabezpieczenia w drzwiach lewych obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a w drzwiach prawych w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara » [rys. 10](#) - **B**.

Wyłączanie zabezpieczenia dla dzieci

- W samochodach bez centralnego ryglowania szczelinę zabezpieczenia w drzwiach lewych obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a w drzwiach prawych w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- W samochodach z centralnym ryglowaniem obrócić szczelinę zabezpieczenia w lewych drzwiach w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a w drzwiach prawych w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Zaryglowanie/odryglowanie

W samochodach bez centralnego ryglowania:

Zaryglowanie z zewnątrz

W czasie odryglowywania lub zaryglowywania kołek zabezpieczający w drzwiach porusza się w górę lub w dół.

Zaryglowanie od wewnątrz

Wszystkie zamknięte drzwi samochodu można zabezpieczyć od wewnątrz, wciskając kołki zabezpieczające. Gdy kołki zabezpieczające są wciśnięte, drzwi nie można otworzyć od zewnątrz. Drzwi samochodu można otworzyć od wewnątrz w następujący sposób:

- przez jednokrotne pociągnięcie za klamkę drzwi zostaną odryglowane;
- ponowne pociągnięcie za klamkę drzwi spowoduje ich otwarcie.

i Informacja

- Otwartych drzwi kierowcy nie można zaryglować kołkiem zabezpieczającym. Dzięki temu nie można pozostawić kluczyka w zaryglowanym samochodzie.
- Otwarte drzwi tylne oraz drzwi pasażera można zaryglować, wciskając kołek zabezpieczający i zatraskując drzwi.

Centralne ryglowanie

Wprowadzenie

Przy korzystaniu z centralnego ryglowania i odryglowania, nastąpi zaryglowanie lub odryglowanie **wszystkich** drzwi jednocześnie. Odryglowanie pozwala też otworzyć pokrywę bagażnika. Odryglowaną pokrywę bagażnika otwiera się, naciskając w górę uchwyt nad tablicą rejestracyjną » [Strona 36](#).

Obsługa centralnego ryglowania jest możliwa:

- » przy użyciu kluczyka z pilotem zdalnego sterowania » [Strona 33](#),
- » za pomocą przycisku centralnego ryglowania » [Strona 32](#),
- » z zewnątrz kluczykiem samochodu » [Strona 32](#).

Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy

Po zaryglowaniu samochodu lampka kontrolna miga przez 2 sekundy szybko, a następnie wolniej w równych odstępach.

Jeżeli samochód został zaryglowany, lecz blokada zamków » [Strona 31](#) nie jest włączona, lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, potem gaśnie i po 30 sekundach zaczyna migać w dłuższych i równych odstępach.

Gdy lampka kontrolna miga najpierw szybko przez około 2 sekundy, potem świeci ciągle przez około 30 sekund i na koniec zaczyna wolno migać, w układzie centralnego ryglowania lub w układzie nadzoru wnętrza i w ochronie przed odholowaniem jest usterka » [Strona 35](#). Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.

Komfortowa obsługa podnośników szyby

Odryglowując lub zaryglowując samochód, można otwierać lub zamykać szyby boczne » [Strona 38](#).

Indywidualne ustawienia

Odryglowywanie jednych drzwi

Jest to funkcja, która umożliwia odryglowanie tylko drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi i pokrywa wlewu paliwa pozostają zaryglowane i odryglowują się dopiero po powtórnym otwarciu.

Automatyczne ryglowanie i odryglowanie

Po przekroczeniu prędkości 15 km/h drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie ryglowane.

Wyjęcie kluczyka zapłonu powoduje ponowne odryglowanie samochodu. Samochód może też zostać odryglowany przez naciśnięcie przycisku centralnego ryglowania » [Strona 32](#) lub przez pociągnięcie wewnętrznej klamki w drzwiach przednich.

! UWAGA

Zaryglowane drzwi uniemożliwiają niepowołane wtargnięcie z zewnątrz – np. w czasie postoju przed światłami. W krytycznej sytuacji utrudniają jednakże ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

i Informacja

- Funkcję indywidualnych ustawień można włączyć u partnera handlowego ŠKODA.
- W razie wypadku z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa drzwi zostaną automatycznie odryglowane, aby pozwolić ratownikom dostać się do samochodu.
- Przy usterce centralnego ryglowania kluczykiem możliwe będzie odryglowanie lub zaryglowanie tylko drzwi po stronie kierowcy » [Strona 32](#). Pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika można odryglować i zaryglować ręcznie.
 - Awaryjne zamykanie drzwi » [Strona 33](#).
 - Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika » [Strona 37](#).

Funkcja Safelock

Zamki centralnego ryglowania są wyposażone w **blokadę**. Zaryglowanie drzwi od zewnątrz powoduje automatyczne zablokowanie zamków. Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, a następnie wolniej w równych odstępach. Drzwi nie można otworzyć ani wewnętrzną, ani zewnętrzną klamką. To rozwiązanie utrudnia próby włamania do samochodu.

Blokadę zamków można wyłączyć przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund.

Po wyłączeniu blokady zamków lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, następnie gaśnie i po 30 sekundach zaczyna migać wolniej w dłuższych odstępach.

Podczas kolejnego ryglowania samochodu blokada zamków ponownie zostanie włączona.

Gdy samochód jest zaryglowany i blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając za klamkę.

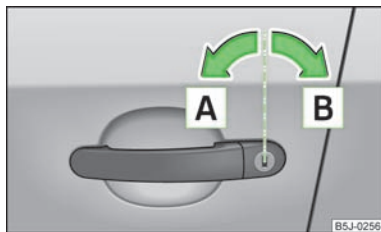
! UWAGA

W samochodzie zaryglowanym od zewnątrz i z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostawać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od środka jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu i w ten sposób stać się zagrożeniem dla życia.

i Informacja

- Autoalarm jest włączony także wtedy, gdy samochód został zaryglowany bez włączenia blokady zamków. Nie działa wtedy jednak nadzór wnętrza.
- Jeżeli po zamknięciu samochodu zostanie włączona funkcja Safelock, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat **UWAGA NA FUNKCJĘ SAFE!**. W samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny ukazuje się komunikat **Uwaga na funkcję SAFE! Instrukcja obsługi!**.

Odryglowywanie kluczykiem



Rys. 11
Obracanie kluczyka w celu odryglowania bądź zaryglowania

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przekręcić w kierunku jazdy (położenie odryglowania) **A** » rys. 11.
- Otworzyć drzwi, pociągając za klamkę.
- Zostają odryglowane wszystkie drzwi (w samochodach z autoalarmem tylko drzwi kierowcy).
- Pokrywa bagażnika również zostaje odryglowana.
- Zapala się również oświetlenie wnętrza, o ile jego włącznik jest w pozycji włączania wraz z otwarciem drzwi.
- Blokada zamków zostanie wyłączona.

- Szyby opuszczają się tak długo, jak kluczyk będzie **przytrzymywany** w położeniu odryglowania.
- Jeżeli samochód nie ma autoalarmu, lampka kontrolna w drzwiach kierowcy przestaje migać» **Strona 35**.

i Informacja

Jeżeli samochód jest wyposażony w autoalarm, w ciągu 15 sekund od odryglowania drzwi należy włożyć kluczyk do zamka zapłonu i włączyć zapłon, aby wyłączyć autoalarm. Jeżeli zapłon **nie zostanie włączony** w ciągu 15 sekund, **rozlegnie się alarm**.

Ryglowanie kluczykiem

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przekręcić odwrotnie do kierunku jazdy (położenie zaryglowania) **B** » rys. 11.
- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zaryglowane.
- Gaśnię również oświetlenie wnętrza, o ile jego włącznik jest w pozycji włączania wraz z otwarciem drzwi.
- Szyby w drzwiach oraz elektryczny dach przesuwno-uchylony będą zamykane dopóty, dopóki kluczyk będzie **przytrzymywany** w położeniu zaryglowania.
- Zostaje włączona blokada zamków.
- Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy zaczyna migać.

i Informacja

Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe przy otwartych drzwiach kierowcy.

Przycisk centralnego ryglowania



Rys. 12
Konsola środkowa: Przycisk centralnego ryglowania

Przyciskiem kołyskowym » rys. 12 można odryglować i zaryglować samochód także po wyłączeniu zapłonu, o ile samochód nie został wcześniej zaryglowany z zewnątrz.

Zaryglowanie wszystkich drzwi i pokrowy bagażnika

➤ Nacisnąć przycisk w miejscu  » rys. 12. Symbol  w przycisku zapala się.

Odryglowanie wszystkich drzwi i pokrowy bagażnika

➤ Nacisnąć przycisk w miejscu  » rys. 12. Symbol  w przycisku gaśnie.

Jeżeli samochód został zaryglowany przyciskiem centralnego ryglowania, obowiązują następujące zasady.

- Nie można otworzyć drzwi i pokrowy bagażnika od zewnątrz (bezpieczeństwo np. podczas postoju przed światłami).
- Od wewnątrz drzwi można pojedynczo odryglowywać i otwierać, pociągając jednokrotnie za klamkę.
- Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe przy otwartych co najmniej jednych drzwiach.
- W razie wypadku z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa zaryglowane od wewnątrz drzwi zostaną automatycznie odryglowane, aby pozwolić ratownikom dostać się do samochodu.

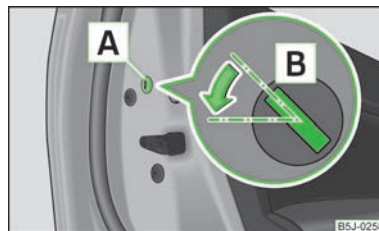
! UWAGA

Centralne ryglowanie działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Jednak ponieważ zaryglowane drzwi utrudniają w razie potrzeby pomoc z zewnątrz, nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. W sytuacji awaryjnej zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu i w ten sposób stać się zagrożeniem dla życia.

i Informacja

Włączenie blokady powoduje » Strona 31, że przyciski centralnego ryglowania i klamki wewnętrzne drzwi przestają działać.

Awaryjne zaryglowanie drzwi



Rys. 13
Drzwi tylne: awaryjne ryglowanie drzwi

Ponieważ drzwi nie mają wkładki zamka, na ich bocznej powierzchni (widocznej dopiero po otwarciu) znajduje się mechanizm awaryjnego ryglowania.

Ryglowanie

- Wyjąć zasłepkę [A] » rys. 13.
- Wsunąć kluczyk w otwór [B] i obrócić go w kierunku strzałki do położenia poziomego (w prawych drzwiach lustrzane odbicie).
- Z powrotem założyć zasłepkę.

Po zatrzasknięciu drzwi nie będzie można otworzyć ich od zewnątrz. Drzwi można ponownie odryglować od wewnątrz przez jednokrotne pociągnięcie za klamkę, a następnie otworzyć z zewnątrz.

Pilot zdalnego sterowania

Wprowadzenie

Za pomocą pilota zdalnego sterowania można:

- odryglować i zaryglować samochód;
- odryglować lub otworzyć pokrowy bagażnika;
- otwierać i zamykać okna.

Nadajnik zdalnego sterowania (pilot) z baterią jest umieszczony w główce kluczyka. Odbiornik znajduje się w kabinie samochodu. Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 10 metrów. Wraz z wyczerpywaniem się baterii maleje zasięg pilota.

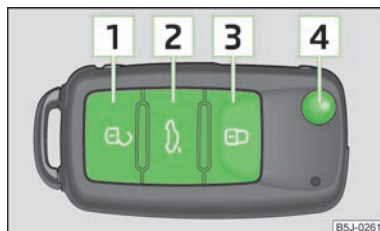
Kluczyk ma rozkładane pióro, służące do ręcznego ryglowania i odryglowywania samochodu oraz do uruchamiania silnika.

Po naprawie lub wymianie odbiornika oraz w przypadku dostarczenia nowego kluczyka (np. w miejsce zgubionego) autoryzowany partner handlowy ŠKODA musi zainicjować układ. Dopiero wtedy będzie można używać pilota.

i Informacja

- Włączenie zapłonu automatycznie wyłącza zdalne sterowanie.
- Działanie zdalnego sterowania może zostać przejściowo zakłócone przez inne nadajniki, pracujące z podobną częstotliwością (np. telefon komórkowy czy nadajnik telewizyjny).
- Gdy centralne rygłowanie lub autoalarm reaguje na sygnał pilota z odległości mniejszej niż 3 metry, trzeba wymienić baterię » [Strona 29](#).
- Zarygłowanie samochodu pilotem nie będzie możliwe przy otwartych drzwiach kierowcy.

Odrygłowanie i zarygłowanie samochodu



Rys. 14
Kluczyk z pilotem

Odrygłowanie samochodu

- Wcisnąć przycisk **[1]** na ok. sekundę.

Zarygłowanie samochodu

- Wcisnąć przycisk **[3]** na ok. sekundę.

Wyłączenie blokady zamków

- W ciągu 2 sekund dwa razy nacisnąć przycisk **[3]**. Dalsze informacje » [Strona 31](#).

Odrygłowanie pokrywy bagażnika

- Wcisnąć przycisk **[2]** na ok. sekundę. Dalsze informacje » [Strona 36](#).

Rozłożenie pióra kluczyka

- Nacisnąć przycisk **[4]**.

Złożenie pióra kluczyka

- Nacisnąć przycisk **[4]** i złożyć pióro kluczyka.

Odrygłowanie samochodu jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem wszystkich kierunkowskazów. Jeżeli samochód zostanie odrygłowany przyciskiem **[1]**, lecz w ciągu 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem, a blokada zamków lub autoalarm zostaną ponownie aktywowane. Ta funkcja zapobiega przypadkowemu odrygłowaniu samochodu.

Wskazanie zarygłowania

Prawidłowe zarygłowanie samochodu jest potwierdzane jednokrotnym mignięciem kierunkowskazów.

- Gdy po zarygłowaniu samochodu nastąpi otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po zamknięciu.

! UWAGA

W samochodzie zaryglowanym od zewnątrz i z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostawać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od środka jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu i w ten sposób stać się zagrożeniem dla życia.

i Informacja

- Pilota zdalnego sterowania używać tylko wtedy, gdy drzwi oraz pokrywa bagażnika są zamknięte oraz gdy mają Państwo kontakt wzrokowy z samochodem.
- Między otwarciem drzwi a włożeniem kluczyka do zamka zapłonu nie należy naciskać przycisku rygłowania **[3]** w pilocie, aby nie zaryglować przypadkowo samochodu i nie włączyć autoalarmu. Jeżeli tak się stanie, należy nacisnąć przycisk odrygłowania **[1]** w pilocie.

Synchronizacja pilota

Gdy po naciśnięciu przycisku pilota zdalnego sterowania samochód nie zostaje odrygłowany, wówczas możliwa jest sytuacja, że kod kluczyka i sterownika w samochodzie nie pasują do siebie. Może do tego dojść, jeżeli przyciski pilota były wielokrotnie naciskane poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota zdalnego sterowania.

W takim przypadku trzeba przeprowadzić synchronizację (inicjalizację):

- nacisnąć dowolną przycisk w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania,
- w ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem.

Autoalarm

Wprowadzenie

Autoalarm zwiększa ochronę przed próbami włamania do samochodu. Na próbę włamania autoalarm reaguje sygnałami dźwiękowymi i optycznymi.

W jaki sposób autoalarm jest wyłączany (uaktywniany)?

Autoalarm jest automatycznie uaktywniany przez zaryglowanie samochodu kluczykiem w drzwiach kierowcy lub pilotem zdalnego sterowania. Wszystkie jego funkcje są uruchamiane około 30 sekund po zaryglowaniu samochodu.

W jaki sposób autoalarm jest wyłączany?

Autoalarm jest wyłączany przez odryglowanie samochodu, ale tylko pilotem zdalnego sterowania. Jeżeli w ciągu 30 sekund od odryglowania samochód nie zostanie otwarty, autoalarm włączy się z powrotem.

Gdy samochód zostanie odryglowany ręcznie (kluczykiem włożonym do zamka drzwi kierowcy), w ciągu 15 sekund od otwarcia drzwi należy włączyć zapłon, aby wyłączyć autoalarm. Jeżeli zapłon **nie zostanie włączony** w ciągu 15 sekund, **rozlegnie się alarm**.

Kiedy następuje wyzwolenie alarmu?

W zamkniętym samochodzie są nadzorowane następujące miejsca i sytuacje:

- pokrywa komory silnika;
- pokrywa bagażnika;
- drzwi;
- zamek zapłonu,
- nachylenie pojazdu » [strona 35, Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem](#),
- wnętrze samochodu » [strona 35, Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem](#),
- spadek napięcia w instalacji elektrycznej,
- gniazdo fabrycznie założonego zaczepu holowniczego.

Gdy autoalarm jest aktywny, odłączenie jednego z przewodów akumulatora powoduje natychmiastowe włączenie alarmu.

W jaki sposób alarm jest wyłączany?

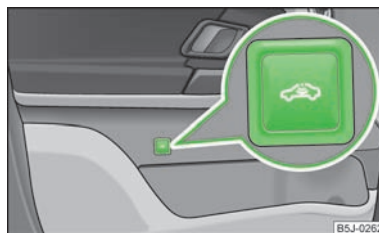
Aby wyłączyć alarm, należy odryglować samochód pilotem zdalnego sterowania lub włączyć zapłon.



Informacja

- Okres eksploatacji syreny autoalarmu wynosi 5 lat. Szczegółowych informacji na ten temat udzielają fachowe stacje obsługi.
- Przed odejściem od samochodu należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi i okna oraz elektryczny dach przesuwno-uchylony są zamknięte; pozwól to wykorzystać wszystkie możliwości autoalarmu.
- Kodowanie sygnału pilota zdalnego sterowania i odbiornika jego sygnału wyklucza użycie pilota z innego samochodu.

Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem



Rys. 15
Przycisk nadzoru wnętrza i ochrony przed odholowaniem

Nadzór wnętrza powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on ruch w samochodzie.

Wyłączanie nadzoru wnętrza i ochrony przed odholowaniem

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Lampka  » [rys. 15](#) w drzwiach kierowcy miga.
- W ciągu 30 sekund zaryglować samochód.

Podczas następnego ryglowania samochodu ochrona przed odholowaniem jak i nadzór wnętrza zostaną automatycznie włączone.

i Informacja

- Wyłączyć nadzór wnętrza i ochronę przed odholowaniem, jeśli może wystąpić sytuacja włączenia się alarmu z powodu ruchu we wnętrzu samochodu (np. dzieci lub zwierzęta) lub gdy samochód jest transportowany (np. koleją) lub holowany.
- Otwarty schowek na okulary ogranicza działanie nadzoru wnętrza. Aby zagwarantować pełną skuteczność, przed zaryglowaniem samochodu zamknąć schowek na okulary.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pokrywa bagażnika	36
Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika	37

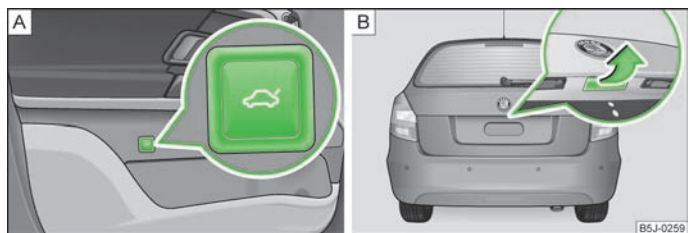
! UWAGA

- Należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika dokładnie się zatrzasnęła. W przeciwnym razie pokrywa może otworzyć się podczas jazdy – nawet wtedy, gdy zamek pokrywy jest zaryglowany – i spowodować wypadek!
- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą się przedostawać do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- Podczas zamykania pokrywy bagażnika nie naciskać na szybę tylną – szyba może pęknąć i spowodować obrażenia!

i Informacja

- Po zamknięciu pokrywy bagażnika jest ona w ciągu 1 sekundy automatycznie ryglowana; jednocześnie uaktywnia się autoalarm. Dzieje się tak tylko wtedy, gdy samochód był wcześniej zaryglowany.
- Po ruszeniu lub po przekroczeniu prędkości 5 km/h przestaje działać przycisk otwierania pokrywy bagażnika nad tablicą rejestracyjną. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi przycisk ponownie zaczyna działać.

Pokrywa bagażnika



Rys. 16 Odrzylgowanie pokrywy bagażnika/Uchwyt pokrywy bagażnika

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 36.

Po odrzylgowaniu samochodu pokrywę bagażnika można otworzyć, naciskając dzwignię we wgłębieniu nad tablicą rejestracyjną.

Otwieranie pokrywy bagażnika

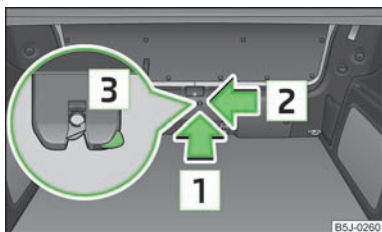
- W samochodach bez centralnego ryglowania nacisnąć przycisk w drzwiach kierowcy » rys. 16 - [A] i otworzyć klapę bagażnika w kierunku strzałki » rys. 16 - [B].
- W samochodach z centralnym ryglowaniem nacisnąć uchwyt i otworzyć klapę bagażnika » rys. 16 - [B].

Zamykanie pokrywy bagażnika

- Pociągnąć pokrywę bagażnika w dół i zatrzasnąć ją z lekkim rozpędem.

W wewnętrznej okładzinie pokrywy bagażnika jest uchwyt, ułatwiający zamykanie.

Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika



Rys. 17
Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 36.

Jeżeli układ centralnego ryglowania nie działa, pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie.

Odryglowanie pokrywy bagażnika

- Rozłożyć oparcie kanapy do przodu » Strona 55.
- Wsunąć do oporu śrubokręt lub podobne narzędzie w otwór w okładzinie w kierunku wskazywanym strzałką **1** » rys. 17.
- Odryglować zamek **3** pod okładziną w kierunku wskazywanym przez strzałkę **2**.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.

Elektryczne podnośniki szyb



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przyciski w drzwiach kierowcy i w drzwiach tylnych	38
Ograniczenie siły działania podnośników szyb	38
Komfortowa obsługa podnośników szyb	38
Usterki	39

! UWAGA

- Jeżeli samochód jest zaryglowywany od zewnątrz, w środku nie mogą pozostać żadne osoby, ponieważ w sytuacji awaryjnej okna nie będzie można otworzyć od wewnątrz.
- Układ ma ograniczenie siły działania » Strona 38. W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i natychmiast następuje opuszczenie szyby kilka centymetrów. Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okien! Przytrzaśnięcie może spowodować poważne obrażenia!
- Gdy na tylnych siedzeniach przewozi się dzieci, najlepiej jest zablokować elektryczne podnośniki szyb w tylnych drzwiach wyłącznikiem bezpieczeństwa **S** » rys. 18.

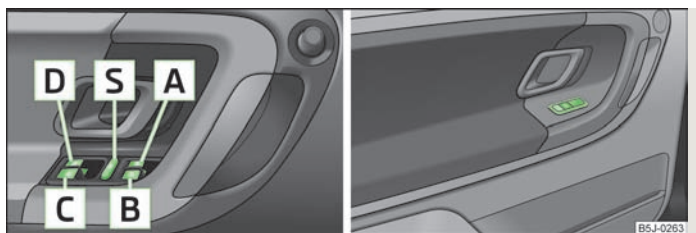
! OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość szyb w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania elektrycznych podnośników szyb.
- Jeśli dojdzie do oszronienia szyb, najpierw należy usunąć warstwę lodu » strona 137, Szyby i lusterka zewnętrzne i dopiero potem uruchomić podnośniki szyb. W przeciwnym przypadku można łatwo uszkodzić mechanizmy podnośników szyb.
- Przy opuszczaniu zaryglowanego pojazdu należy pamiętać o tym, aby okna były zamknięte.

i Informacja

- Po wyłączeniu zapłonu okna można zamykać i otwierać jeszcze przez mniej więcej 10 minut. Podnośniki szyb zostaną całkowicie wyłączone dopiero po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera.
- Do przewietrzania wnętrza samochodu podczas jazdy należy używać istniejącego układu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji. W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a także przy większych prędkościach może wytwarzać się dodatkowy hałas wiatru.

Przyciski w drzwiach kierowcy i w drzwiach tylnych



Rys. 18 Przyciski w drzwiach kierowcy/w drzwiach tylnych

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 37.

Elektryczne podnośniki szyb działają tylko wtedy, gdy jest włączony zapłon.

Otwieranie okien

- Okno można otworzyć, lekko naciskając odpowiedni włącznik w drzwiach. Po zwolnieniu włącznika otwieranie szyby zostaje zatrzymane.
- Ponadto, naciskając włącznik do oporu, okno można automatycznie całkowicie otworzyć. Po ponownym naciśnięciu włącznika szyba natychmiast się zatrzymuje.

Podnoszenie szyb

- Szybę można podnieść poprzez lekkie pociągnięcie odpowiedniego włącznika w drzwiach. Po zwolnieniu włącznika szyba się zatrzymuje.
- Ponadto, pociągając włącznik do oporu, okno można automatycznie całkowicie zamknąć. Po ponownym pociągnięciu włącznika szyba natychmiast się zatrzymuje.

Przyciski podnośników szyb w podłokietniku drzwi kierowcy

- Przycisk podnośnika szyby w drzwiach kierowcy
- Przycisk podnośnika szyby w drzwiach pasażera
- Przycisk podnośnika szyby w tylnych prawych drzwiach
- Przycisk podnośnika szyby w tylnych lewych drzwiach
- wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa

Wyłącznik bezpieczeństwa » rys. 18 umożliwia zablokowanie przycisków podnośników szyb w tylnych drzwiach. Przez ponowne naciśnięcie wyłącznika bezpieczeństwa przywraca się działanie włączników podnośników szyb w tylnych drzwiach.

Gdy działanie włączników w tylnych drzwiach jest zablokowane, w wyłączniku bezpieczeństwa świeci lampka kontrolna -.

Ograniczenie siły działania podnośników szyb

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 37.

Elektryczne podnośniki szyb mają ograniczenie siły działania. Ogranicza ono ryzyko przygniecenia przez zamykającą się szybę.

W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i natychmiast następuje opuszczenie szyby kilka centymetrów.

W razie napotkania w ciągu kolejnych 10 sekund na przeszkodę, zamykanie szyby zatrzymuje się i natychmiast następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów.

Jeżeli przeszkoda nie zostanie usunięta a kolejna próba zamknięcia nastąpi w ciągu 10 sekund od poprzedniej, szyba się zatrzyma. W tym czasie nie ma możliwości automatycznego zamykania szyb. Ograniczenie siły działania wciąż jest aktywne.

Ograniczenie siły działania zostanie wyłączone dopiero wtedy, gdy próba zamknięcia nastąpi ponownie w ciągu tych 10 sekund - **podnośnik działa wtedy z pełną siłą.**

Po upływie 10 sekund ograniczenie siły działania będzie znowu aktywne.

Komfortowa obsługa podnośników szyb

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 37.

Odryglowując lub zaryglowując samochód, można w następujący sposób otwierać lub zamykać elektrycznie poruszane szyby (dach przesuwno-uchylny można tylko zamykać).

Otwieranie okien

- Przez przytrzymanie kluczyka w zamku drzwi kierowcy w położeniu odryglowania.
- Przez przytrzymanie naciśniętego przycisku odryglowania  w pilocie zdalnego sterowania.

Podnoszenie szyby

- Przez przytrzymanie kluczyka w zamku drzwi kierowcy w położeniu ryglowania.
- Przez przytrzymanie naciśniętego przycisku ryglowania  w pilocie zdalnego sterowania.

Zwolnienie kluczyka w zamku drzwi lub przycisku w pilocie natychmiast przerywa otwieranie lub zamykanie okien.

Usterki



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 37.

Zablokowanie elektrycznych podnośników szyb

Po odłączeniu akumulatora przy otwartej szybie bocznej, elektryczne podnośniki szyb nie będą działały. Funkcja ta musi zostać dopiero uaktywniona. Robi się to następująco:

- włączyć zapłon,
- zamknąć szybę przez pociągnięcie odpowiedniej krawędzi górnej włącznika w drzwiach kierowcy,
- zwolnić przycisk,
- ponownie ciągnąć do góry odpowiedni przycisk przez ok. 3 sekundy.

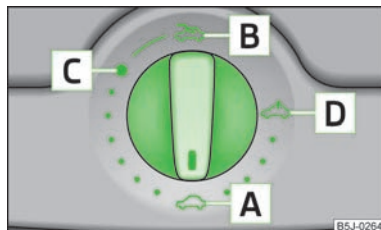
Eksploatacja zimą

Występujące zimą oblodzenie może stworzyć tak duże opory ruchu szyby, podczas zamykania okna szyba się zatrzyma i cofnie o kilka centymetrów.

W celu umożliwienia zamknięcia okna konieczne będzie wyłączenie ograniczenia siły » Strona 38.

Elektryczny dach przesuwno-uchylny

Wprowadzenie



Rys. 19
Włącznik obrotowy elektrycznego dachu przesuwno-uchylnego

Dach przesuwno-uchylny obsługuje się włącznikiem obrotowym » rys. 19. Działa on tylko, gdy jest włączony zapłon. Włącznik ten ma kilka pozycji.

Po wyłączeniu zapłonu dach przesuwno-uchylny można zamykać i uchylać jeszcze przez ok. 10 minut. Jeśli jednak wcześniej zostaną otwarte jedno z przednich drzwi, możliwość obsługi dachu się kończy.



Informacja

Jeżeli akumulator samochodu był odłączany, może się zdarzyć, że dach przesuwno-uchylny nie będzie się zamykać do końca. Dlatego należy przekręcić włącznik do pozycji , nacisnąć go z przodu i przytrzymać w ten sposób przez ok. 10 sekund.

Odsuwanie i uchylanie dachu

Ustawienie komfortowe

- Włącznik przekręcić w położenie  » rys. 19.

Całkowite odsunięcie

- Przekręcić włącznik do pozycji  i przytrzymać (sprężyna próbuje cofnąć włącznik).

Uchylanie

- Włącznik przekręcić w położenie .

W położeniu komfortowym dachu przesuwno-uchylnego zmniejsza się intensywność hałasu wiatru.

Roleta przeciwsłoneczna jest automatycznie odsuwana wraz z dachem.

! OSTROŻNIE

Zimą przed otwarciem dachu należy w razie potrzeby usunąć z dachu śnieg i lód, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu napędowego i uszczelki.

Zamykanie

Zasuwanie i zamykanie dachu przesuwno-uchylnego

➤ Włącznik przekręcić w położenie **A** » rys. 19.

Wyłącznik przeciążeniowy

Dach przesuwno-uchylny ma wyłącznik przeciążeniowy. Jeżeli jakaś przeszkoda (np. lód) przeszkadza w zamykaniu, dach się zatrzymuje, a potem całkowicie otwiera. Dach przesuwno-uchylny można całkowicie zamknąć (pomijając wyłącznik przeciążeniowy) przez naciśnięcie włącznika z przodu w położeniu **A** » rys. 19 tak długo, aż nastąpi całkowite zamknięcie dachu » **!**

! UWAGA

Dach przesuwno uchylny zamykać ostrożnie – niebezpieczeństwo zranienia!

Obsługa komfortowa

Otwarty dach przesuwno-uchylny można także zamknąć z zewnątrz.

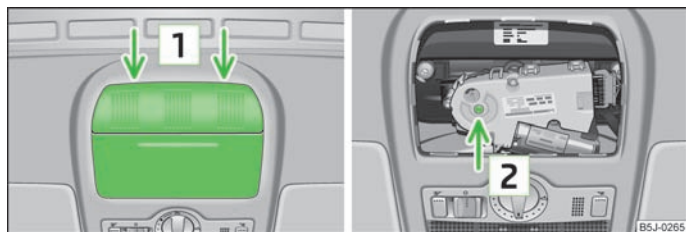
➤ Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przytrzymać w pozycji ryglowania (albo nacisnąć przycisk ryglowania w pilocie) tak długo, aż dach przesuwno-uchylny się zamknie » **!**

Po zwolnieniu kluczyka lub przycisku ryglowania zamykanie jest przerywane.

! UWAGA

Dach przesuwno uchylny zamykać ostrożnie – niebezpieczeństwo zranienia! Podczas zamykania komfortowego nie działa wyłącznik przeciążeniowy.

Obsługa awaryjna



Rys. 20 Fragment podsufitki/miejsce wsunięcia kluczyka

Gdy napęd dachu przesuwno-uchylnego jest uszkodzony, dach można zamknąć lub otworzyć ręcznie. Obsługa awaryjna dachu przesuwno-uchylnego znajduje się pod schowkiem na okulary **1** » Strona 69.

➤ Otworzyć schowek na okulary » rys. 66.

➤ Wsunąć ostrożnie śrubokręt o rozmiarze 5 mm w szczelinę w miejscach oznaczonych strzałkami **1**.

➤ Rozłożyć ostrożnie schowek na okulary do dołu przez lekkie wciskanie i obracanie śrubokrętu.

➤ Włożyć w otwór **2** do oporu klucz imbusowy SW 4 i kluczem zamknąć lub otworzyć dach przesuwno-uchylny.

➤ Założyć schowek na okulary na miejsce, wsuwając najpierw plastikowe noski, a następnie dociskając część w górę.

➤ Usunięcie uszkodzenia dachu zlecić fachowej stacji obsługi.

i Informacja

Po każdym otwarciu lub zamknięciu awaryjnym (kluczem imbusowym) trzeba ustawić pozycję podstawową dachu przesuwno-uchylnego. Dlatego należy przekręcić włącznik do pozycji **A** » rys. 19, nacisnąć go z przodu i przytrzymać w ten sposób przez ok. 10 sekund.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Włączanie i wyłączanie świateł	41
Funkcja DAY LIGHT (światła do jazdy dziennej)	42
Reflektory projekcyjne (soczewkowe) z funkcją świateł zakrętowych	42
Światła parkowania	42
Światła turystyczne	43
Reflektory przeciwmgłowe	43
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	44
Tylne światło przeciwmgłowe	44
Regulacja zasięgu świateł	44
Włącznik świateł awaryjnych	45
Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych	45

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie włączników różni się częściowo od pokazanego na » rys. 21. Symbole, oznaczające położenia włączników, są jednakże takie same.

! UWAGA

Nie jeździć z włączonymi tylko światłami pozycyjnymi! Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne, by odpowiednio oświetlić drogę przed samochodem lub by innym zapewnić właściwą widoczność samochodu. Z tego powodu przy niewystarczającym świetle lub w warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

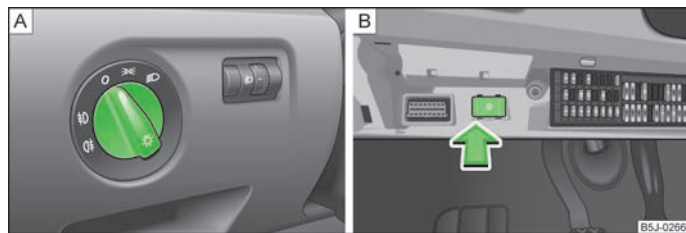
! OSTROŻNIE

- Wszystkie opisane światła powinny być używane tylko zgodnie z krajowymi przepisami ruchu drogowego.
- Za prawidłowe ustawienie i używanie świateł zawsze odpowiada kierowca.

i Informacja

- Jeżeli włącznik świateł znajduje się w pozycji »«, kluczyk jest wyciągnięty i zos-
taną otwarte drzwi kierowcy, włącza się sygnał dźwiękowy. Zamknięcie drzwi kie-
rowcy (zapłon wyłączony) powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego, lecz
światła pozycyjne pozostają włączone i oświetlają samochód z wyłączonym silni-
kiem.
- W samochodach wyposażonych w oddzielne światła do jazdy dziennej (w zde-
rzaku pod reflektorami głównymi) światła te pełnią również funkcję świateł pozy-
cyjnych.
- Gdy pogoda jest chłodna lub wilgotna, reflektory mogą przejściowo zaparowy-
wać od wewnątrz. Wynika to z wytrącania wilgoci zawartej w powietrzu przy
pewnej różnicy temperatur między otoczeniem i wnętrzem reflektora. Po włącze-
niu świateł dziennych, mijania lub drogowych w krótkim czasie powierzchnia szy-
by reflektora się osusza. Może się zdarzyć, że szyba reflektora będzie nadal zapa-
rowana przy brzegach. Zaparowanie może występować także w lampach tylnych i
w kierunkowskazach. Zjawisko to nie ma żadnego wpływu na trwałość lamp i re-
flektorów.

Włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 21 Tablica rozdzielcza: włącznik świateł/skrzynka bezpieczników:
włącznik świateł do jazdy dziennej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 41.

Włączanie świateł pozycyjnych

- Włącznik świateł » rys. 21 - A) przekręcić w położenie »«.

Włączenie świateł mijania lub świateł drogowych

- Włącznik świateł przekręcić w położenie
- Aby włączyć światła drogowe, nacisnąć dźwignię przełącznika świateł do przodu » rys. 25.

Wyłączenie świateł (bez świateł do jazdy dziennej)

- Włącznik świateł przekręcić w położenie O.

Funkcja DAY LIGHT (światła do jazdy dziennej)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 41.

Aktywacja świateł do jazdy dziennej

- Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników umieszczonej z lewej strony tablicy rozdzielczej » strona 176, *Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej*.
- Włącznik świateł przekręcić w położenie O » rys. 21 - .
- Włączyć włącznik świateł do jazdy dziennej » rys. 21 - .

Dezaktywacja świateł do jazdy dziennej

- Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników umieszczonej z lewej strony tablicy rozdzielczej » strona 176, *Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej*.
- Wyłączyć włącznik świateł do jazdy dziennej » rys. 21 - .
- Ustawić włącznik świateł w położeniu świateł postojowych lub świateł mijania » rys. 21 - .

Aktywacja świateł do jazdy dziennej w samochodach wyposażonych w układ START-STOP

- Wyłączyć zapłon.
- Pociągnąć włącznik kierunkowskazów do kierownicy i jednocześnie podnieść go i przytrzymać w tym położeniu.
- Włączyć zapłon – zaczekać, aż prawy kierunkowskaz mignie 4x.
- Wyłączyć zapłon – sygnał dźwiękowy potwierdza aktywację świateł do jazdy dziennej.
- Zwolnić włącznik.

Dezaktywacja świateł do jazdy dziennej w samochodach wyposażonych w układ START-STOP

- Wyłączyć zapłon.
- Pociągnąć włącznik kierunkowskazów do kierownicy i jednocześnie opuścić go i przytrzymać w tym położeniu.
- Włączyć zapłon – zaczekać, aż lewy kierunkowskaz mignie 4x.

- Wyłączyć zapłon – sygnał dźwiękowy potwierdza dezaktywację świateł do jazdy dziennej.
- Zwolnić włącznik.

W samochodach wyposażonych w oddzielne światła do jazdy dziennej w reflektorach przeciwmgłowych lub w zderzaku przednim przy włączonej funkcji świateł do jazdy dziennej światła pozycyjne (przednie i tylne) i oświetlenie tablicy rejestracyjnej nie zapalają się.

W samochodach bez oddzielnych świateł do jazdy dziennej funkcja świateł do jazdy dziennej stanowi połączenie świateł mijania, pozycyjnych (przednich i tylnych) oraz oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Reflektory projekcyjne (soczewkowe) z funkcją świateł zakrętowych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 41.

Reflektory projekcyjne (soczewkowe) z funkcją świateł zakrętowych zmieniają swoje położenie w zależności od prędkości jazdy samochodu i kąta skrętu powodując doświetlenie większego obszaru podczas wykonywania manewru skrętu.



UWAGA

W przypadku usterki reflektorów projekcyjnych (soczewkowych) z funkcją świateł zakrętowych, światła zostaną automatycznie opuszczone w położenie zerowe, w którym nie dochodzi do oślepienia jadących z naprzeciwka. Spowoduje to skrócenie oświetlanego odcinka drogi. Zachować ostrożność podczas jazdy i udać się do specjalistycznej stacji obsługi.

Światła parkowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 41.

Światła postojowe

- Wyłączyć zapłon.
- Pociągnąć włącznik kierunkowskazów » rys. 25 do góry lub do dołu - zostaną wyłączone światła postojowe po lewej lub prawej stronie samochodu.

Światła parkowania po obu stronach

- Przekręcić włącznik świateł w położenie ☞ i zaryglować samochód.

i Informacja

- Światła postojowe P☞ włączają się tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon.
- Przy włączonym prawym lub lewym kierunkowskazie i wyłączonym zapłonie światła parkowania nie będą się włączały automatycznie.

Światła turystyczne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **i** na stronie 41.

Reflektory projekcyjne (soczewkowe) z funkcją świateł zakrętowych

W tym trybie światła samochodu poruszającego się po drogach z obowiązującym ruchem lewo-/prawostronnym nie będą oślepiały kierowców samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka. Przy włączonym trybie „światła turystycznych” funkcja skrótu reflektorów jest wyłączona.

Włączanie świateł turystycznych

Przed włączeniem świateł turystycznych należy spełnić następujące warunki.

Wyłączony zapłon, wyłączone światła (włącznik świateł w położeniu O), pokrętło regulacji zasięgu świateł w położeniu -, skrzynia biegów w położeniu biegu jałowego lub dźwignia sterująca w położeniu **N** (automatyczna skrzynia biegów), wyłączone światła turystyczne.

- Włączyć zapłon.

Do 10 sekund po włączeniu zapłonu:

- Włącznik świateł przekręcić w położenie ☞D » strona 41, *Włączanie i wyłączanie świateł*.
- Włączyć bieg wsteczny (ręczna skrzynia biegów) lub ustawić dźwignię sterującą w położeniu **R** (automatyczna skrzynia biegów).
- Pokrętło regulacji zasięgu świateł przestawić z położenia - w położenie **3** » Strona 44.

Wyłączanie świateł turystycznych

Przed wyłączeniem świateł turystycznych należy spełnić następujące warunki.

Wyłączony zapłon, wyłączone światła (włącznik świateł w położeniu O), pokrętło regulacji zasięgu świateł w położeniu **3**, skrzynia biegów w położeniu biegu jałowego lub dźwignia sterująca w położeniu **N** (automatyczna skrzynia biegów), włączone światła turystyczne.

- Włączyć zapłon.

Do 10 sekund po włączeniu zapłonu:

- Włącznik świateł przekręcić w położenie ☞D » strona 41, *Włączanie i wyłączanie świateł*.
- Włączyć bieg wsteczny (ręczna skrzynia biegów) lub ustawić dźwignię sterującą w położeniu **R** (automatyczna skrzynia biegów).
- Pokrętło regulacji zasięgu świateł przestawić z położenia **3** w położenie - » Strona 44.

Dalsze informacje » strona 130, *Reflektory*.

i Informacja

Jeżeli tryb „światła turystycznych” jest aktywny, po każdym włączeniu zapłonu lampka kontrolna  miga przez około 10 sekund.

Reflektory przeciwmgłowe



Rys. 22
Tablica rozdzielcza: Włącznik świateł



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **i** na stronie 41.

Włączanie reflektorów przeciwmgłowych

- Włącznik świateł przekręcić w pozycję ☞ lub ☞D » rys. 22.
- Włącznik świateł przekręcić w położenie **1**.

Włączenie reflektorów przeciwmgłowych jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej w zestawie wskaźników  » Strona 20.

Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 41.

Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER mają za zadanie poprawić oświetlenie obszarów w pobliżu samochodu przy skręcaniu, parkowaniu i innych manewrach tego rodzaju.

Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER będą działały przy kręceniu kierownicą wzgl. po włączeniu kierunkowskazu ¹⁾ po spełnieniu następujących warunków:

- ▶ samochód stoi i silnik jest włączony lub samochód porusza się z prędkością maks. 40 km/h;
- ▶ światła do jazdy dziennej są wyłączone;
- ▶ światła mijania są włączone;
- ▶ reflektory przeciwmgłowe są wyłączone;
- ▶ wyłączony bieg wsteczny.

Tylne światło przeciwmgłowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 41.

Włączanie światła przeciwmgielnego

- ▶ Włacznik światła przekręcić w pozycję  lub  » rys. 22.
- ▶ Włacznik światła przekręcić w położenie  [2].

Jeśli samochód nie jest wyposażony w reflektory przeciwmgłowe » Strona 43, zostanie włączone tylne światło przeciwmgłowe przez ustawienie włącznika światła w położeniu  lub  i bezpośrednie wyciągnięcie do położenia  [2]. Ten przełącznik nie ma dwóch tylko jedno położenie.

Włączenie reflektorów przeciwmgłowych jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej  » Strona 20 w zestawie wskaźników.

Jeśli samochód został wyposażony fabrycznie w zaczep holowniczy lub zaczep holowniczy z zakresu Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA a samochód porusza się z przyczepioną przyczepą i włączonym tylnym światłem przeciwmgłowym, to włączone będzie tylko tylne światło przeciwmgłowe w przyczepie.

Regulacja zasięgu światła



Rys. 23
Tablica rozdzielcza: regulacja zasięgu światła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 41.

- ▶ Pokrętle » rys. 23 ustawić odpowiedni zasięg światła.

Orientacyjne położenia

Położenia pokręta odpowiadają mniej więcej następującym obciążeniom.

-  Zajęte przednie siedzenia, pusty bagażnik.
-  Zajęte wszystkie siedzenia, pusty bagażnik.
-  Zajęte wszystkie siedzenia, załadowany bagażnik.
-  Tylko kierowca i załadowany bagażnik.

OSTROŻNIE

Ustawiać zasięg światła zawsze tak, aby:

- nie oślepić innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z przeciwnego kierunku,
- zasięg światła był wystarczający do bezpiecznej jazdy.



Informacja

Zasięg światła należy regulować przy włączonych światłach mijania.

¹⁾ W wypadku konfliktu obu wariantów działania reflektorów, np. przy skręceniu kierownicy w lewo i włączeniu kierunkowskazu prawego, decydował będzie kierunkowskaz.

Włącznik świateł awaryjnych



Rys. 24
Tablica rozdzielcza: włącznik
świateł awaryjnych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 41.

- Aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk  » rys. 24.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy samochodu. Migają również obie lampki kontrolne kierunkowskazów oraz lampka kontrolna we włączniku. Światła awaryjne można włączyć również przy włączonym zapłonie.

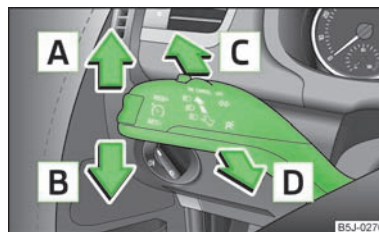
W razie wypadku z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa następuje automatyczne włączenie świateł awaryjnych.

i Informacja

Światła awaryjne należy włączać w następujących sytuacjach:

- po dojechaniu do końca korku drogowego;
- w razie uszkodzenia samochodu lub w sytuacji awaryjnej.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych



Rys. 25
Dźwignia kierunkowskazów i
świateł drogowych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 41.

Dźwignią kierunkowskazów i świateł drogowych włącza się również światła postojowe i sygnał świetlny.

Kierunkowskazy i

- Nacisnąć dźwignię w górę **A** lub w dół **B** » rys. 25.
- Jeżeli chcą Państwo mignąć tylko trzy razy (tzw. komfortowa praca kierunkowskazów), trzeba nacisnąć dźwignię jedynie do górnego punktu oporu i zwolnić ją.
- Sygnalizacja zmiany pasa ruchu (włączenie kierunkowskazów na chwilę): nacisnąć dźwignię w górę lub w dół tylko do pierwszego oporu i przytrzymać w tej pozycji przez odpowiedni czas.

Światła drogowe

- Włączyć światła mijania.
- Nacisnąć dźwignię w przód w kierunku strzałki **C**.
- Światła drogowe można wyłączyć, pociągając dźwignię do położenia wyjściowego w kierunku strzałki **D**.

Sygnał świetlny

- Pociągnąć dźwignię do kierownicy (pokonując siłę sprężynowania) w kierunku strzałki **D** – włączają się światła drogowe i lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Światła postojowe

Opis obsługi » Strona 42.

! OSTROŻNIE

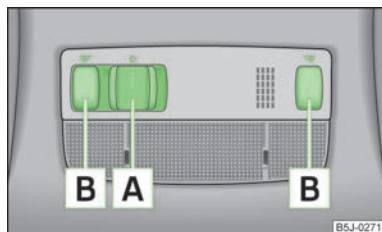
Światła drogowych i sygnału świetlnego używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych użytkowników drogi.

i Informacja

- **Kierunkowskazy** działają tylko wtedy, gdy jest włączony zapłon. Równocześnie miga odpowiednia lampka kontrolna (↩ lub ↪) w zestawie wskaźników.
- Po pokonaniu zakrętu kierunkowskazy automatycznie się wyłączają.
- W razie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu lampka kontrolna miga dwa razy szybciej.

Oświetlenie wnętrza

Przednia lampka oświetlenia wnętrza



Rys. 26
Przednia lampka oświetlenia wnętrza

Włączanie przez otwarcie drzwi (przednich i tylnych)

- Wcisnąć przełącznik **A** » rys. 26 w kierunku środka lampy, pojawi się symbol ☞.

Włączanie oświetlenia wnętrza

- Wcisnąć przełącznik **A** » rys. 26 w kierunku krawędzi lampy, pojawi się symbol ☞.

Wyłączanie oświetlenia wnętrza

- Wcisnąć włącznik **A** » rys. 26 w położenie środkowe **O**.

Lampki do czytania

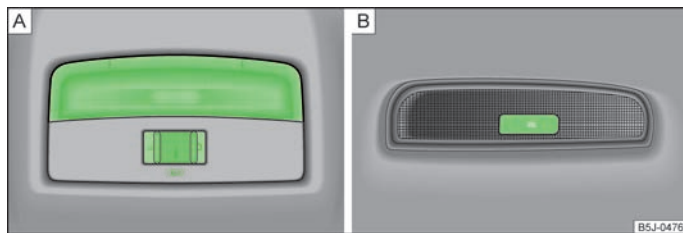
- Aby włączyć lub wyłączyć lewą lub prawą lampkę do czytania, należy nacisnąć przycisk **B** » rys. 26.

W samochodach wyposażonych w centralne rygłowanie, po odryglowaniu samochodu, po otwarciu drzwi lub po wyciągnięciu kluczyka z wyłącznika zapłonu zapali się na około 30 sekund oświetlenie wnętrza (gdy włącznik oświetlenia wnętrza znajduje się w pozycji włączania przez otwarcie drzwi). Po włączeniu zapłonu oświetlenie wnętrza natychmiast gaśnie.

W samochodach bez centralnego rygłowania i z oświetleniem wnętrza o opóźnionym wyłączeniu oświetlenie gaśnie w kilka sekund po zamknięciu drzwi. Po włączeniu zapłonu oświetlenie wnętrza natychmiast gaśnie.

Gdy drzwi są otwarte, oświetlenie wnętrza zostaje wyłączone po około 10 minutach, dzięki czemu unika się rozładowania akumulatora.

Tylna lampka oświetlenia wnętrza



Rys. 27 Tylna lampka oświetlenia wnętrza: wersja 1/wersja 2

Sposób działania oświetlenia wnętrza » rys. 27 **A** określa się przez ustawienie włącznika na symbol ☞, **O** lub w położenie środkowe ☞.

Oświetlenie wnętrza » rys. 27 **B** włącza się przy użyciu włącznika dysponującego dwoma ustawieniami. W pierwszym położeniu oświetlenie wnętrza jest włączone na stałe, a w drugim położeniu (po naciśnięciu) włącza się za pośrednictwem styków drzwiowych.

W przypadku tylnego oświetlenia wnętrza samochodów obowiązują te same zasady, które podano wcześniej » strona 46, *Przednia lampka oświetlenia wnętrza*.

Podświetlany schowek podręczny po stronie pasażera

- Otwarcie schowka po stronie pasażera powoduje włączenie jego oświetlenia. ▶

- Lampka oświetlenia schowka zapala się wraz z otwarciem schowka, o ile światła pozycyjne są włączone; po zamknięciu schowka lampka gaśnie.

Lampka oświetlenia bagażnika

Lampka włącza się automatycznie w momencie otwarcia pokrywy bagażnika. Jeżeli pokrywa bagażnika pozostanie otwarta dłużej niż 10 minut, lampka oświetlenia bagażnika automatycznie się wyłączy.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 28
Włącznik ogrzewania szyby tylnej

- Ogrzewanie szyby tylnej włącza się i wyłącza przez naciśnięcie włącznika  » rys. 28 – lampka kontrolna we włączniku włącza się lub gaśnie.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

Po 7 minutach ogrzewanie tylnej szyby **automatycznie** się **wyłącza**.



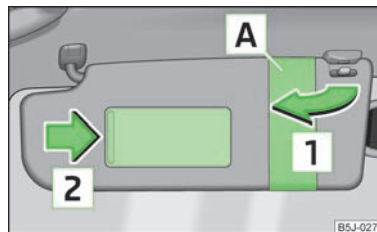
Informacja dotycząca środowiska

Gdy szyba zapewnia już dobrą widoczność, należy wyłączyć jej ogrzewanie. Zmniejszenie poboru prądu wpływa korzystnie na zużycie paliwa » strona 129, *Oszczędzanie prądu*.

Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji samochodu się zmniejszy, ogrzewanie tylnej szyby zostanie automatycznie wyłączone, aby zapewnić wystarczającą ilość energii do układu sterowania silnika » strona 154, *Automatyczne wyłączanie odbiorników*.

Ostony przeciwsłoneczne



Rys. 29
Osłona przeciwsłoneczna: rozkładanie

Oslonę przeciwsłoneczną kierowcy i pasażera można wyjąć z uchwytu i przekręcić w stronę drzwi w kierunku strzałki **1** » rys. 29.

Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych mają przesuwne zasłony. Przesunąć osłonę w kierunku strzałki **2**.

Pas **A** służy do odkładania małych lekkich przedmiotów, takich jak na przykład kartki z notatkami itp.



UWAGA

Oslon słonecznych nie wolno skręcać na boczną szybę w zasięgu rozwijania kurtyny powietrznej, jeśli przymocowane są do niej inne przedmioty jak np. długopis itp. W razie wyzwolenia kurtyny powietrznej mogłoby dojść do zranienia jadących samochodem.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uruchamianie wycieraczek i spryskiwaczy	48
Układ zmywania reflektorów	49
Pióra przednich wycieraczek	49
Wymiana pióra wycieraczki tylnej - wariant 1	50
Wymiana pióra wycieraczki tylnej - wariant 2	50

Wycieraczki i spryskiwacz działają tylko, gdy jest włączony zapłon.

Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu wstecznego biegu tylna wycieraczka jeden raz przetrze szybę.

Uzupełnić płyn do spryskiwaczy » [Strona 150](#).

UWAGA

- Aby widoczność była dobra a jazda bezpieczna, pióra wycieraczek muszą być w dobrym stanie » [Strona 49](#).
- W niskich temperaturach nie spryskiwać szyby, dopóki przednia szyba się nie ogrzeje. W przeciwnym razie preparat do zmywania szyb może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

OSTROŻNIE

- Przy niskich temperaturach i w zimie przed jazdą lub przed włączeniem zapłonu sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarzniete, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek!
- Jeżeli zapłon zostanie wyłączony przy włączonych wycieraczkach, to przy następnym włączeniu zapłonu wycieraczki pracują w tym samym trybie. Przy niskich temperaturach wycieraczki mogą przymarznąć między wyłączeniem a kolejnym włączeniem zapłonu.
- Ostrożnie odkleić przymarzniete pióra wycieraczek od szyby przedniej lub tylnej.
- Przed rozpoczęciem jazdy usunąć śnieg i lód z wycieraczek.

- Nieostrożne obchodzenie się z piórami i ramionami wycieraczek grozi uszkodzeniem szyby.
- Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz do dwóch razy w roku. Można je nabyć u autoryzowanego partnera handlowego SKODA.

Informacja

- Dysze spryskiwaczy przedniej szyby są ogrzewane, gdy pracuje silnik, a temperatura zewnętrzna spadnie poniżej +10 °C.
- Pojemność zbiornika na płyn do spryskiwaczy wynosi 3,5 litry. W samochodach wyposażonych w układ zmywania reflektorów, pojemność zbiornika wynosi około 5,4 litra.
- Aby uniknąć powstawania smug, należy regularnie czyścić pióra wycieraczek płynem do mycia szyb. W razie silnego zabrudzenia, np. resztkami owadów, pióra wycieraczek można oczyścić z użyciem gąbki lub ściereki.

Uruchamianie wycieraczek i spryskiwaczy



Rys. 30
Włacznik wycieraczek



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 48.

Krótkie wycieranie

- Jeśli potrzebne jest tylko **jednorazowe** wytarcie szyby, dźwignię należy nacisnąć w położenie [4](#) » [rys. 30](#), pokonując siłę sprężynowania.

Praca przerywana

- Przesunąć włącznik w górę w położenie [1](#) » [rys. 30](#).
- Przy użyciu przełącznika [A](#) ustawić przerwę między ruchami wycieraczek.

Wolne wycieranie

- Przesunąć włącznik w górę w położenie [2](#) » [rys. 30](#).

Szybkie wycieranie

- Przesunąć włącznik w górę w położenie [3] » rys. 30.

Automatyczne wycieranie i zmywanie szyby przedniej

- Pociągnąć dźwignię do kierownicy w położenie sprężynowania [5] » rys. 30 – pracują wycieraczki i spryskiwacz.
- Zwolnić włącznik. Spryskiwacz przestaje działać a wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów, zależnie od czasu włączenia spryskiwacza.

Wycieraczka szyby tylnej

- Nacisnąć dźwignię od kierownicy w położenie [6] » rys. 30 – wycieraczka wykonuje jeden ruch co 6 sekund.

Automatyczne wycieranie i zmywanie szyby tylnej

- Nacisnąć dźwignię w tył w położenie sprężynowania [7] » rys. 30 – pracuje wycieraczka i spryskiwacz.
- Zwolnić włącznik. Spryskiwacz przestaje działać a wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów, zależnie od czasu włączenia spryskiwacza. **Dźwignia powraca po zwolnieniu do położenia [6].**

Wyłączanie wycieraczek

- Dźwignię ustawić w położeniu spoczynkowym [0] » rys. 30.

Układ zmywania reflektorów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 48.

Jeżeli włączone są światła mijania lub światła drogowe a dźwignia włącznika wycieraczek zostanie przytrzymana przez sekundę w pozycji [5] » rys. 30, reflektory zostaną krótko spryskane. Zmywanie reflektorów odbywa się przy pierwszym, a następnie co piątym spryskiwaniu przedniej szyby.

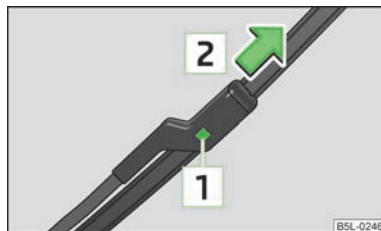
W regularnych odstępach czasu, np. podczas tankowania, z szyb reflektorów należy usunąć brud (jak np. resztki owadów). Przestrzegać następujących wskazówek » strona 137, *Szyby reflektorów*.

Aby zapewnić właściwe działanie również zimą, uchwyty dysz należy oczyścić ze śniegu a lód usunąć za pomocą odmrązacza w sprayu.

! OSTROŻNIE

Nie wyciągać dysz układu zmywania reflektorów ręcznie — niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Pióra przednich wycieraczek



Rys. 31
Pióro przedniej wycieraczki



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 48.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Ramię wycieraczki podnieść znad szyby.
- Nacisnąć zabezpieczenie [1] » rys. 31 w celu odblokowania pióra wycieraczki, a następnie ściągnąć pióro w kierunku strzałki [2].

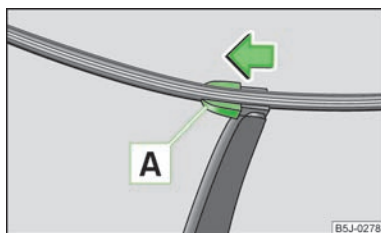
Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki do oporu i wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramiona wycieraczek położyć na szybie.

Aby widoczność była jak najlepsza, pióra wycieraczek muszą być w dobrym stanie. Pióra wycieraczek nie powinny być zanieczyszczone pyłem, resztkami owadów czy woskiem konserwacyjnym.

Gdy wycieraczki skaczą lub mażą, przyczyną może być warstwa wosku na szybie, która pozostała po myciu samochodu w myjni automatycznej. Dlatego po **każdym myciu w myjni automatycznej należy odtłuścić gumię piór wycieraczek.**

Wymiana pióra wycieraczki tylnej - wariant 1



Rys. 32
Pióro tylnej wycieraczki



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 48.

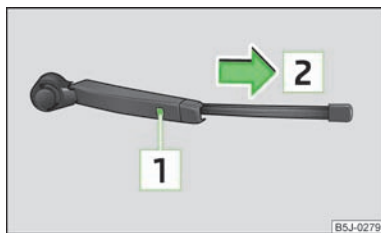
Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Ramię wycieraczki podnieść znad szyby a pióro ustawić prostopadłe do ramienia » rys. 32.
- Jedną ręką przytrzymać ramię w górnej części.
- Drugą ręką odblokować zaczep  w kierunku strzałki i wyciągnąć pióro.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Nałożyć pióro na ramię wycieraczki i zablokować zaczep  » rys. 32.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej - wariant 2



Rys. 33
Pióro tylnej wycieraczki



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 48.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Ramię wycieraczki podnieść znad szyby a pióro ustawić prostopadłe do ramienia » rys. 33.
- Jedną ręką przytrzymać ramię w górnej części.
- Drugą ręką odblokować zaczep  i wyciągnąć pióro w kierunku strzałki .

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki do oporu i wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Lusterko wsteczne

Lusterko wewnętrzne ściemniane ręcznie

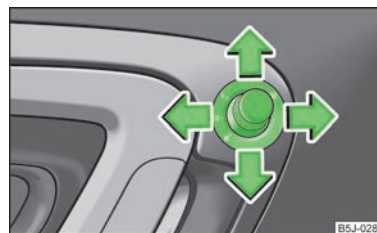
Nastawy podstawowe

- Dźwignię na dolnej krawędzi lusterka przesunąć do przodu.

Położenie ściemnione

- Dźwignię na dolnej krawędzi lusterka pociągnąć do tyłu.

Lusterka zewnętrzne



Rys. 34
Wewnętrzna strona drzwi: pokrętło

Przed rozpoczęciem jazdy należy tak ustawić lusterka, by zapewniały dobrą widoczność do tyłu.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych

- Ustawić pokrętło w położeniu  » rys. 34.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych działa do temperatury zewnętrznej +20 °C i tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

Ustawianie lewego lusterka zewnętrznego

- Ustawić pokrętkę w położeniu **L**. Zmiana położenia płaszczyzny lusterka jest zgodna z ruchem pokrętki.

Ustawianie prawego lusterka zewnętrznego

- Ustawić pokrętkę w położeniu **R**. Zmiana położenia płaszczyzny lusterka jest zgodna z ruchem pokrętki.

UWAGA

- Wypukłe (asferyczne) lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia. Obiekty widoczne w lusterku są jednak pomniejszone. Dlatego lusterka te nie oddają wiernie rzeczywistości, pozwalając tylko w przybliżeniu określić odległość do innego samochodu.
- Chcąc ocenić odstęp od samochodu z tyłu, w miarę możliwości używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

Informacja

- Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych.
- W przypadku uszkodzenia regulacji elektrycznej oba lusterka można ustawić ręcznie, naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka.
- W razie usterki w elektrycznym ustawianiu lusterek należy zwrócić się do facho-
wej stacji obsługi. ■

Siedzenia i schowki

Fotele przednie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ustawianie foteli przednich - wariant 1	53
Ustawianie foteli przednich — wariant 2	53
Ogrzewanie przednich foteli	54

Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony, by po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.

Oparcie fotela kierowcy powinno być tak ustawione, aby po uchwyceniu kierownicy w najwyższym jej punkcie ręce były lekko zgięte.

Prawidłowe ustawienie fotela ma szczególne znaczenie dla:

- pewnego i szybkiego dostępu do wszystkich elementów obsługowych;
- uzyskania niemieszającej, odprężonej pozycji ciała;
- **uzyskania maksymalnego działania ochronnego pasów i poduszek bezpieczeństwa.**

UWAGA

- Fotel kierowcy przesuwają tylko na postoju – ryzyko wypadku!
- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przygnięcia.
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, gdyż pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie przewozić samochodem więcej osób, niż przewidziano dla nich miejsc.
- Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa, należący do odpowiedniego miejsca. Dzieci muszą być bezpiecznie przewożone w odpowiednim foteliku dziecięcym » [strona 122](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

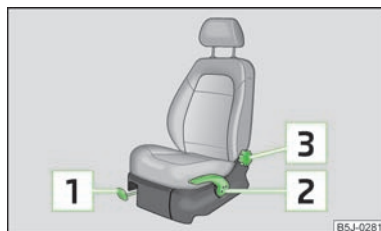
UWAGA (ciąg dalszy)

- Fotele oraz wszystkie zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby, zaś pasy bezpieczeństwa – prawidłowo założone, by zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.
- Podczas jazdy stopy zawsze należy trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o tablicę rozdzielczą ani trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno. Dotyczy to zwłaszcza pasażerów. Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy następuje wyzolenie poduszek bezpieczeństwa, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!
- Dla kierowcy i pasażera jest ważne, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy bądź od tablicy rozdzielczej. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstępu, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Należy dopilnować, aby pod nogami nie leżały żadne przedmioty, które na skutek gwałtownego manewru lub hamowania mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, pedału hamulca lub dodać gazu.
- Na fotelu kierowcy nie kłaść żadnych przedmiotów poza tymi, które się do tego nadają (np. fotelik samochodowy) – niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

W mechanizmie regulacji pochylenia oparcia po pewnym czasie może powstawać luz wynoszący około 5 mm.

Ustawianie foteli przednich - wariant 1



Rys. 35
Elementy obsługowe do ustawiania fotela



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 52.

Przesuwanie fotela w przód i w tył

- Dźwignię **1** » rys. 35 pociągnąć w górę i przesunąć fotel do żądanej pozycji.
- Dźwignię **1** zwolnić i przesunąć fotel jeszcze trochę, aż zapadka słyszalnie go zablokuje.

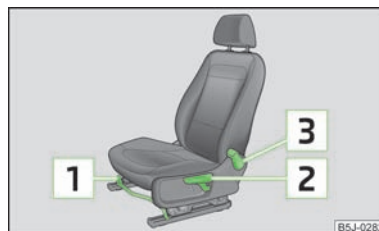
Podnoszenie i opuszczanie fotela

- Jeśli fotel trzeba unieść, dźwignię **2** » rys. 35 pociągnąć w górę raz lub kilka razy (pompować nią).
- Jeśli fotel trzeba opuścić, dźwignię **2** nacisnąć w dół raz lub kilka razy (pompować nią).

Ustawianie pochylenia oparcia

- Odciążyć oparcie (nie opierać się o nie) i pokrętkiem **3** » rys. 35 ustawić wybrane pochylenie oparcia. ■

Ustawianie foteli przednich — wariant 2



Rys. 36
Elementy obsługowe do ustawiania fotela



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 52.

Przesuwanie fotela w przód i w tył

- Dźwignię **1** » rys. 36 (w środkowej części) pociągnąć w górę i przesunąć fotel do żądanej pozycji.
- Dźwignię **1** zwolnić i przesunąć fotel jeszcze trochę, aż zapadka słyszalnie go zablokuje.

Podnoszenie i opuszczanie fotela

- Jeśli fotel trzeba unieść, dźwignię **2** » rys. 36 pociągnąć w górę raz lub kilka razy (pompować nią).
- Jeśli fotel trzeba opuścić, dźwignię **2** nacisnąć w dół raz lub kilka razy (pompować nią).

Ustawianie pochylenia oparcia

- Odciążyć oparcie (nie opierać się) i pociągnąć dźwignię **3** » rys. 36 do tyłu, i ustawić plecami żądane pochylenie oparcia.
- Po zwolnieniu dźwigni **3** oparcie pozostanie w ustawionej pozycji. ■

Ogrzewanie przednich foteli



Rys. 37
Przelącznik dźwigienkowy ogrzewania foteli przednich

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 52.

Siedziska i oparcia foteli przednich można ogrzewać elektrycznie.

- Ustawić przelącznik dźwigienkowy w położeniu 1 lub 2 w celu włączenia ogrzewania foteli przednich na 25 % lub 100 % mocy » rys. 37.
- W celu wyłączenia ogrzewania ustawić przelącznik dźwigienkowy w położenie poziome.

UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnic skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zażywanych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowite zrezygnowanie z korzystania z funkcji podgrzewania foteli kierowcy i pasażera. Mogłoby to doprowadzić do poparzeń pleców, pośladków i nóg. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji podgrzewania foteli, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

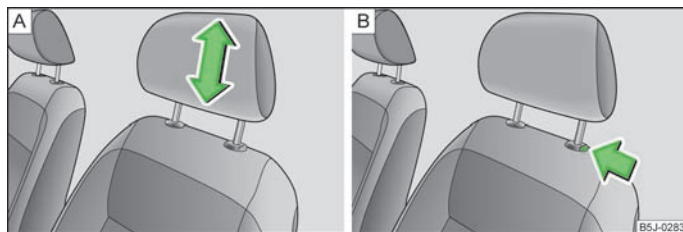
OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić grzałek, na siedzeniu nie należy klękać ani nie obciążać go punktowo w żaden inny sposób.
- Nie używać ogrzewania siedzenia, gdy nie siedzi na nim pasażer ani gdy leży na nim przymocowane lub położone przedmioty, takie jak np. fotelik dziecięcy, torba itp. Może wystąpić błąd w działaniu grzałki ogrzewania siedzenia.
- Nie czyścić foteli na mokro » Strona 139.

Informacja

- Podgrzewanie siedzenia tylnego należy włączać tylko przy uruchomionym silniku. Dzięki temu nie spowoduje się głębszego rozładowania akumulatora.
- Gdy napięcie pokładowe się obniży, podgrzewanie siedzenia zostanie automatycznie wyłączone, aby zapewnić wystarczającą ilość energii elektrycznej wykorzystywanej przez sterownik silnika » strona 154, *Automatyczne wyłączenie odbiorników*.

Zagłówki



Rys. 38 Zagłówki: Ustawianie/wyjmowanie

Ustawianie wysokości zagłówka

- Oburącz chwycić zagłówek po bokach i wyciągnąć go na żadaną wysokość » rys. 38 - [A].
- Aby opuścić zagłówek należy nacisnąć przycisk zabezpieczający » rys. 38 - [B] i jednocześnie drugą ręką wcisnąć zagłówek.

Wijmowanie i wkładanie zagłówka

- Zagłówek wyciągnąć do oporu z oparcia.
- Przycisk blokady nacisnąć w kierunku strzałki » rys. 38 - [B] i wyjąć zagłówek.
- Wkładając zagłówek, należy go wsunąć w oparcie tak głęboko, aby blokada słyszalnie zaskoczyła.

Zagłówek chroni najlepiej, gdy jego górna krawędź znajduje się na poziomie górnej części głowy.

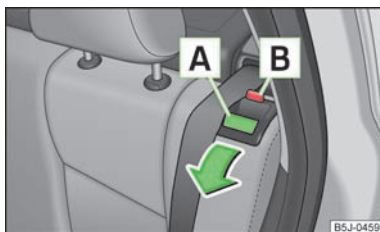
Zagłówek musi być ustawiony odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby. Prawidłowo ustawione zagłówki w połączeniu z pasami bezpieczeństwa zapewniają skuteczną ochronę jadącym » Strona 108.

! UWAGA

- Zagłówki muszą być właściwie ustawione, aby w razie wypadku jak najlepiej chronić jadących.
- Nigdy nie jeździć z wymontowanymi zagłówkami – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Gdy miejsca na kanapie są zajęte, tylne zagłówki nie powinny być w dolnym położeniu.

Siedzenia tylne

Składanie oparcia



Rys. 39
Odryglowanie oparcia

Bagażnik można powiększyć, składając oparcia kanapy tylnej. W samochodzie z dzieloną kanapą obie części oparcia można składać osobno.

Składanie oparcia

- Przed przystąpieniem do złożenia oparcia kanapy tylnej fotele przednie odsunąć tak, aby nie uległy uszkodzeniu podczas składania do przodu oparcia kanapy tylnej.
- Przez naciśnięcie kołka zabezpieczającego [A] » rys. 39 odryglować oparcie kanapy tylnej i pochylić je do przodu.
- Z oparcia wyciągnąć zagłówki.
- Złożyć oparcie kanapy do końca w przód.

Rozkładanie oparcia siedzenia

- Unieść nieco oparcie i wsunąć zagłówki.
- Podnieść oparcie do końca i zatrzasnąć je, tak aby zablokował się kołek zabezpieczający; pociągnięciem sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane» !.
- Upewnić się, że czerwony znacznik blokady [B] jest schowany.

! UWAGA

- Po rozłożeniu z powrotem oparcia kanapy trzeba w wyjściowym położeniu umieścić pasy bezpieczeństwa i zamki pasów bezpieczeństwa – muszą być gotowe do użycia.
- Oparcia kanapy muszą pewnie być zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wysliznąć do przodu żadne przedmioty – zagrożenie odniesienia obrażeń.
- Zwrócić uwagę, aby oparcie kanapy było prawidłowo zatrzaśnięte. Tylko pod tym warunkiem trzypunktowy pas bezpieczeństwa na środkowym miejscu kanapy może właściwie spełniać swoje zadanie.

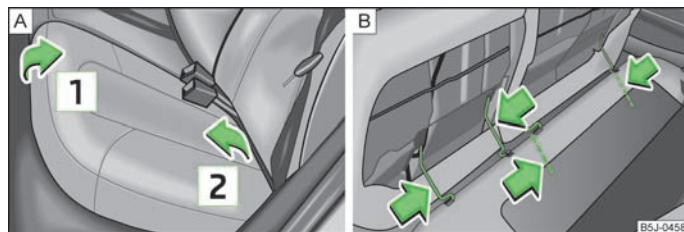
! OSTROŻNIE

Podczas składania oparcia uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Nie można dopuścić do zakleszczenia tylnych pasów bezpieczeństwa przez złożone oparcie.

i Informacja

Przy założonej obudowie siatki oddzielającej najpierw złożyć lewe oparcie, a następnie prawe oparcie kanapy.

Składanie i wyjmowanie siedziska



Rys. 40 Składanie i wyjmowanie siedziska

Bagażnik można powiększyć, składając lub wyjmując siedziska kanapy tylnej.

Składanie

- Siedzisko pociągnąć w górę w kierunku strzałki **1** » rys. 40, po czym złożyć do przodu w kierunku strzałki **2**.

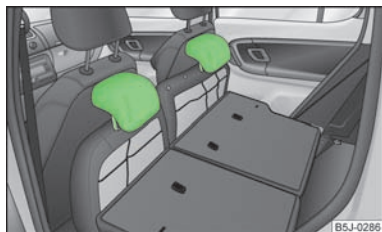
Wymontowanie

- Złożyć do przodu siedzisko.
- Zaczepy siedziska nacisnąć w kierunku strzałek » rys. 40 - **B** i wyjąć siedzisko.

Zamontowanie

- Zaczepy siedziska ścisnąć w kierunku strzałek » rys. 40 - **B** i włożyć je w gniazda.
- Rozłożyć siedzisko do pozycji wyjściowej.

Wkładanie zagłówek w siedzisko kanapy



Rys. 41
Kanapa: zagłówki w siedziiskach

Tylne zagłówki można włożyć w odpowiednie otwory złożonych siedziisk » rys. 41. ■

Bagażnik

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Samochody kategorii N1	57
Elementy mocujące	57
Rozkładany hak	58
Siatki do mocowania bagażu	58
Półka pod szybą tylną	58

Pozostałe położenia półki pod tylną szybą	59
Zwijana półka pod szybą tylną (Combi)	59

W trosce o dobre właściwości jezdne samochodu należy przestrzegać następujących zasad:

- Ciężar rozłożyć możliwie równomiernie.
- Cięższe rzeczy przesunąć jak najdalej do przodu.
- Bagaż zamocować siatką bagażową lub elastycznymi taśmami do uch rozmieszczonych w bagażniku » Strona 57.

Podczas zderzenia małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą powodować poważne obrażenia. Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i od masy przedmiotu. Prędkość jazdy jest przy tym bardziej znaczącym czynnikiem.

Przykład: Niezabezpieczony przedmiot o masie 4,5 kg ma podczas zderzenia czołowego samochodu, jadącego z prędkością 50 km, energię, odpowiadającą dwudziestokrotnej jego masie. Oznacza to, że „powstaje” siła odpowiadająca ciału o masie ok. 90 kg. Można sobie wyobrazić, jakie mogą powstać obrażenia, gdy ktoś z jadących osób trafi taki „pocisk” przelatujący wewnątrz samochodu.

! UWAGA

- Przedmioty zabierane ze sobą należy umieszczać w bagażniku i mocować je do uch.
- Luźne przedmioty w kabinie samochodu mogą przy gwałtownym manewrze albo podczas wypadku polecieć w przód i zranić jadących bądź innych użytkowników drogi. Niebezpieczeństwo to jeszcze się zwiększa, gdy w lecące przedmioty trafi wyzwalona poduszka bezpieczeństwa. W takim przypadku odrzucone z powrotem przedmioty mogą zranić jadących – zagrożenie życia!
- Należy pamiętać o tym, że ciężki bagaż zmienia właściwości jezdne samochodu, ponieważ przesuwając jego środek ciężkości – niebezpieczeństwo wypadku! Do tych zmienionych warunków trzeba zatem dostosować prędkość i sposób jazdy.
- Jeśli przedmioty czy poszczególne sztuki bagażu zostaną zamocowane w bagażniku do uch nieodpowiednimi lub uszkodzonymi linkami, podczas hamowania lub w czasie zderzenia mogą spowodować obrażenia. Aby nie dopuścić do przelecania przedmiotów do przodu, zawsze używać odpowiednich linek do mocowania bagażu, które pewnie zostaną zamocowane do uch.
- Ładunek należy umieścić tak, aby w razie gwałtownego hamowania czy skrętów żadne rzeczy nie przesunęły się w przód – ryzyko obrażeń!

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Podczas przewożenia przymocowanych przedmiotów o ostrych krawędziach przy powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie oparcia kanapy do przodu zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, którzy siedzą z tyłu samochodu na nie złożonej części siedzenia » **strona 109, Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu.**
- Jeśli pasażerowie zajmują siedzenia z tyłu obok siedzenia złożonego, należy zwracać szczególną uwagę na ich bezpieczeństwo, np. układając bagaż w taki sposób, aby podczas ewentualnego zderzenia uniknąć wyprostowania się się złożonego oparcia.
- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą się przedostawać do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- W żadnym razie nie wolno przekraczać dopuszczalnego nacisku na osie i masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!
- W bagażniku nigdy nie przewozić osób!

! OSTROŻNIE

Należy uważać, aby przedmioty położone na półce z tyłu nie ocierały się o ścieżki ogrzewania tylnej szyby.

i Informacja

Dopasować ciśnienie powietrza w kołach do obciążenia samochodu » **strona 156, Okres eksploatacji opon.**

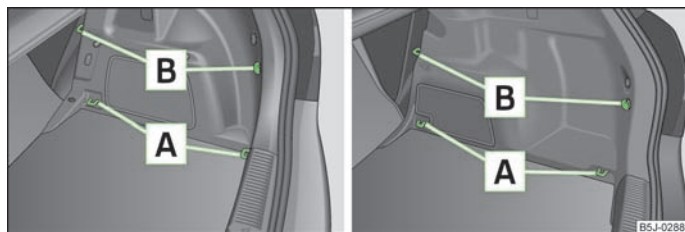
Samochody kategorii N1



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **! na stronie 56.**

W samochodach kategorii N1, które nie zostały wyposażone w kratkę ochronną, do mocowania ładunku należy zastosować zestaw mocowań zgodny z normą EN 12195 (1–4).

Elementy mocujące



Rys. 42 Bagażnik: ucha i elementy mocowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **! na stronie 56.**

W bagażniku znajdują się następujące elementy mocujące.



Ucha i elementy mocujące do bagażu oraz siatek do mocowania bagażu.



Elementy mocujące tylko do mocowania siatek bagażowych.



OSTROŻNIE

Maksymalne dozwolone obciążenie uch wynosi 3,5 kN (350 kg).



Informacja

Górne przednie ucha do mocowania bagażu znajdują się za oparciem kanapy » **rys. 42.**

Rozkładany hak



Rys. 43
Bagażnik: rozkładany hak



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 56.

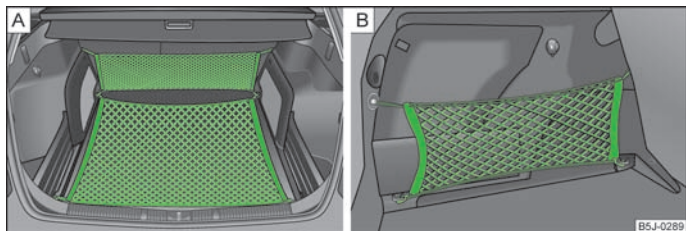
Po obu stronach bagażnika są umieszczone rozkładane haki do zamocowania nie-wielkiego bagażu, np torby itp. » rys. 43.



OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie dopuszczalne na hak wynosi 7,5 kg.

Siatki do mocowania bagażu



Rys. 44 Siatka do mocowania bagażu: podwójna torba poprzeczna, siatka do mocowania bagażu/podwójne torby wzdłużne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 56.

Przykłady zastosowania siatek do mocowania bagażu jako torby poprzecznej, siatki do mocowania bagażu » rys. 44 - **A** i torby wzdłużnej» rys. 44 - **B**.



UWAGA

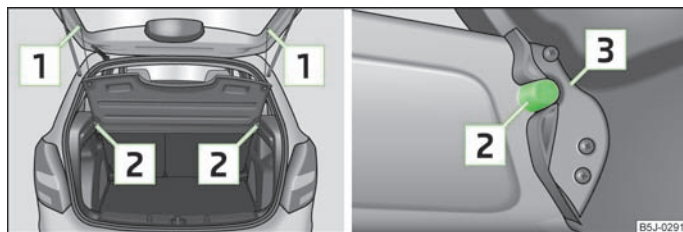
Dozwolone obciążenie siatek bocznych wynosi 1,5 kg. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone – niebezpieczeństwo obrażeń i uszkodzenia siatki!



OSTROŻNIE

W siatkach nie wolno przewozić przedmiotów o ostrych krawędziach – niebezpieczeństwo uszkodzenia siatki.

Półka pod szybą tylną



Rys. 45 Wymontowanie siatki oddzielającej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 56.

Gdy zachodzi potrzeba przewiezienia ładunku o większych wymiarach, można wymontować półkę z tyłu.

Zdejmowanie osłony

- Odczepić linki służące do podnoszenia półki **1** » rys. 45.
- Półkę wypchnąć do góry z uchwytów **2** delikatnym puknięciami od spodu w okolicy między uchwytami.

Montowanie półki

- Położyć półkę na powierzchniach przylegania okładziny bocznej.
- Mocowania w półce **3** ustawić nad uchwytami **2** w okładzinach bocznych.

- Delikatnymi puknięciami od góry w obszarze między uchwytami wcisnąć półkę aż do jej zatrzaśnięcia w uchwytach.
- Do pokrywy bagażnika [1] przyczepić linki służące do podnoszenia półki.

! UWAGA

Na półce z tyłu nie wolno kłaść takich przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.

! OSTROŻNIE

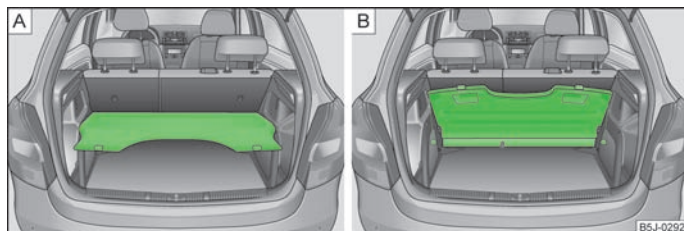
W wyniku nieprawidłowego postępowania podczas zamykania pokrywy bagażnika może dojść do skrzywienia i uszkodzenia półki pod szybą tylną lub okładziny bocznej. Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Mocowania półki [3] muszą być zatrzaśnięte w uchwytach okładziny bocznej [2].
- Bagaż nie powinien wystawać poza poziom półki pod szybą tylną.
- Półka po otwarciu pokrywy bagażnika nie może się wykrzywić w uszczelce pokrywy bagażnika.
- W szczelinie między otwartą pokrywą a oparciem kanapy tylnej nie mogą leżeć żadne przedmioty.

i Informacja

Podczas otwierania pokrywy bagażnika półka z tyłu jest podnoszona wraz z nią.

Pozostałe położenia półki pod tylną szybą



Rys. 46 Półka pod szybą tylną w najniższym położeniu/schowana za kanapą tylną



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 56.

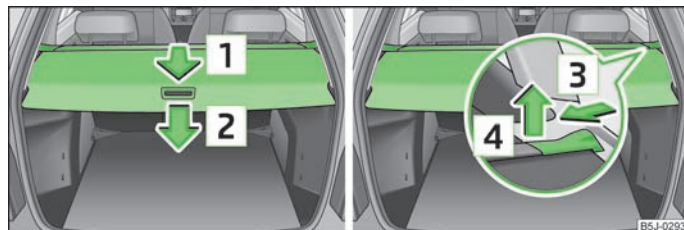
Półkę można mocować w następujących pozycjach:

- w najniższym położeniu na dodatkowych elementach wspornikowych » rys. 46 - [A] » [!];
- za kanapą tylną » rys. 46 - [B].

! OSTROŻNIE

Półka w tym położeniu » rys. 46 - [A] jest przeznaczona do odkładania małych rzeczy o łącznej masie do 2,5 kg.

Zwijana półka pod szybą tylną (Combi)



Rys. 47 Bagażnik: zwijana półka pod szybą tylną/wymontowanie zwijanej półki pod szybą tylną



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 56.

Wyciąganie

- Zwijaną półkę pod szybą tylną pociągnąć w kierunku strzałki [1] » rys. 47 do oporu aż dojdzie do uchwytu.

Zwijanie

- Nacisnąć osłonę koła uchwytu w dół, w kierunku strzałki [2] – roleta bagażnika zwija się automatycznie.

Wymontowanie

- Do przewiezienia większego bagażu można całkowicie wymontować zwijaną półkę pod szybą tylną. W tym celu poprzeczkę wcisnąć z boku w kierunku strzałki [3] i wyciągnąć ją ruchem w kierunku strzałki [4].

! UWAGA

Na zwijanej roletce nie wolno kłaść żadnych przedmiotów.

Regulowana podłoga w bagażniku (Combi)

Wprowadzenie

Podłoga podnoszona ułatwia mocowanie przedmiotów trudnych w manipulowaniu.

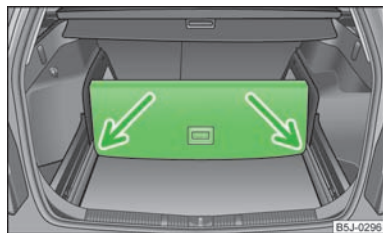
! OSTROŻNIE

Obciążenie maksymalne podłogi podnoszonej wynosi 75 kg.

i Informacja

Przestrzeń po podłogę regulowaną można wykorzystać do schowania przedmiotów.

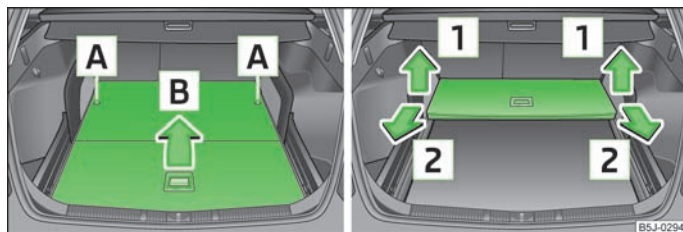
Dzielenie bagażnika z regulowaną podłogą



Rys. 48
Dzielenie bagażnika z regulowaną podłogą

- Podnieść część podłogi z uchwytem i zabezpieczyć ją przez przesunięcie w rowki oznaczone strzałkami » rys. 48.

Wymontowanie regulowanej podłogi



Rys. 49 składanie/wyciąganie regulowanej podłogi

Wymontowanie regulowanej podłogi

- Odryglować podłogę przez obrócenie trzpieni zabezpieczających [A] w lewo o około 180° » rys. 49.
- Złożyć podłogę, przesuwając ją w kierunku strzałki [B].
- Podnieść regulowaną podłogę w kierunku strzałki [1] » rys. 49, a następnie wyciągnąć ją przez pociągnięcie w kierunku strzałki [2] » rys. 49.

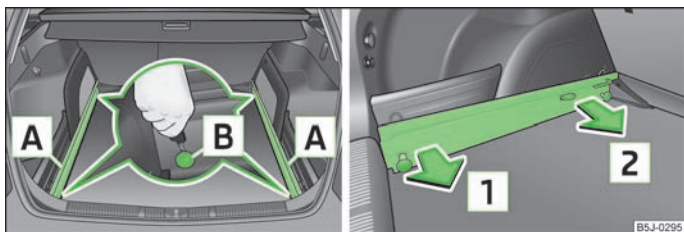
Zamontowanie regulowanej podłogi

- Złożoną regulowaną podłogę położyć na szynach nośnych.
- Rozłożyć podłogę.
- Obracając trzpienie zabezpieczające [A] o około 180° w prawo, zaryglować podłogę.

! UWAGA

Podczas zakładania podłogi podnoszonej uważać na prawidłowe zamocowanie szyn nośnych i podłogi. Nieprawidłowe założenie podłogi i szyn nośnych groziłoby obrażeniami pasażerów podczas jazdy.

Wymontowanie szyn nośnych



Rys. 50 zwolnienie punktów zabezpieczających/wyjmowanie szyn nośnych

Wymontowanie szyn nośnych

- Kluczem z wyposażenia samochodu lub płaskim śrubokrętem zwolnić punkty zabezpieczające [B] » rys. 50 na szynach nośnych.
- Chwycić szynę nośną [A] w pozycji [1] i zwolnić ją przez pociągnięcie w kierunku strzałki. W celu ułatwienia wymontowania można wyciągnąć schowki wyjmowane » strona 71, *Schowki w bagażniku*.
- Chwycić szynę nośną [A] w pozycji [2] i zwolnić ją przez pociągnięcie w kierunku strzałki, a następnie wyjąć.
- Przy wymontowaniu szyny nośnej po drugiej stronie bagażnika postąpić w taki sam sposób.

Zakładanie szyn nośnych

- Przystawić szyny nośne po bokach bagażnika.
- W każdej z szyn nośnych wcisnąć do oporu oba punkty zabezpieczające [B] » rys. 50.
- Pociągnąć w celu sprawdzenia poprawnego zamontowania szyn nośnych.

! UWAGA

Podczas zakładania podłogi podnoszonej uważać na prawidłowe zamocowanie szyn nośnych i podłogi. Nieprawidłowe założenie podłogi i szyn nośnych groziłoby obrażeniami pasażerów podczas jazdy.

Siatka oddzielająca (Combi)

📖 Wprowadzenie do tematu

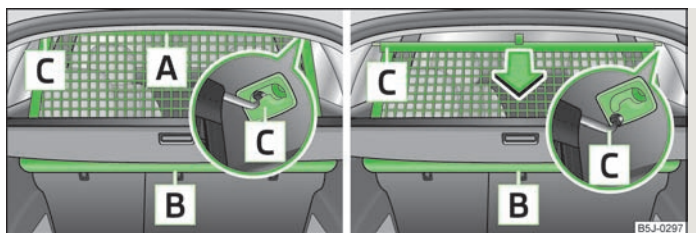
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Korzystanie z siatki oddzielającej za kanapą tylną	62
Korzystanie z siatki oddzielającej za fotelami przednimi	62
Wymywanie i wkładanie siatki oddzielającej	63

! UWAGA

- Po złożeniu siedziska i oparcia kanapy z powrotem trzeba w wyjściowym położeniu umieścić zamki pasów bezpieczeństwa i pas biodrowy – muszą być gotowe do użycia.
- Obie części oparcia kanapy muszą być prawidłowo zatrzaśnięte, by w razie gwałtownego hamowania żadne rzeczy się nie przesunęły w przód – ryzyko obrażeń!
- Zwrócić uwagę, aby oparcie kanapy było prawidłowo zatrzaśnięte. Tylko pod tym warunkiem trzypunktowy pas bezpieczeństwa na środkowym miejscu kanapy może właściwie spełniać swoje zadanie.
- Należy zawsze sprawdzać, czy poprzeczka siatki w gniazdach [C] » rys. 51 lub » rys. 52 jest dociśnięta w przód!

Korzystanie z siatki oddzielającej za kanapą tylną



Rys. 51 Wyciąganie/zwijanie siatki oddzielającej

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 61.

Wyciąganie

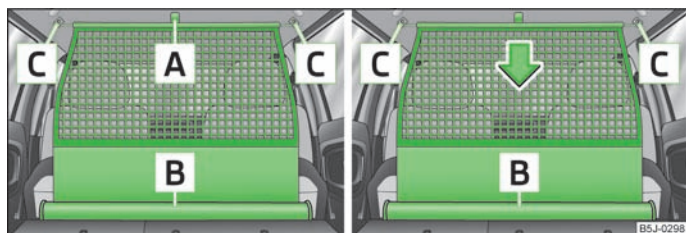
- Otworzyć prawe tylne drzwi.
- Oparcie kanapy pochylić nieco w przód, co pozwoli wyciągnąć siatkę oddzielającą.
- Siatkę wyciągnąć za uchwyt **A** » rys. 51 z obudowy **B** w kierunku gniazd **C**.
- Jeden koniec poprzeczki wsunąć w gniazdo **C** i docisnąć ją w przód.
- Następnie tak samo zamocować drugi koniec poprzeczki w drugim gnieździe **C**.
- Podnieść oparcie do końca i zatrzasknąć je, tak aby się ukazał znacznik blokady; pociągnięciem sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane.

Zwijanie

- Poprzeczkę pociągnąć nieco w tył – najpierw po jednej, potem po drugiej stronie – a następnie wyjąć ją z gniazd **C** » rys. 51.
- **Przytrzymać** poprzeczkę tak, aby siatka oddzielająca mogła powoli i bez uszkodzeń zwinąć się w swoim schowku **B**.

Jeżeli konieczne jest wykorzystanie całej przestrzeni bagażnika, można wymontować zwijaną siatkę oddzielającą » [Strona 59](#).

Korzystanie z siatki oddzielającej za fotelami przednimi



Rys. 52 Wyciąganie/zwijanie siatki oddzielającej

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 61.

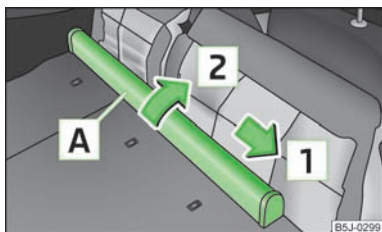
Wyciąganie

- Otworzyć prawe tylne drzwi.
- Siedziska i oparcia tylnych kanap złożyć do przodu.
- Siatkę wyciągnąć za uchwyt **A** » rys. 52 z obudowy **B** w kierunku gniazd **C**.
- Jeden koniec poprzeczki wsunąć w gniazdo **C** i docisnąć ją w przód.
- Następnie tak samo zamocować drugi koniec poprzeczki w drugim gnieździe **C**.

Zwijanie

- Poprzeczkę pociągnąć nieco w tył – najpierw po jednej, potem po drugiej stronie – a następnie wyjąć ją z gniazd **C** » rys. 52.
- **Przytrzymać** poprzeczkę tak, aby siatka oddzielająca mogła powoli i bez uszkodzeń zwinąć się w swoim schowku **B**.
- Rozłożyć tylne siedzenie do pozycji wyjściowej.

Wymontowanie i wkładanie siatki oddzielającej



Rys. 53
Kanapa: pojemnik z siatką oddzielającą



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 61.

Wymontowanie

- Otworzyć prawe tylne drzwi.
- Siedziska i oparcia tylnych kanap złożyć do przodu. Najpierw lewe, a następnie prawe oparcie.
- Pojemnik z siatką oddzielającą **A** » rys. 53 przesunąć w kierunku strzałki **1** i wyjąć z zaczepów na prawym oparciu kanapy w kierunku strzałki **2**.

Zamontowanie

- Pojemnik z siatką oddzielającą nasunąć wycięciami na zaczepy, umieszczone na oparciach kanapy tylnej.
- Przesunąć pojemnik z siatką do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki **1**.
- Rozłożyć tylne siedzenie do pozycji wyjściowej.

Uchwyt na rower w bagażniku



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zamontowanie belki poprzecznej	63
Zamontowanie bagażnika na rower	64
Zakładanie roweru na bagażnik	64
Przymocowanie rowerów pasem	64



UWAGA

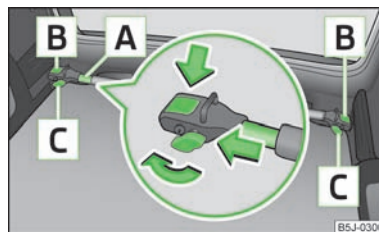
Podczas przewożenia rowerów należy koniecznie zapewnić bezpieczeństwo pasażerom.



OSTROŻNIE

Podczas obchodzenia się z rowerem zachować ostrożność — niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdu!

Zamontowanie belki poprzecznej



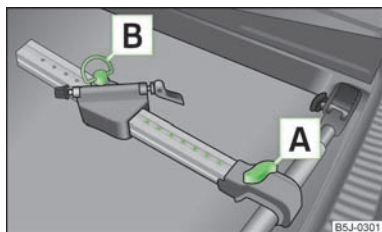
Rys. 54
Zamontowanie belki poprzecznej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 63.

- Wyjąć zwijaną roletę bagażnika » Strona 59; ewentualnie zaleca się wyjąć siatkę oddzielającą » Strona 63.
- Wyjąć zagłówki z oparc kanapy tylnej i złożyć kanapę » Strona 55.
- Śruby zabezpieczające **C** » rys. 54 odkręcić i nieco wyciągnąć, nastąpi odryglowanie zaczepów **B**.
- Założyć belkę poprzeczną **A** stałym elementem na lewy zaczep, a następnie wyciąganiem elementem **A** na prawy zaczep.
- Wcisnąć uchwyty **B** aż do zatrzasknięcia i przykręcić śruby zabezpieczające **C**.
- Pociągnąć za belkę w celu sprawdzenia poprawnego zamontowania.

Zamontowanie bagażnika na rower

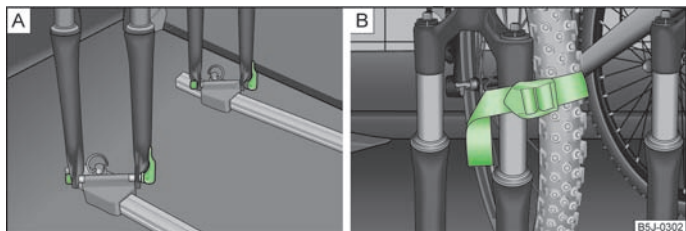


Rys. 55
Zamontowanie bagażnika na rower

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 63.

- Założyć dopuszczony bagażnik na rower na belkę poprzeczną.
- Wykręcić nieco śrubę [A] » rys. 55 i wsunąć belkę wzdłużną (alumiiniowa część) do belki poprzecznej aż do zatrzaśnięcia oprawy.
- Wkręcić śrubę [A] w nakrętkę.
- Odkręcić i wyciągnąć śrubę [B] na przesuwanym elemencie bagażnika
- W zależności od wielkości roweru przesuwaną część ustawić w jednym z możliwych położeń tak, aby rower nie stykał się z pokrywą bagażnika. Zaleca się ustawienie przesuwanej części bagażnika w taki sposób, aby między śrubą [A] a przesuwną częścią było widać 7 otworów.
- Założyć śrubę [B] w wybranym położeniu i dokręcić.

Zakładanie roweru na bagażnik



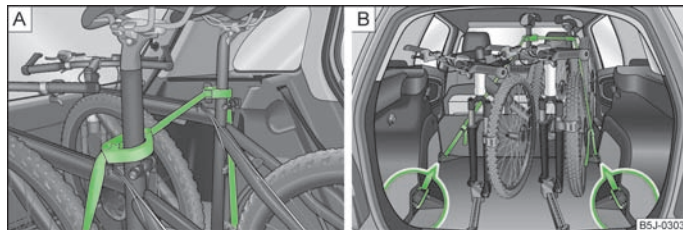
Rys. 56 Zakładanie roweru/przykładowe mocowanie koła przedniego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 63.

- Przed założeniem roweru zdemontować przednie koło.
- Poluzować szybkozłączkę na ośce mocującej bagażnika i ustawić odpowiednio do wielkości widelca roweru.
- Założyć widelec na ośkę mocującą i docisnąć szybkozłączkę » rys. 56 - [A].
- Lewy pedał roweru ustawić z przodu, aby ułatwić zamocowanie koła przedniego.
- Odkręcić śrubę [A] » rys. 55 i przesunąć bagażnik wraz z zamocowanym rowerem w lewo, aby między kierownicą a szybą boczną bagażnika była odpowiednio duża przerwa.
- Pokrywą bagażnika wsunąć ostrożnie w dół nie puszczając jej i sprawdzić, czy między kierownicą roweru a szybą tylną występuje dostateczna ilość miejsca. W razie konieczności dostosować położenie przesuwnego elementu bagażnika na rower tak, aby kierownica nie uderzała o szybę » Strona 64.
- Zdjęte koło przednie wsunąć najlepiej między korbę lewego pedału a ramę roweru; przymocować je pasem do widelca przedniego » rys. 56 - [B], ewentualnie do punktu mocowania.
- Zamontowanie drugiego bagażnika i przymocowanie roweru przebiega w taki sam sposób.

Przymocowanie rowerów pasem



Rys. 57 Przymocowanie rowerów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 63.

- W celu poluzowania elementu gumowego, ścisnąć oba elementy i otworzyć opaskę.

- Założyć opaskę elementem gumowym do przodu (patrząc w kierunku jazdy) możliwie jak najdalej w dół wspornika siodełka i zamknąć opaskę » rys. 57 - [A].
- Podczas transportu dwóch rowerów napiąć pas » rys. 57 - [A] między siodełkami, rozsuwając rowery.
- Zahaczyć karabińczyki na końcach taśmy o zaczepy za siedzeniami » rys. 57 - [B].
- Przeciągnąć pas kolejno przez opaski po obu stronach.
- W razie potrzeby ustawienie roweru w pojeździe można poprawić.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Punkty mocowania _____ 66
Obciążenie dachu _____ 66

UWAGA

- Ładunek musi być dobrze zamocowany do bagażnika dachowego – niebezpieczeństwo wypadku!
- Ładunek należy zabezpieczyć w należyty sposób przy użyciu odpowiednich i nieszkodzonych linek do mocowania bagażu lub taśm elastycznych.
- Obciążenie bagażnika dachowego musi być równomiernie rozłożone.
- Podczas transportu bagaż duży lub ciężki zmienia właściwości jezdne samochodu, ponieważ przesuwają jego środek ciężkości lub zmienia właściwości aerodynamiczne – niebezpieczeństwo wypadku! Dlatego odpowiednio do okoliczności należy zmienić prędkość i sposób jazdy.
- Unikać gwałtownych manewrów podczas jazdy i hamowania.
- Prędkość i sposób jazdy należy dostosowywać do widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- W żadnym wypadku nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu, dopuszczalnego nacisku na osie i masy całkowitej pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

OSTROŻNIE

- Używać tylko bagażników dopuszczonych przez ŠKODĄ.
- Uszkodzenia spowodowane zamontowaniem innego bagażnika lub nieprawidłowym zamontowaniem bagażnika oryginalnego są wyłączone z odpowiedzialności gwarancyjnej. Dlatego należy dokładnie przestrzegać załączonej instrukcji montażu elementów systemu bagażnika dachowego.
- W samochodach z elektrycznym dachem przesuwno-uchylnym należy ponadto uważać, by otwierający się dach nie uderzył w przewożone przedmioty.
- Należy także uważać, aby otwarta pokrywa bagażnika samochodu nie uderzyła w ładunek umocowany na dachu.
- Montaż bagażnika dachowego i przymocowanie do niego bagażu zmienia wysokość pojazdu. Należy porównać wysokość pojazdu z dostępnymi wysokościami przejazdów, np. przejazdów pod torami i bram garaży.
- Przed wjazdem do myjni zdemontować bagażnik dachowy.
- Zwrócić uwagę na to, aby przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.

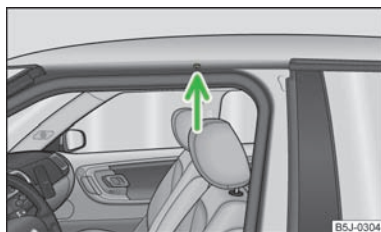
Informacja dotycząca środowiska

Zwiększony opór powietrza oznacza większe zużycie paliwa.

Informacja

Jeżeli samochód nie jest wyposażony w fabryczny reling dachowy, można go zakupić w ramach Oryginalnych Akcesoriów ŠKODY.

Punkty mocowania



Rys. 58
Punkty mocowania poprzeczek
bagażnika

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 65.**

Podczas montażu i demontażu bagażnika przestrzegać wskazówek zawartych w dołączonej instrukcji.

OSTROŻNIE

Przestrzegać wskazówek na temat montażu i demontażu bagażnika, zawartych w dołączonej instrukcji.

Informacja

W razie niejasności lub problemów zwrócić się do fachowej stacji obsługi.

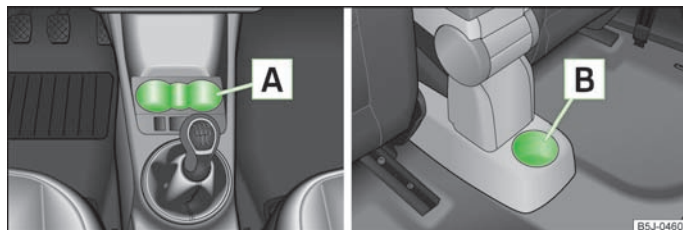
Obciążenie dachu

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 65.**

Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu (**75 kg**, wliczając w to ciężar samego bagażnika) oraz dopuszczalnej masy całkowitej samochodu.

Używając bagażnika o mniejszym obciążeniu dopuszczalnym, nie można wykorzystać całej nośności dachu. W takim przypadku można obciążyć bagażnik tylko taką masą, jaka jest podana w jego instrukcji montażu.

Uchwyt na napoje



Rys. 59 uchwyt na napoje

W zagłębieniach  » rys. 59 można postawić dwa pojemniki z napojami.

W zagłębieniu  można postawić jeden pojemnik z napojem.

UWAGA

- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać, powodując oparzenia!
- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. ze szkła czy porcelany). Grozi to obrażeniami podczas wypadku.

OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie wstawiać do uchwytu otwartych pojemników z napojami. Napoje mogłyby się rozlać np. podczas hamowania i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

Popielniczka



Rys. 60 Konsola środkowa: popielniczka z przodu/z tyłu

Wymowanie popielniczki

- Wyciągnąć popielniczkę do góry » rys. 60.

Wkładanie popielniczki

- Włożyć popielniczkę pionowo.

! UWAGA

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów, które mogą się zapalić – ryzyko pożaru!

! OSTROŻNIE

Podczas wyciągania zapalniczki nie trzymać za pokrywkę – zagrożenie pęknięciem.

Zapalniczka, gniazdo 12 V

Zapalniczka



Rys. 61
Konsola środkowa: Zapalniczka

Obsługa zapalniczki

- Wcisnąć przycisk zapalniczki » rys. 61.
- Począekać, aż przycisk zapalniczki wyskoczy.
- Od razu wyjąć zapalniczkę i użyć.
- Włożyć zapalniczkę w gniazdo.

! UWAGA

- Używając zapalniczki zachować ostrożność! Używanie zapalniczki w nienależyty sposób grozi oparzeniami.
- Zapalniczka działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony lub wyjęty jest kluczyk zapłonu. Dlatego nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru.

i Informacja

- Otwór na zapalniczkę może być również używany jako gniazdo 12 V do odbiorników elektrycznych » strona 68, Gniazdo 12 V.
- Dalsze wskazówki » strona 162, Akcesoria, zmiany i wymiana części.

Gniazdo 12 V



Rys. 62
Bagażnik: gniazdo zasilające

Przegląd gniazd 12 V

W konsoli środkowej z przodu » rys. 61.

W bagażniku » rys. 62.

Używanie gniazda

- Zdjąć osłonę gniazda lub zapalniczkę lub otworzyć osłonę gniazodka.
- Wtyczkę odbiornika elektrycznego włożyć do gniazda.

Dalsze wskazówki » strona 162, Akcesoria, zmiany i wymiana części.

! UWAGA

- Używanie gniazda 12 V w nienależyty sposób może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. Gniazdo zasilające i podłączone do niego urządzenie działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony lub wyjęty jest kluczyk zapłonu.
- Jeżeli podłączone urządzenie elektryczne nadmiernie się rozgrzewa, należy je natychmiast wyłączyć i odłączyć od sieci.

! OSTROŻNIE

- Z gniazda elektrycznego 12 V można zasilać wyłącznie dopuszczone odbiorniki o łącznej mocy do 120 W.
- W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej łącznej mocy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone urządzenia rozładowują akumulator – niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora!

- Aby uniknąć uszkodzenia gniazda elektrycznego, należy używać tylko odpowiednich, pasujących wtyczek.
- Używać wyłącznie akcesoriów sprawdzonych pod kątem kompatybilności elektromagnetycznej zgodnie z obowiązującymi dyrektywami.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz uruchomieniem silnika należy odłączyć urządzenie podłączone do gniazda 12 V, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez wahanía napięcia.
- Przestrzegać instrukcji obsługi podłączonych urządzeń!

Schowki podręczne

Przegląd

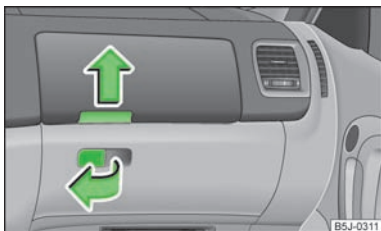
W samochodzie znajdują się następujące schowki::

Schowki po stronie pasażera	» Strona 69
Schowek po stronie kierowcy	» Strona 69
Schowek na okulary	» Strona 69
Schowek w konsoli środkowej	» Strona 70
Schowek w fotelu przednim	» Strona 70
Podłokietnik ze schowkiem z przodu	» Strona 70
Schowek w przednich drzwiach	» Strona 71
Schowki w bagażniku	» Strona 71
Schowek elastyczny	» Strona 71

! UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów tablicy rozdzielczej. Takie rzeczy podczas jazdy (np. podczas przyspieszania czy jazdy na zakręcie) mogą się przesuwac i spadać, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy dopilnować, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły się dostać pod nogi kierowcy, wypadając z konsoli środkowej lub z innych schowków. W takim przypadku nie można by było wcisnąć sprzęgła, hamulca lub dodać gazu i powstałoby niebezpieczeństwo wypadku!

Schowki po stronie pasażera



Rys. 63
Tablica rozdzielcza: Schowki po stronie pasażera

Otwieranie i zamykanie schowków po stronie pasażera

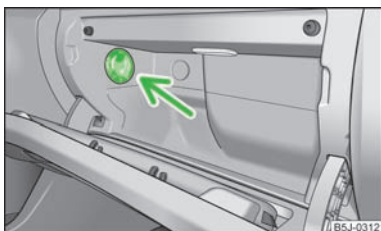
- Pociągnąć uchwyt pokrywy schowka w kierunku strzałki » rys. 63 i odchylić pokrywę w dół.
- Zamknąć pokrywę w górę, tak aby się słyszalnie zatrzasnęła.

Na wewnętrznej stronie pokrywy dolnej znajduje się uchwyt na długopis.

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa schowki powinny być w czasie jazdy cały czas zamknięte.

Chłodzenie schowka po stronie pasażera



Rys. 64
Schowek: włączanie chłodzenia

- Pokręć » rys. 64 otworzyć lub zamknąć dopływ powietrza.

Przy otwartym dopływie powietrza i włączonej klimatyzacji, do schowka dociera chłodne powietrze.

Jeżeli klimatyzacja jest wyłączona i wylot zostanie otwarty, do schowka napływa świeże powietrze z zewnątrz lub powietrze z wnętrza samochodu.

Gdy włączone jest ogrzewanie albo gdy chłodzenie schowka nie jest potrzebne, należy zamknąć wlot powietrza do schowka.

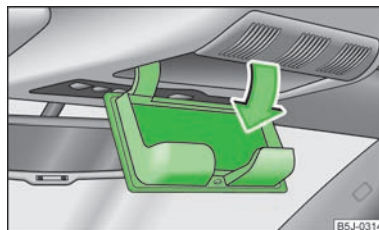
Schówek po stronie kierowcy



Rys. 65
Tablica rozdzielcza: Schówek po stronie kierowcy

Otwarty schówek pod włącznikiem świateł » rys. 65.

Schówek na okulary



Rys. 66
Fragment podsufitki: Schówek na okulary

- Nacisnąć na pokrywę schowka – schówek się otwiera w dół » rys. 66.

! UWAGA

Schówek należy otwierać wyłącznie w celu wyjęcia lub schowania okularów, natomiast normalnie powinien być zawsze zamknięty.

! OSTROŻNIE

Do schowka na okulary nie wkładać przedmiotów wrażliwych na wysoką temperaturę — grozi uszkodzeniem.

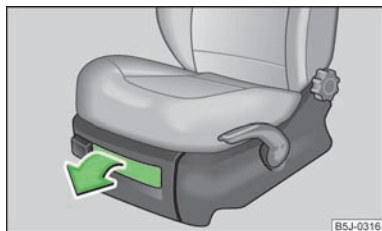
Schowek w konsoli środkowej



Rys. 67
Konsola środkowa: schowek podręczny

Otwarty schowek w konsoli środkowej » rys. 67.

Schowek pod fotelem przednim



Rys. 68
Fotel: schowek podręczny

- W celu otwarcia pokrywy pociągnąć za uchwyt » rys. 68.
- Podczas zamykania pokrywy trzymać za uchwyt, aż pokrywa zamknie się.

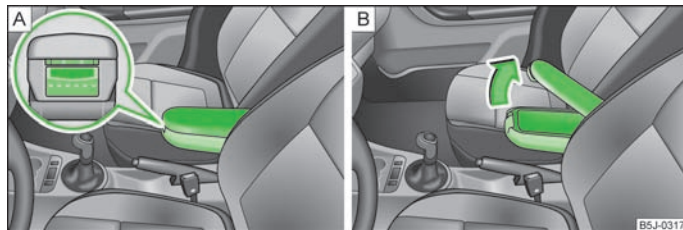
! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa schowek powinien być w czasie jazdy cały czas zamknięty.

! OSTROŻNIE

Schowek jest przeznaczony do przewożenia małych rzeczy o łącznej masie do 1 kg.

Podłokietnik przedni ze schowkiem



Rys. 69 Podłokietnik: schowek/otwieranie schowka

składanie podłokietnika

- Nacisnąć dolny przycisk po stronie czołowej podłokietnika » rys. 69 - [A].
- Rozłożyć podłokietnik i zwolnić przycisk.

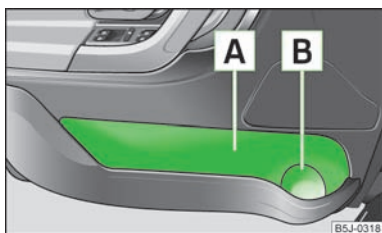
Otwieranie schowka

- Nacisnąć górny przycisk i podnieść pokrywę schowka » rys. 69 - [B].

i Informacja

Przy rozłożonym podłokietniku można odczuwać ograniczoną przestrzeń ruchu ręki. W ruchu miejskim nie należy rozkładać podłokietnika.

Schowek w przednich drzwiach



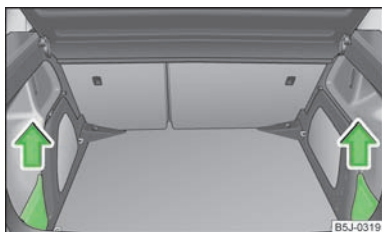
Rys. 70
Kieszka w drzwiach

W rejonie **B** » rys. 70 schowka w przednich drzwiach znajduje się uchwyt na butelkę.

! UWAGA

Aby nie ograniczyć zakresu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa, w rejonie **A** » rys. 70 schowka odkładać tylko takie przedmioty, które z niego nie wystają.

Schowki w bagażniku



Rys. 71
Bagażnik: Schowki

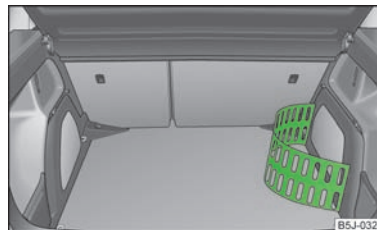
Oslonę schowka bocznego można wyjąć w celu powiększenia przestrzeni bagażowej.

- » Chwycić osłonę w górnej części i wyciągnąć ją ostrożnie w kierunku strzałki » rys. 71.

! OSTROŻNIE

Schowki są przeznaczone do przewożenia małych rzeczy o łącznej masie do 2,5 kg.

Schowek elastyczny



Rys. 72
Schowek elastyczny

Schowek elastyczny można zainstalować w bagażniku po prawej stronie.

Zamontowanie

- » Wsunąć obie końcówki schowka elastycznego w otwory prawego obicia bagażnika i wcisnąć schowek w dół aż do zablokowania.

Wymontowanie

- » Chwycić schowek elastyczny za oba narożniki.
- » Wcisnąć narożniki do wewnątrz i odblokować schowek przez pociągnięcie do góry.
- » Wyciągnąć do siebie.

! OSTROŻNIE

Schowek elastyczny jest przeznaczony do przewożenia małych rzeczy o łącznej masie do 8 kg.

i Informacja

Gdy w bagażniku jest zamontowana regulowana podłoga » Strona 60, można dodatkowo zamontować schowek elastyczny.

Haczyk do ubrań

Haczyki do ubrań znajdują się w uchwytach podsufitki nad drzwiami tylnymi.

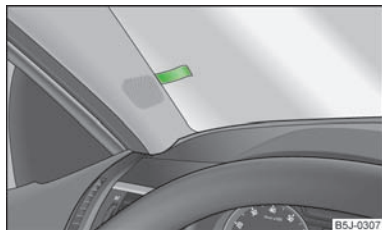
! UWAGA

- Należy uważać, aby zawieszane ubrania nie zasłaniały widoku do tyłu.
- Na haczykach wieszać tylko lekkie ubrania i dopilnować, aby w kieszeniach nie było żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Do wieszania ubrań nie wolno używać ramiączek, ponieważ mogą one zakłócić działanie kurtyn powietrznych.

! OSTROŻNIE

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyków wynosi 2 kg.

Uchwyt na bilet parkingowy



Rys. 73
Przednia szyba: uchwyt na bilet parkingowy

Uchwyt na bilety parkingowe służy np. do mocowania pokwitowań.

! UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze trzeba **wyjąć** kwit, tak by nie ograniczał widoczności.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Ogrzewanie i klimatyzacja

Wprowadzenie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury silnika. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Włączone chłodzenie powoduje w kabinie samochodu zmniejszenie temperatury i wilgotności powietrza. W czasie upałów jak i przy dużej wilgotności powietrza daje to poprawę komfortu podróżowania. W czasie chłodnych dni natomiast zapobiega zaparowywaniu szyb.

Można poprawić efekt chłodzenia, włączając na pewien czas zamknięty obieg powietrza.

Przestrzegać wskazówek, dotyczących zamkniętego obiegu powietrza w klimatyzacji » [Strona 78](#) lub Climatronic » [Strona 80](#).

Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty śniegiem, lodem ani liśćmi.

Gdy jest włączone chłodzenie, pod parownikiem może się zbierać **woda** pochodząca z kondensacji wilgoci, która spływa pod samochód i tworzy tam plamy a nawet kałuże. Jest to normalne zjawisko, niebędące objawem nieszczelności!

UWAGA

- Dla bezpieczeństwa jazdy jest ważne, by żadna szyba nie była zaśniewiona, zamarznięta czy zaparowana. Dlatego należy się zaznajomić z prawidłową obsługą ogrzewania i przewietrzania, z osuszaniem i odmrażaniem szyb oraz z chłodzeniem wnętrza samochodu.
- Zamknięty obieg powietrza nie powinien być włączony przez dłuższy czas, ponieważ wtedy do wnętrza nie napływa świeże powietrze, a „zużyte” powietrze męczy i może zmniejszać koncentrację oraz powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Informacja

- Zużyte powietrze uchodzi przez otwory wentylacyjne z tyłu, w komorze bagażnika.
- Gdy zamknięty obieg powietrza jest włączony, nie należy w samochodzie palić, ponieważ dym (zassany z wnętrza samochodu) będzie się osadzał na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).
- Aby ogrzewanie i klimatyzacja działały prawidłowo, nie wolno zakrywać krtek nawiewu powietrza żadnymi przedmiotami.

Ekonomiczne używanie klimatyzacji

Gdy jest włączone chłodzenie, sprężarka klimatyzacji zużywa część mocy silnika i powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Jeżeli wewnątrz zaparkowanego samochodu silnie się nagrzało od słońca, najlepiej na krótko otworzyć okna lub drzwi, by gorące powietrze mogło się wydostać na zewnątrz.

Podczas jazdy, gdy są otwarte okna, nie należy włączać chłodzenia.

Jeżeli żadaną temperaturę wnętrza można osiągnąć bez włączania chłodzenia, należy wybrać nawiew świeżego powietrza.



Informacja dotycząca środowiska

Oszczędzanie paliwa zmniejsza emisję szkodliwych substancji.

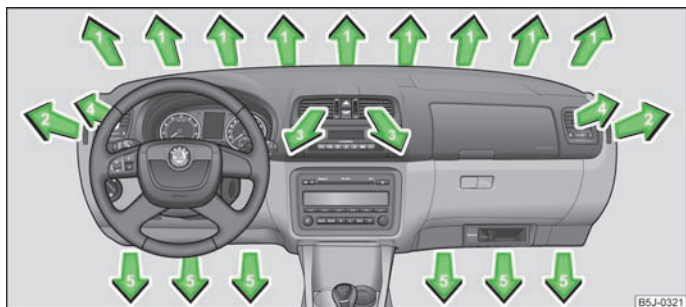
Zakłócenia działania

Jeżeli klimatyzacja nie działa, mimo że temperatura otoczenia jest wyższa niż +5 °C, w układzie jest usterka. Może występować jedna z poniższych przyczyn.

- Jeden z bezpieczników jest przepalony. Sprawdzić bezpiecznik, w razie potrzeby wymienić » [Strona 175](#).
- Chłodzenie zostało chwilowo wyłączone, ponieważ silnik ma zbyt wysoką temperaturę » [Strona 11](#).

Jeżeli usterki nie można usunąć samodzielnie lub wydajność chłodzenia zmniejszyła się, należy wyłączyć chłodzenie. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Kratki nawiewu powietrza



Rys. 74 Kratki nawiewu powietrza

Otwieranie kratek nawiewu powietrza 3 i 4

- Ustawić pionowe pokrętkę (kratki nawiewu powietrza 3) » rys. 74 lub poziome pokrętkę (kratki nawiewu powietrza 4) w położenie .

Zamknięcie kratek nawiewu powietrza 3 i 4

- Ustawić pionowe pokrętkę (kratki nawiewu powietrza 3) » rys. 74 lub poziome pokrętkę (kratki nawiewu powietrza 4) w położenie 0.

Zmiana biegu strumienia powietrza kratek nawiewu 3 i 4

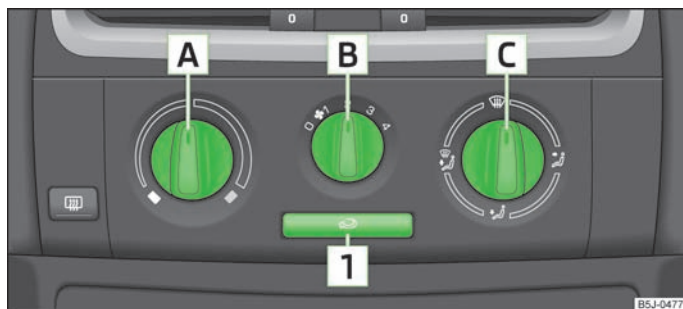
- W celu zmiany wysokości strumienia powietrza obrócić poziome płytki za pomocą przesuwnych regulatorów » rys. 74.
- W celu zmiany kierunku bocznego strumienia powietrza obrócić pionowe płytki za pomocą przesuwnych regulatorów.

Doprowadzenie powietrza do poszczególnych kratek można regulować pokrętkiem **C** » rys. 75. Kratki 3 » rys. 74 i 4 mogą być otwierane i zamykane niezależnie.

Z otwartych kratek nawiewu dopływa ogrzane, nieogrzone lub oziębite powietrze, w zależności od warunków klimatycznych i od ustawienia pokrętki ogrzewania lub klimatyzacji.

Ogrzewanie

Obsługa



Rys. 75 Ogrzewanie: elementy obsługowe

Regulacja temperatury

- Przekręcenie pokrętki **A** » rys. 75 w prawo zwiększa temperaturę.
- Przekręcenie pokrętki **A** w lewo zmniejsza temperaturę.

Regulacja intensywności nadmuchu

- Nadmuch jest włączony, gdy pokrętkę regulacji dmuchawy **B** » rys. 75 jest w pozycji od 1 do 4.
- Ustawienie pokrętki **B** w pozycji 0 powoduje wyłączenie dmuchawy.
- W celu zamknięcia dopływu świeżego powietrza użyć przycisku **1** » stro-
na 76,  w części Zamknięty obieg powietrza.

Regulacja rozdziału powietrza

- Pokrętkę rozdziału powietrza **C** » rys. 75 służy do ustawienia kierunków nawiewu » Strona 74.

Oprócz pokrętki regulacji dmuchawy **B** » rys. 75 pozostałe pokrętki można ustawić w dowolne położenie pośrednie.

Dmuchawa powinna być wciąż włączona, aby nie dochodziło do zaparowywania szyb.

i Informacja

Ustawienie rozdziału powietrza na szyby powoduje zastosowanie całej mocy nawiewu do odmrożenia szyb przy braku nawiewu na stopy. Może to powodować mniejszy komfort ogrzewania.

Regulacja ogrzewania

Zalecane nastawy elementów obsługowych ogrzewania dla poszczególnych rodzajów pracy:

Ustawianie	Położenie pokręćła			Przycisk 1	Kratki nawiewu powietrza 4
	A	B	C		
Odmrażanie szyby czołowej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3		Nie włączać	Otworzyć i skierować na szybę boczną
Odszronienie szyby czołowej i szyb bocznych	Żądana temperatura	2 lub 3		Nie włączać	Otworzyć i skierować na szybę boczną
Najszybsze podgrzewanie	Do oporu w prawo	3		Włączyć na chwilę	Otwieranie
Łagodne ogrzewanie	Żądana temperatura	2 lub 3		Nie włączać	Otwieranie
Nawiew świeżego powietrza – przewietrzanie	Do oporu w lewo	Żądane położenie		Nie włączać	Otwieranie

i Informacja

- Elementy obsługowe **A** » rys. 75, **B**, **C** oraz przycisk **1**.
- Kratki nawiewu powietrza **4** » Strona 74.
- Zaleca się pozostawianie otwartych kratki nawiewu powietrza **3** » Strona 74.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczonego powietrza do wnętrza samochodu, np. podczas przejazdu przez tunel lub jazdy w korku.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk **1** » rys. 75 - w przycisku włączy się lampka kontrolna.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć ponownie przycisk **1** » rys. 75 - lampka kontrolna w przycisku zgaśnie.

Gdy pokręćło rozdziału powietrza **C** » rys. 75 znajdzie się w pozycji , zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony. Ponownie naciskając przycisk **1**, można także w tym położeniu pokręćła z powrotem włączyć zamknięty obieg powietrza.

! UWAGA

Zamknięty obieg powietrza nie powinien być włączony przez dłuższy czas, ponieważ wtedy do wnętrza nie napływa świeże powietrze, a „zużyte” powietrze męczy i może zmniejszać koncentrację oraz powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Klimatyzacja (klimatyzacja ręczna)

Wprowadzenie

Chłodzenie działa tylko wtedy, gdy przycisk **(AC) [2]** » rys. 76 jest wciśnięty i są spełnione następujące warunki:

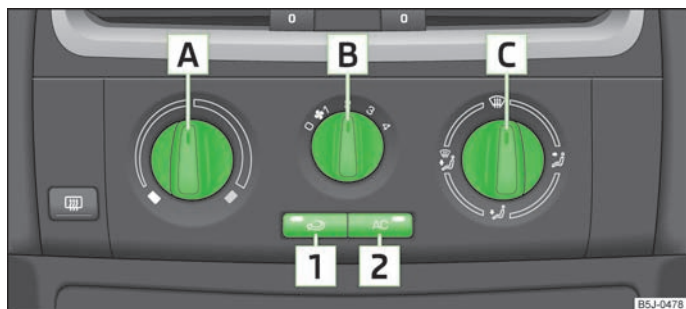
- silnik pracuje,
- temperatura zewnętrzna jest wyższa niż około +2 °C,
- włączona jest dmuchawa (pokrętło regulacji dmuchawy w pozycji od 1 do 4).

W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratki nawiewu może wypływać powietrze o temperaturze ok. +5 °C. Gdy rozdział powietrza będzie przez dłuższy czas nierównomierny albo gdy będą duże skoki temperatury (np. podczas wysiadania z samochodu), osoby bardziej wrażliwe mogą się przeziębnić.

i Informacja

Czyszczenie klimatyzacji najlepiej zlecić raz na rok fachowej stacji obsługi.

Obsługa



Rys. 76 Klimatyzacja: elementy obsługowe

Regulacja temperatury

- Przekręcenie pokrętła **[A]** » rys. 76 w prawo zwiększa temperaturę.
- Przekręcenie pokrętła **[A]** w lewo zmniejsza temperaturę.

Regulacja intensywności nadmuchu

- Nadmuch jest włączony, gdy pokrętło regulacji dmuchawy **[B]** » rys. 76 jest w pozycji od 1 do 4.
- Ustawienie pokrętła **[B]** w pozycji 0 powoduje wyłączenie dmuchawy.
- Użyć przycisku **[1]**, aby zamknąć dopływ świeżego powietrza » strona 78, Zamknięty obieg powietrza.

Regulacja rozdziału powietrza

- Pokrętło rozdziału powietrza **[C]** » rys. 76 służy do ustawienia kierunków nawiewu » Strona 74.

Włączanie i wyłączanie chłodzenia

- Naciśnąć przycisk **(AC) [2]** » rys. 76 – w przycisku włączy się lampka kontrolna.
- Ponowne naciśnięcie przycisku **(AC) [2]** wyłącza klimatyzację, lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

Informacja

- W czasie rozmrażania przedniej szyby i bocznych szyb jest wykorzystywana cała moc grzewcza. Ciepłe powietrze nie jest kierowane wówczas na stopy. Może to powodować mniejszy komfort ogrzewania.
- Lampka kontrolna w przycisku  świeci po włączeniu również wtedy, gdy nie są spełnione wszystkie warunki funkcjonowania chłodzenia. W ten sposób jest sygnalizowana gotowość do chłodzenia w momencie, w którym będą spełnione wszystkie warunki » [strona 76](#), *Wprowadzenie*. ■

Regulacja klimatyzacji

Zalecane podstawowe nastawy elementów obsługowych klimatyzacji w odpowiednich trybach pracy:

Ustawianie	Położenie pokręta			Przycisk		Kratki nawiewu powietrza 4
	A	B	C	1	2	
Odszranianie szyby czołowej i szyb bocznych ^{a)}	Żądana temperatura	3 lub 4		Nie włączać	Automatyczne włączenie ^{b)}	Otworzyć i skierować na szybę boczną
Najszybsze podgrzewanie	Do oporu w prawo	3		Włączyć na chwilę	Wyłączone	Otwieranie
Łagodne ogrzewanie	Żądana temperatura	2 lub 3		Nie włączać	Wyłączone	Otwieranie
Najszybsze chłodzenie	Do oporu w lewo	Krótko 4, a następnie 2 lub 3		Włączyć na chwilę ^{c)}	Włączone	Otwieranie
Optymalne chłodzenie	Żądana temperatura	1, 2 wzgl. 3		Nie włączać	Włączone	Otworzyć i skierować na dach
Nawiew świeżego powietrza - przewietrzanie	Do oporu w lewo	Żądane położenie		Nie włączać	Wyłączone	Otwieranie

^{a)} W krajach o wysokiej wilgotności powietrza używanie tego ustawienia nie jest zalecane. Może to spowodować silne schłodzenie szyb i gromadzenie się na nich osadów od zewnątrz.

^{b)} Lampka kontrolna w przycisku 2 świeci po włączeniu również wtedy, gdy nie są spełnione wszystkie warunki funkcjonowania chłodzenia. W ten sposób jest sygnalizowana gotowość do chłodzenia w momencie, w którym będą spełnione wszystkie warunki » strona 76, Wprowadzenie.

^{c)} W określonych warunkach może się włączyć automatycznie zamknięty obieg powietrza » Strona 78, w takim przypadku w przycisku 1 zostaje włączona lampka kontrolna.

Informacja

- Elementy obsługowe A » rys. 76, B, C oraz przyciski 1 i 2.
- Kratki nawiewu powietrza 4 » Strona 74.
- Zaleca się pozostawianie otwartych kratki nawiewu powietrza 3 » Strona 74.

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

➤ Naciśnąć ponownie przycisk 1 » rys. 76 - lampka kontrolna w przycisku zgaśnie.

Gdy pokrętko rozdziału powietrza C » rys. 76 znajdzie się w pozycji zamknięty obieg powietrza zostanie automatycznie wyłączony. Ponownie naciskając przycisk 1, można także w tym położeniu pokrętki z powrotem włączyć zamknięty obieg powietrza.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczonego powietrza do wnętrza samochodu, np. podczas przejazdu przez tunel lub jazdy w korku.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

➤ Naciśnięć przycisk 1 » rys. 76 - w przycisku włączy się lampka kontrolna.

! UWAGA

Zamknięty obieg powietrza nie powinien być włączony przez dłuższy czas, ponieważ wtedy do wnętrza nie napływa świeże powietrze, a „zużyte” powietrze męczy i może zmniejszać koncentrację oraz powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Climatronic (klimatyzacja automatyczna)

Wprowadzenie

Klimatyzacja Climatronic utrzymuje przez cały czas komfortową temperaturę we wnętrzu samochodu. W tym celu układ automatycznie zmienia temperaturę powietrza, jego rozdział oraz intensywność nadmuchu. Układ uwzględnia również intensywność nasłonecznienia, tak że nie ma potrzeby ręcznej korekty ustawień.

Praca automatyczna » Strona 80 zapewnia najlepsze samopoczucie o każdej porze roku.

Opis działania układu Climatronic

Układ może chłodzić, gdy są spełnione następujące warunki:

- silnik pracuje,
- temperatura zewnętrzna jest wyższa niż około +2 °C,
- włączony przycisk AC [18] » rys. 77.

Aby zapewnić prawidłowe chłodzenie silnika w warunkach dużego obciążenia go, sprężarka klimatyzacji jest wyłączana, gdy temperatura silnika zanadto wzrasta.

Zalecane ustawienia na wszystkie pory roku.

- Ustawić wybraną temperaturę, zalecane ustawienie 22 °C.
- Nacisnąć przycisk (AUTO) [12] » rys. 77.
- Kratki nawiewu powietrza 3 » Strona 74 i 4 ustawić tak, aby strumień powietrza był skierowany lekko w górę.

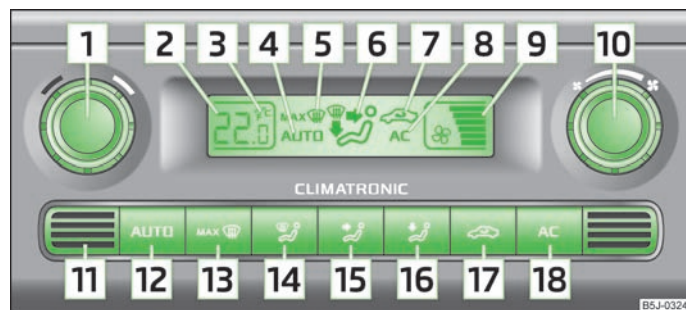
Przełączanie ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita lub z powrotem

Nacisnąć i przytrzymać wciśnięte przyciski (AUTO) i (AC) » rys. 77. Na wyświetlaczu jest pokazywana odpowiednia jednostka temperatury.

i Informacja

Czyszczenie klimatyzacji Climatronic najlepiej zlecić raz na rok fachowej stacji obsługi.

Przegląd elementów obsługowych



Rys. 77 Climatronic: elementy obsługowe

Przyciski i pokręta

- [1] Ustawianie temperatury wnętrza

Informacje na wyświetlaczu

- [2] Ustawiona temperatura wnętrza, np.: +22 °C (72 °F)
[3] Stopnie Celsjusza wzgl. stopnie Fahrenheita
[4] Praca automatyczna klimatyzacji
[5] Osuszanie wzgl. odmrażanie szyby przedniej
[6] Strumień powietrza na szybę przednią, twarz, tułów i stopy
[7] Zamknięty obieg powietrza
[8] Włączona klimatyzacja
[9] Nastawiona intensywność nadmuchu

Przyciski i pokręta

- [10] Intensywności nadmuchu (stopnia pracy dmuchawy)
[11] Czujnik temperatury wewnętrznej

-  Praca automatyczna
-  Osuszanie wzgl. odmrażanie szyby przedniej
-  Nadmuch na szyby
-  Nadmuch na twarz
-  Nadmuch na stopy
-  Zamknięty obieg powietrza
-  Włączona klimatyzacja

Informacja

W dolnej części urządzenia znajduje się czujnik temperatury we wnętrzu  » **rys. 77**. Nie zaklejać ani nie zakrywać czujnika, aby nie zakłócić prawidłowego działania klimatyzacji.

Praca automatyczna

Praca automatyczna umożliwia utrzymywanie stałej temperatury wnętrza i osuszanie szyb od wewnątrz samochodu.

Włączanie pracy automatycznej

- Ustawić temperaturę między +18 °C (64°F) a +29 °C (86°F).
- Kratki nawiewu powietrza  » **Strona 74** i  ustawić tak, aby strumień powietrza był skierowany lekko w górę.
- Nacisnąć przycisk   » **rys. 77** wyświetla się napis **AUTO**.

Praca automatyczna wyłącza się, gdy zostanie naciśnięty przycisk rozdziału nadmuchu lub zostanie zwiększona albo zmniejszona intensywność nadmuchu. Nastawiona temperatura będzie jednak w dalszym ciągu utrzymywana.

Regulacja temperatury

- Po włączeniu zapłonu można pokrętką  » **rys. 77** ustawić odpowiednią temperaturę wewnętrzną.

Temperaturę wewnętrzną można ustawić w zakresie od +18 °C (64°F) do +29 °C (86°F). W tym zakresie temperatura jest regulowana automatycznie. Jeżeli zostanie nastawiona temperatura niższa niż +18 °C (64°F), na wyświetlaczu wyświetla się napis „LO”. Jeżeli zostanie nastawiona temperatura wyższa niż +29 °C (86°F), na wyświetlaczu wyświetla się napis „HI”. W obu tych ustawieniach Climatronic działa z maksymalną wydajnością chłodzenia lub ogrzewania. Temperatura nie jest regulowana.

Jeżeli rozdział powietrza jest przez dłuższy czas nierównomierny (zwłaszcza silny nawiew na stopy) albo gdy skoki temperatury są duże (np. podczas wysiadania z samochodu), osoby bardziej wrażliwe mogą się przeziębic.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczonego powietrza do wnętrza samochodu, np. podczas przejazdu przez tunel lub jazdy w korku.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk   » **rys. 77**, na wyświetlaczu pojawia się symbol .

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Ponownie nacisnąć przycisk   » **rys. 77**, symbol  na wyświetlaczu gaśnie.

UWAGA

Zamknięty obieg powietrza nie powinien być włączony przez dłuższy czas, ponieważ wtedy do wnętrza nie napływa świeże powietrze, a „zużyte” powietrze męczy i może zmniejszać koncentrację oraz powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Informacja

Jeżeli zamknięty obieg powietrza jest włączony od około 15 minut, na wyświetlaczu zaczyna migać symbol  informujący o tym, że obieg zamknięty jest włączony na dłuższy czas. Jeżeli zamknięty obieg powietrza nie zostanie wyłączony, symbol miga przez ok. 5 minut.

Regulacja intensywności nadmuchu

Climatronic ustawia automatycznie wydajność dmuchawy, zależnie od temperatury wewnętrznej. Wydajność dmuchawy można jednak zmienić, stosownie do własnych upodobań.

- Przekręcenie pokrętki  » **rys. 77** w lewo zmniejsza intensywność nadmuchu, w prawo – zwiększa intensywność nadmuchu.

Przy wyłączonej dmuchawie wyłączona jest również klimatyzacja Climatronic.

! UWAGA

- „Zużyte powietrze” może nużyć kierowcę i pasażerów, pogarszać koncentrację i powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku.
- Nie należy wyłączać układu Climatronic na dłużej, niż to jest potrzebne.
- Gdy szyby zaczynają zaparowywać, natychmiast włączyć Climatronic.

Odmrażanie przedniej szyby

Włączenie odmrażania przedniej szyby

➤ Nacisnąć przycisk  **13** » rys. 77.

Wyłączenie odmrażania przedniej szyby

➤ Ponownie nacisnąć przycisk  **13** » rys. 77 lub **AUTO**.

Regulacja temperatury odbywa się automatycznie. Z kratek nawiewu **1** » Stro-
na 74 i **2** napływa więcej powietrza.

Przygotowanie do jazdy i jazda

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Regulacja położenia kierownicy	83
Elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy	83
Elektroniczna blokada rozruchu (immobiliser)	84
Wyłącznik zapłonu	84
Uruchamianie silnika	84
Wyłączanie silnika	84

UWAGA

- Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, tylko przy zatrzymanym samochodzie!
- Zachować minimalny odstęp od kierownicy 25 cm [\[1\] » Strona 83](#) - [\[B\]](#). Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstęp, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Dźwignia ustawiania kierownicy musi być zawsze zablokowana, tak aby podczas jazdy nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia – niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy kierownica zostanie ustawiona w mniejszej odległości od głowy, w razie wypadku zmniejszy się działanie ochronne poduszki bezpieczeństwa kierowcy. Upewnić się, że kierownica jest skierowana w kierunku klatki piersiowej.
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema rękami po bokach, na zewnętrznym jej obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach dziewiątej i trzeciej. W żadnym razie kierownicy nie trzymać w pozycji rąk na godzinie dwunastej czy w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie). W takich przypadkach, gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa kierowcy, można doznać obrażeń dłoni, rąk i głowy.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, kluczyk zapłonu musi być w położeniu [\[2\] » Strona 84](#) (zapłon włączony). To położenie jest sygnalizowane włączeniem się lampek kontrolnych. W innej sytuacji może dojść do nieoczekiwanego zablokowania kierownicy – ryzyko wypadku!
- Kluczyk wolno wyciągnąć z zamka zapłonu dopiero wtedy, gdy samochód się zatrzyma (przez zaciągnięcie hamulca ręcznego). W przeciwnym razie kierownica może się zablokować – ryzyko wypadku!
- Opuszczając samochód, zawsze należy zabierać kluczyk ze sobą. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie zostają dzieci. W przeciwnym razie dzieci mogą uruchomić silnik – niebezpieczeństwo wypadku lub obrażeń!
- Nigdy nie zostawiać pracującego silnika w nieprzewietrzanych lub zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny silnika zawierają między innymi bezbarwny i bezwonny tlenek węgla – trujący gaz – zagrożenie życia! Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i śmierć.
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem.
- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma – niebezpieczeństwo wypadku!

OSTROŻNIE

- Obrócenie kierownicy do końca przy stojącym pojeździe i włączonym silniku powoduje bardzo silne obciążenie układu wspomagania kierownicy. Sytuację tę można rozpoznać po specyficznym odgłosie. Gdy pracuje silnik, kierownicy nie obracać do końca na dłużej niż 15 sekund – grozi uszkodzenie układu wspomagania kierownicy!
- Rozrusznik można włączać (kluczyk zapłonu w pozycji [\[3\] » Strona 84](#)) tylko wtedy, gdy silnik nie pracuje. Jeżeli rozrusznik zostanie uruchomiony przy włączonym silniku, może ulec uszkodzeniu sam rozrusznik albo silnik samochodu.
- Gdy nastąpi rozruch silnika, natychmiast puścić kluczyk zapłonowy – w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia rozrusznika.
- Unikać dużych prędkości obrotowych, wciskania do końca pedału przyspieszenia i dużego obciążenia silnika, zanim nie osiągnie on swojej temperatury roboczej – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika! W samochodach z katalizatorem nie spalone paliwo może dostać się do katalizatora i zapalić się w nim. Może to doprowadzić do uszkodzenia katalizatora. Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » [strona 171, Rozruch awaryjny](#).
- Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zakończeniu jazdy, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez mniej więcej 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączanego silnika.

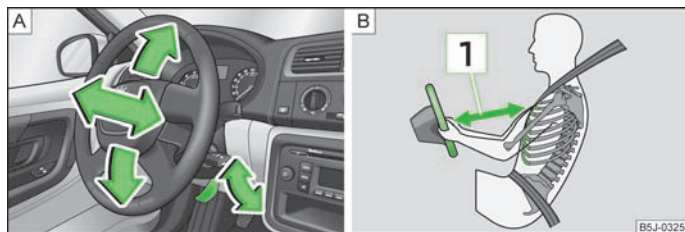
Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie swoją normalną temperaturę pracy i mniejsza będzie emisja szkodliwych składników spalin.

Informacja

- Silnik samochodu daje się uruchomić tylko przy pomocy prawidłowo zakodowanego, oryginalnego kluczyka ŠKODA.
- Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas głośniej pracować. Jest to normalny efekt i nie należy się nim przejmować.
- Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez prawie 10 minut.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się również przy drugiej próbie rozruchu, może to oznaczać, że bezpiecznik pompy paliwa jest uszkodzony. Sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić » [strona 175, Bezpieczniki](#) lub skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Opuszczając pojazd, należy **zawsze blokować kierownicę**. Utrudni to ewentualną kradzież samochodu.

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 78 Przewidywana kierownica: Dźwignia pod kolumną kierownicy/Właściwy odstęp od kierownicy

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 82.**

Można regulować wysokość i odległość kierownicy.

- Najpierw ustawić fotel kierowcy » [strona 52, Fotele przednie](#).
- Odchylić w dół dźwignię pod kierownicą » [rys. 78 - A](#).
- Ustawić wysokość i wysunięcie kierownicy.
- Dźwignię nacisnąć w górę do oporu.

Elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 82.**

Wspomaganie kierownicy umożliwia kierowanie samochodem przy użyciu mniejszej siły.

W przypadku awarii wspomagania kierownicy lub gdy silnik nie pracuje (holowanie), samochodem można nadal kierować. Do kierowania trzeba jednak użyć dużej siły.

Uszkodzenie układu wspomagania kierownicy jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej  » [strona 20, Lampki kontrolne](#) w zestawie wskaźników.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobiliser)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 82.

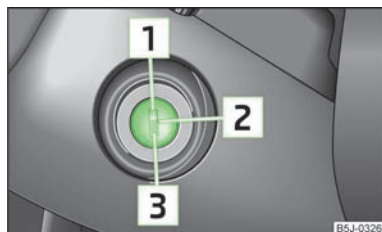
W główce kluczyka jest umieszczony układ elektroniczny (chip). Układ ten po włożeniu kluczyka do zamka zapłonu powoduje wyłączenie blokady rozruchu. Wyjęcie kluczyka z zamka zapłonu powoduje automatyczne włączenie tej blokady.

W przypadku podjęcia próby rozruchu przy użyciu nieprawidłowego kluczyka silnik nie uruchomi się.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Immobiliser aktywny.

Wyłącznik zapłonu



Rys. 79
Pozycje kluczyka w wyłączniku zapłonu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 82.

Silniki benzynowe

1 – zapłon wyłączony, silnik nie pracuje, można zablokować kierownicę

2 – zapłon włączony

3 – rozruch silnika

Silniki wysokoprężne

1 – Dopływ paliwa przerwany, zapłon wyłączony, silnik nie pracuje, można zablokować kierownicę

2 – wstępne żarzenie, zapłon włączony

3 – rozruch silnika

W celu **zablokowania kierownicy** wyciągnąć kluczyk zapłonu i obracać kierownicą, aż trzpień blokady słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli **kierownica jest zablokowana** i nie można przekręcić kluczyka zapłonu do pozycji **2** lub kluczyk obraca się do tej pozycji z oporem, należy lekko poruszać kierownicą w obie strony, aby odryglować blokadę kierownicy.

Uruchamianie silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 82.

Pojazdy z **silnikiem wysokoprężnym** są wyposażone w układ wstępnego żarzenia. Po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna wstępnego żarzenia **⚡**. Od razu po wyłączeniu się lampki kontrolnej wstępnego żarzenia można uruchomić silnik.

Podczas działania wstępnego żarzenia nie powinny być włączone żadne większe odbiorniki elektryczne, które niepotrzebnie obciążałyby akumulator.

Postępowanie podczas uruchamiania silnika

- Przed uruchomieniem silnika dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego lub dźwignię sterującą ustawić w położeniu **P** lub **N** i mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Wcisnąć pedał sprzęgła do oporu, włączyć zapłon **2** » rys. 79 i uruchomić **3** – nie dodawać gazu. Trzymać wciśnięty pedał sprzęgła, aż silnik się uruchomi.
- Gdy nastąpi rozruch silnika, natychmiast puścić kluczyk. Po zwolnieniu kluczyk pojazdu powraca do pozycji **2**.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przerwać rozruch i ustawić kluczyk w położeniu **1**. Ponowić próbę rozruchu po upływie około pół minuty.
- Przed ruszeniem zwolnić hamulec ręczny.

Wyłączanie silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 82.

Wyłączyć silnik przez obrócenie kluczyka w zamku zapłonu do położenia

1 » rys. 79.

Hamowanie i układy wspomagania hamowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Informacje na temat hamowania	86
Hamulec ręczny	86
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	87
Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)	87
Kontrola trakcji (ASR)	88
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)	88

UWAGA

- Urządzenie wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje. Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas zatrzymywania lub hamowania pojazdu z silnikiem benzynowym i ręczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest wciskany na niskim zakresie obrotów. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!
- Montując z przodu samochodu spoiler lub zakładając kołpaki kół, należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania układu hamulcowego – niebezpieczeństwo wypadku!
- Prosimy zwrócić uwagę, by całkowicie zwolnić zaciągnięty hamulec ręczny. Niecałkowicie zwolniony hamulec ręczny może spowodować przegrzanie tylnych hamulców, co ma negatywny wpływ na układ hamulcowy – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. Dzieci mogą np. zwolnić hamulec ręczny lub wyłączyć bieg. Samochód może nieoczekiwanie ruszyć – niebezpieczeństwo wypadku!
- Brak paliwa może spowodować nierówną pracę silnika lub spowodować jego wyłączenie. Układy wspomagania hamowania nie będą wtedy działać – niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA (ciąg dalszy)

- Prędkość i sposób jazdy należy dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu. Zwiększony zapas bezpieczeństwa nie powinien skłaniać do ryzykownej jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!
- W przypadku usterki układu ABS działa tylko konwencjonalny układ hamulcowy. Trzeba jak najszybciej się udać do specjalistycznej stacji obsługi, jadąc szczególnie ostrożnie, gdyż nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

OSTROŻNIE

- Uwzględnić informacje dotyczące nowych klocków hamulcowych » [Strona 126](#).
- Podczas jazdy, gdy nie trzeba hamować, nie wolno naciskać na pedał hamulca. Prowadziłoby to do tarcia klocków hamulcowych o tarcze i przegrzewania układu, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów.
- Aby układy wspomagania hamowania mogły działać prawidłowo, wszystkie koła samochodu muszą mieć takie same opony.

Informacja

- Jeżeli podczas pełnego hamowania sterownik układu hamulcowego oceni sytuację jako niebezpieczną dla samochodów jadących z tyłu, światła hamowania automatycznie zaczną migać. Po wyhamowaniu samochodu do prędkości poniżej ok. 10 km/h lub po całkowitym zatrzymaniu samochodu światła hamowania przestają migać i włączają się światła awaryjne. Ponowne przyspieszenie lub ruszenie z miejsca spowoduje automatyczne wyłączenie świateł awaryjnych.
- Zanim zaczniesz się dłuższy odcinek drogi o dużym spadku, należy zmniejszyć prędkość jazdy i zredukować bieg (ręczna skrzynia biegów) lub ustawić niższy stopień jazdy (automatyczna skrzynia biegów). Dzięki temu zostanie wykorzystane hamujące działanie silnika i zostaną odciążone hamulce. Jeżeli konieczne jest dodatkowe hamowanie, nie należy robić tego stale, lecz z przerwami.
- Zmiany dokonane w samochodzie (np. w silniku, hamulcach, zawieszeniu lub inna kombinacja opon i obręczy kół) mogą mieć wpływ na działanie układów wspomagania hamowania » [strona 162](#), *Akcesoria, zmiany i wymiana części*.
- W razie usterki układu ABS nie działają także układy ESC, ASR, EDS i XDS. Gdyby w układzie ABS wystąpiła usterka, zostanie ona zasygnalizowana lampką kontrolną  » [Strona 26](#).

Informacje na temat hamowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 85.

Zużycie

Zużycie okładzin hamulcowych jest zależne od warunków eksploatacji i sposobu jazdy. Gdy samochód jest często używany w warunkach jazdy miejskiej i na krótkich odcinkach, okładziny hamulcowe zużywają się szybciej. Ze względu na **utrudnione warunki** grubość okładzin hamulcowych powinna zostać w takim przypadku sprawdzona przez specjalistyczną stację obsługi przed kolejnym terminem przeglądu okresowego.

Wilgoć i posypka zimowa

Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu wilgotnych a zimą oblodzonych i pokrytych solą tarcz i klocków hamulcowych. Oczyścić i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie.

Korozja

Długie przerwy w eksploatacji oraz bardzo delikatne używanie hamulców sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Gdy hamulce są rzadko używane lub gdy tarcze hamulcowe są pokryte nalotem rdzy, trzeba je oczyścić, najlepiej poprzez kilkakrotne silne przyhamowanie przy dużej prędkości jazdy.

Usterka w układzie hamulcowym

Jeśli zauważą Państwo, że droga hamowania nagle się zwiększyła i że trzeba głębiej wcisnąć pedał hamulca, wówczas jest możliwe, że nastąpiła awaria jednego obwodu w dwuobwodowym układzie hamulcowym. Trzeba jak najszybciej się udać do specjalistycznej stacji obsługi, jadąc szczególnie ostrożnie, gdyż nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

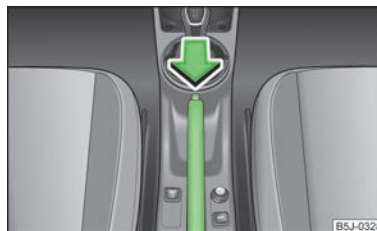
Niski poziom płynu hamulcowego

Gdy poziom płynu hamulcowego jest za niski, układ hamulcowy może nie działać prawidłowo. Poziom płynu hamulcowego jest nadzorowany przez układ elektryczny » [strona 26](#), *Układ hamulcowy* .

Wspomaganie hamulców

Urządzenie wspomagające zwiększa siłę, z którą jest naciskany pedał hamulca. Urządzenie wspomaganie hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje. ■

Hamulec ręczny



Rys. 80
Konsola środkowa: Hamulec ręczny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 85.

Zaciąganie hamulca ręcznego

➤ Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć całkowicie do góry.

Zwalnianie hamulca ręcznego

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć nieco do góry i **równocześnie** wcisnąć przycisk blokady » [rys. 80](#).
- Po wciśnięciu przycisku dźwignię opuścić całkowicie w dół.

Gdy jest zaciągnięty hamulec ręczny i włączony zapłon, włącza się lampka kontrolna hamulca ręcznego .

W razie przypadkowego ruszenia z zaciągniętym hamulcem ręcznym rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Na wyświetlaczu centralnym wyświetla się komunikat:

Zwolnij hamulec postojowy!

Ostrzeżenie o zaciągniętym hamulcu ręcznym uaktywnia się, jeżeli przez dłużej niż 3 sekundy samochód jedzie z prędkością większą niż 6 km/h. ■

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 85.

Układ ESC zostaje automatycznie włączony po uruchomieniu silnika. Układ ESC pozwala lepiej panować nad samochodem w krytycznych sytuacjach drogowych, takich jak na przykład gwałtowna zmiana kierunku jazdy. Zmniejsza on ryzyko poślizgu na tyle, na ile pozwalają na to właściwości nawierzchni, i tym samym stabilizuje tor jazdy samochodu.

Na podstawie wartości kąta skrętu kierownicy i prędkości jazdy określany jest kierunek jazdy nadawany przez kierowcę. Kierunek ten jest stale porównywany z rzeczywistym zachowaniem samochodu. W razie odchyłek, jak np. przy rozpoczynającym się poślizgu, układ ESC automatycznie przyhamowuje odpowiednie koło.

Układu ESC nie można wyłączyć, po naciśnięciu przycisku  » rys. 81 wyłącza się tylko układ ASR, a lampka kontrolna  tablicy wskaźników świeci.

W czasie ingerencji układu miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników .

Uszkodzenie układu ESC jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej układu ESC w zestawie wskaźników  » Strona 26.

Z **układem stabilizacji toru jazdy ESC** są zintegrowane następujące inne układy:

- Układ przeciwoślizgowy hamulców (układ ABS);
- Kontrola trakcji (ASR);
- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS);
- Wspomaganie nagłego hamowania;
- wspomaganie podjazdu pod górę.

Wspomaganie nagłego hamowania

Wspomaganie nagłego hamowania jest wyzwalane szybkim i silnym naciśnięciem na pedał hamulca (np. w razie zagrożenia). Układ wzmacnia siłę hamowania i skraca drogę hamowania. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy dalej mocno wciskać pedał hamulca, aż pojazd zatrzyma się.

Układ ABS jest aktywowany w szybszy i skuteczniejszy sposób po ingerencji wspomagania nagłego hamowania.

Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja wspomagania nagłego hamowania automatycznie się wyłącza.

Wspomaganie podjazdu pod górę

Wspomaganie ruszania pod górę ułatwia ruszenie z miejsca na wzniesieniu. Funkcja ta powoduje utrzymanie ciśnienia w układzie hamulcowym, wytworzonego naciskiem na pedał hamulca, jeszcze przez 2 sekundy po zwolnieniu nacisku na pe-

dał. Kierowca może więc przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia i ruszyć pod górę, nie musząc pomagać sobie hamulcem ręcznym. Ciśnienie w układzie hamulcowym stopniowo jest zmniejszane tym bardziej im więcej gazu się dodaje. Jeśli samochód nie ruszy w ciągu 2 sekund, zacznie się toczyć z pochyłości.

Wspomaganie ruszania pod górę włącza się przy wzniesieniu powyżej 5 %, gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte. Funkcja ta działa przy ruszaniu do przodu lub do tyłu na wznoszącej się drodze. Podczas zjazdu w dół jest nieczynna.

Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 85.

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy zachowanie kontroli nad pojazdem.

Ingerencję układu ABS można odczuć jako **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem.

Podczas ingerencji układu ABS nie zmniejszać nacisku na pedał. Po zwolnieniu pedału hamowania układ ABS wyłącza się. Podczas ingerencji układu ABS nigdy nie hamować z przerwami!

Kontrola trakcji (ASR)



Rys. 81
Przycisk ASR



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 85.

Układ ASR zostaje automatycznie włączony po uruchomieniu silnika. W przypadku buksowania kół układ ASR dopasowuje prędkość obrotową silnika do warunków panujących na drodze. Gdy przyczepność kół do nawierzchni jest bardzo mała, układ ASR ułatwia ruszanie, przyspieszanie lub podjazd.

Normalnie układ ASR powinien być zawsze włączony. Wyłączenie układu może być celowe tylko w wyjątkowych sytuacjach, np.:

- podczas jazdy z łańcuchami przeciślizgowymi;
- podczas jazdy w głębokim śniegu lub po sypkiej nawierzchni,
- w czasie próby „rozkołysania” samochodu, który ugrzązł.

Następnie należy ponownie włączyć układ ASR.

W czasie ingerencji układu miga lampka kontrolna ASR w zestawie wskaźników

Uszkodzenie układu ASR jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej układu ASR w zestawie wskaźników » [Strona 26](#).

W razie potrzeby układ ASR można wyłączyć lub włączyć, naciskając przycisk » [rys. 81](#). Gdy układ ASR jest wyłączony, włącza się lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 85.

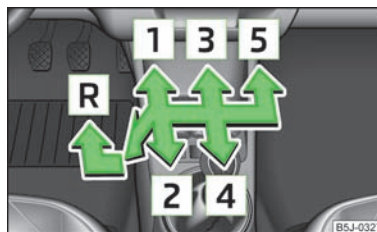
Jeżeli koło napędowe zaczyna buksować, układ EDS wyhamowuje buksujące koło i przenosi siłę napędową na inne koła napędowe. To poprawia stabilność pojazdu i ciągłość jazdy.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, układ EDS wyłącza się automatycznie, gdy rozpoznane zostanie nadmierne obciążenie hamulców. Samochód pozostaje zdalny do użytku i ma takie same właściwości, jak samochód bez układu EDS. Gdy tylko hamulce ostygną, układ EDS samoczynnie się włącza.

Funkcja XDS (tylko Fabia RS i Fabia Combi RS)

Funkcja XDS jest rozszerzeniem układu elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego. Funkcja XDS przy szybkim pokonywaniu zakrętu nie reaguje na poślizg kół napędowych, lecz na odciążenie koła przedniego po wewnętrznej stronie łuku. Dzięki czynnej ingerencji układu hamulcowego na hamulec koła po wewnętrznej stronie łuku, koło nie obraca się w miejscu. Powoduje to poprawę trakcji i samochód dłużej utrzymuje wybrany tor jazdy.

Zmiana biegów (ręczna skrzynia biegów)



Rys. 82
Schemat zmiany biegów w samochodach z 5-biegową ręczną skrzynią biegów

Zmieniając biegi, zawsze do końca wciskać pedał sprzęgła, aby uniknąć nadmiernej zużycia i uszkodzeń.

Podczas zmiany biegów uwzględnić także następujące wskazówki » [strona 14](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów.*

Bieg wsteczny włączać tylko, gdy samochód stoi. Nacisnąć pedał sprzęgła i trzymać całkowicie wciśnięty. Aby uniknąć zgrzytów w skrzyni biegów, przed włączeniem biegu wstecznego należy chwilę odczekać.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

! UWAGA

Nigdy nie włączać wstecznego biegu w czasie jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

i Informacja

Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużywanie się mechanizmu zmiany biegów.

Pedały

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

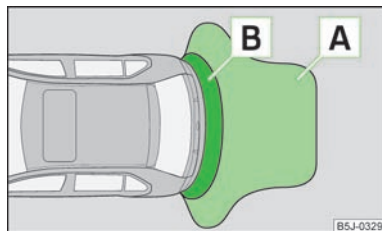
W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznie dywanik przymocowany do dwóch odpowiednich punktów mocowania.

Używać tylko mat lub dywaników podłogowych z zakresu oryginalnych akcesoriów ŠKODA, mocowanych do dwóch punktów mocowania.

! UWAGA

W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty - niebezpieczeństwo spowodowane uniemożliwieniem lub ograniczeniem obsługi pedałów!

Pomoc w parkowaniu



Rys. 83
Układ pomocy w parkowaniu:
Zasięg czujników

Układ pomocy w parkowaniu określa za pomocą czujników ultradźwiękowych odległość od tylnego zderzaka do przeszkody. Czujniki znajdują się w zderzaku tylnym.

Zasięg czujników

Ostrzeganie rozpoczyna się przy odległości około 160 cm od przeszkody (zakres **A** » rys. 83). W miarę zmniejszania się odległości skracą się przerwy pomiędzy kolejnymi dźwiękami.

Od odległości około 30 cm rozlega się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny (zakres **B**). **Od tej chwili nie należy dalej cofać!**

W samochodach z fabrycznie zamontowanym radioodtwarzaczem lub układem nawigacji odstęp od przeszkody jest jednocześnie wskazywany w formie graficznej na wyświetlaczu, patrz instrukcja obsługi radioodtwarzacza lub układu radia z nawigacją.

Jeżeli samochód jest wyposażony w fabrycznie zamontowany zaczep holowniczy, granica sygnalizowania obszaru zagrożenia – ciągły dźwięk – będzie rozpoczynała się 5 cm dalej za samochodem. Samochód może się wydłużyć przez założenie zdejmowalnego zaczepu holowniczego.

W samochodach wyposażonych w fabrycznie założony zaczep holowniczy czujniki tylne przy podłączonej przyczepie nie będą działały.

Włączanie i wyłączanie układu pomocy w parkowaniu

Pomoc w parkowaniu włącza się automatycznie po włączeniu **biegu wstecznego**. Zostanie to potwierdzone krótkim sygnałem dźwiękowym.

Pomoc w parkowaniu wyłącza się automatycznie po wyłączeniu wstecznego biegu.

! UWAGA

- Układ pomocy w parkowaniu nie może zastąpić uwagi kierowcy jak i jego odpowiedzialności za wszelkie manewry cofania i parkowania. Należy zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ czujniki układu wspomaganie parkowania mogą ich nie wykryć.
- Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu lub manewru parkowania należy się upewnić, czy przed lub za samochodem nie ma jakiejś małej przeszkody, np. kamienia, cienkiego słupka, dyszla przyczepy itp. Czujniki układu pomocy w parkowaniu mogą ich nie wykryć.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez układ pomocy w parkowaniu. Z tego powodu czujniki nie będą w stanie rozpoznać przedmiotów lub osób w ubraniach o takich powierzchniach.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać działanie układu pomocy w parkowaniu. Przy niekorzystnych warunkach czujniki układu pomocy w parkowaniu mogą nie wykryć przedmiotów lub osób.

Informacja

- Jeżeli po włączeniu układu rozlegnie się trzysekundowy sygnał ostrzegawczy, a w pobliżu samochodu nie ma przeszkody, oznacza to usterkę w układzie. Usunięcie usterki należy jak zlecic fachowej stacji obsługi.
- Aby układ pomocy w parkowaniu mógł działać, czujniki muszą być czyste (nieoblodzone itp.).
- Jeżeli układ pomocy w parkowaniu jest aktywny, przestawienie dźwigni sterującej w pozycję **P** powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego (ponieważ samochód nie może się teraz poruszać).

Tempomat (GRA)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zapamiętanie prędkości jazdy	91
Zmiana zapamiętanej prędkości jazdy	91
Tymczasowe wyłączenie tempomatu	91
Całkowite wyłączenie tempomatu	91

Tempomat samoczynnie utrzymuje wybraną prędkość jazdy powyżej 30 km/h (20 mph) – kierowca nie musi naciskać pedału przyspieszenia. Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika względnie moment hamujący silnika.

Włączenie tempomatu jest sygnalizowane włączeniem lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników.

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu nie wolno używać przy dużym nasileniu ruchu i na drogach o niekorzystnych warunkach przyczepności (np. oblodzonych, śliskich, żwirowych) – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zapamiętaną prędkość jazdy można tylko wtedy przywrócić, gdy nie będzie ona za duża w akurat panujących warunkach ruchu drogowego.
- Aby nie doszło do niezamierzonego użycia tempomatu, układ ten należy wyłączać za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.

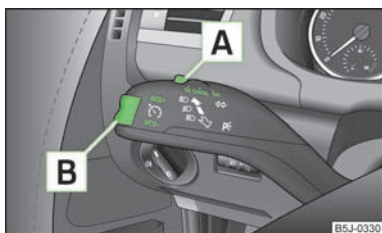
OSTROŻNIE

- Chcąc wyłączyć bieg, gdy włączony jest tempomat (w samochodach z ręczną skrzynią biegów), należy zawsze nacisnąć pedał sprzęgła! W przeciwnym razie silnik może osiągnąć bardzo wysoką prędkość obrotową.
- Podczas jazdy na odcinkach o dużym spadku tempomat może nie utrzymywać zadanej prędkości jazdy. Ze względu na masę własną samochodu zwiększa się jego prędkość. Należy odpowiednio wcześniej przełączyć bieg na niższy lub przyhamować samochód hamulcem nożnym.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów tempomatu nie da się włączyć, gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **P**, **N** lub **R**.

Zapamiętanie prędkości jazdy



Rys. 84
Dźwignia kierunkowskazów i
świateł drogowych: Dźwignienka i
przełącznik tempomatu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 90.

Zapamiętanie prędkości jazdy

- Wcisnąć włącznik **A** » rys. 84 do pozycji **ON**.
- Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy nacisnąć dźwignienkę **B** w położenie **SET**.

Po zwolnieniu dźwignienki **B** z położenia **SET** zapisana prędkość jazdy będzie utrzymywana bez naciskania pedału gazu.

Zmiana zapamiętanej prędkości jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 90.

Zwiększanie prędkości za pomocą pedału gazu

- Wcisnąć pedał gazu w celu zwiększenia prędkości.
- Zwolnić pedał w celu zmniejszenia prędkości jazdy do zapamiętanej wartości.

Przekraczanie zapamiętanej prędkości przy użyciu pedału gazu przez czas dłuższy niż 5 minut i o więcej niż 10 km/h powoduje skasowanie zapamiętanej wartości z pamięci. Prędkość należy zapisać od nowa.

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie dźwignienki **B**

- Nacisnąć dźwignienkę **B** » rys. 84 do położenia **RES**.
- Trzymanie dźwignienki wciśniętej w położeniu **RES** powoduje ciągłe zwiększanie prędkości jazdy. Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy dźwignienkę należy zwolnić. Spowoduje to wprowadzenie nowo ustawionej prędkości do pamięci.

Zmniejszanie prędkości

- Przez naciśnięcie dźwignienki **B** » rys. 84 do położenia **SET** można **obniżyć** zapamiętaną prędkość.
- Trzymanie dźwignienki wciśniętej w położeniu **SET** powoduje ciągłe zmniejszanie prędkości jazdy. Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy dźwignienkę należy zwolnić. Spowoduje to wprowadzenie nowo ustawionej prędkości do pamięci.
- Jeżeli dźwignienkę zwolni się przy prędkości mniejszej niż 30 km/h, prędkość jazdy nie zostanie zapamiętana, a pamięć zostanie skasowana. Po zwiększeniu prędkości powyżej 30 km/h prędkość jazdy należy ponownie zapamiętać, naciskając dźwignienkę **B** w położenie **SET**.

Prędkość można obniżyć również przez wciśnięcie pedału hamowania. To powoduje tymczasowe wyłączenie układu.

Tymczasowe wyłączenie tempomatu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 90.

Tempomat można **tymczasowo wyłączyć** przez naciśnięcie włącznika **A** » rys. 84 do położenia **CANCEL**, pokonując opór sprężyny, lub naciśnięcie pedału hamowania lub pedału sprzęgła.

Zapamiętana prędkość pozostaje w dalszym ciągu w pamięci.

Zapamiętaną prędkość można **przywrócić** po puszczeniu pedału hamowania lub pedału sprzęgła przez krótkie naciśnięcie dźwignienki **B** do położenia **RES**.

Całkowite wyłączenie tempomatu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 90.

- Przesunąć włącznik **A** » rys. 84 w prawo do pozycji **OFF**.

Układ START-STOP



Rys. 85
Konsola środkowa: Przycisk układu START-STOP

Układ START-STOP pomaga oszczędzać paliwo oraz ograniczyć emisję szkodliwych czynników a zwłaszcza emisję CO₂.

Funkcja ta uruchamia się automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

Podczas pracy w trybie Start-Stop podczas postoju samochodu silnik wyłącza się automatycznie, np. podczas czekania na światłach.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlają się informacje o bieżącym stanie układu START-STOP.

Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)

- Zatrzymać samochód (w razie potrzeby zaciągnąć hamulec ręczny).
- Dźwignię zmiany biegów ustawić na luz.
- Puścić pedał sprzęgła.

Ponowne automatyczne uruchomienie (faza Start)

- Nacisnąć pedał sprzęgła.

Włączanie i wyłączanie układu START-STOP

Układ START-STOP można włączać i wyłączać, naciskając przycisk  » rys. 85.

Gdy tryb Start-Stop jest wyłączony, miga lampka kontrolna w przycisku.

Jeżeli przy ręcznym wyłączeniu samochodu znajduje się w trybie Stop, następuje natychmiast rozruch silnika.

Układ START-STOP jest bardzo złożony. Bez odpowiednich urządzeń serwisowych kontrola niektórych procedur jest trudna. Poniżej podano przegląd warunków ramowych prawidłowego działania układu START-STOP.

Warunki automatycznego wyłączenia silnika (faza Stop)

- Dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji biegu jałowego.
- Puszczony pedał sprzęgła.

- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pokrywa komory silnika jest zamknięta.
- Samochód musi być zatrzymany.
- Do fabrycznie zamontowanego zaczepu holowniczego nie jest przyłączona przyczepa.
- Silnik jest rozgrzany.
- Akumulator samochodu jest dostatecznie naładowany.
- Samochód nie stoi na stromym wzniesieniu lub spadku.
- Obroty silnika poniżej 1200 1/min.
- Temperatura akumulatora samochodu nie jest zbyt niska ani zbyt wysoka.
- Ciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną i temperaturą ustawioną we wnętrzu samochodu nie jest zbyt duża.
- Prędkość jazdy samochodu od momentu ostatniego wyłączenia silnika była większa niż 3 km/h.
- Nie odbywa się czyszczenie filtra cząstek stałych » [Strona 28](#).
- Przednie koła nie są zanadto skręcone (koło kierownicy nie zostało obrócone o więcej niż trzy czwarte obrotu).

Warunki ponownego automatycznego uruchomienia (faza Start)

- Wciśnięty pedał sprzęgła.
- Ustawiona temperatura maks./min.
- Włączona funkcja odmrażania przedniej szyby.
- Wybrany wysoki stopień obrotów dmuchawy.
- Wciśnięty przycisk START-STOP.

Warunki automatycznego ponownego uruchomienia bez ingerencji kierowcy

- Samochód porusza się z prędkością przekraczającą 3 km/h.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną i temperaturą ustawioną we wnętrzu samochodu jest zbyt duża.
- Akumulator samochodu nie jest dostatecznie naładowany.
- Ciśnienie w układzie hamulcowym nie jest wystarczające.

Po odpięciu pasa kierowcy lub otwarciu drzwi po stronie kierowcy w trybie Stop na czas dłuższy niż 30 sekund silnik należy uruchomić ręcznie przy użyciu kluczyka. Przestrzegać odpowiednich komunikatów wyświetlanych na zestawie wskaźników.

Komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników (dotyczy samochodów bez wyświetlacza centralnego)

BŁĄD START STOP	Błąd w układzie START-STOP
BRĄK MOZLIWO- START STOP	Silnik nie może się automatycznie wyłączyć.
AKTYWNY START STOP	Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)
WYŁĄCZ ZAPŁON	Wyłączyć zapłon.
URUCHOMI RECZNIE	Ręcznie uruchomić silnik.

UWAGA

- Przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie hamulców ani wspomaganie układu kierowniczego.
- Nie wolno jeździć z wyłączonym silnikiem.

OSTROŻNIE

Korzystanie z układu START-STOP przez dłuższy czas w bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych może spowodować uszkodzenie akumulatora samochodu.

Informacja

- Wpływ zmian temperatury zewnętrznej na temperaturę wewnętrzną akumulatora może się ujawnić dopiero po wielu godzinach. Jeżeli samochód stoi np. długo przy ujemnych temperaturach na wolnym powietrzu lub jest poddany bezpośredniemu nasłonecznieniu, może trwać wiele godzin zanim temperatura wewnętrzna akumulatora samochodu osiągnie wartości niezbędne do prawidłowego działania układu START-STOP.
- Jeżeli klimatyzacja Climatronic pracuje w trybie automatycznym, w niektórych warunkach automatyczne wyłączenie silnika może być niemożliwe. ■

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wprowadzenie	94
Przygotowanie do jazdy i jazda	95
Położenia dźwigni sterującej	95
Ręczna zmiana biegów (Tiptronic)	96
Blokada dźwigni sterującej	97
Funkcja kick-down	97
Dynamiczny program zmiany biegów	97
Program awaryjny	98
Awaryjne odblokowanie dźwigni sterującej	98

UWAGA

- Nie naciskać na pedał przyspieszenia, gdy w stojącym samochodzie w czasie pracy silnika zmienia się położenie dźwigni sterującej – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w położeniu **R** lub **P** – niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy silnik pracuje i samochód stoi, we wszystkich położeniach dźwigni sterującej (poza **P** i **N**) należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ nawet podczas pracy na biegu jałowym przenoszenie momentu obrotowego silnika na koła nie jest całkowicie przerwane – samochód pełznie.
- Przed otwarciem pokrywy komory silnika i rozpoczęciem pracy przy działającym silniku dźwignię sterującą należy ustawić w położeniu **P** i mocno zaciągnąć hamulec ręczny – niebezpieczeństwo wypadku! Koniecznie przestrzegać zasad bezpieczeństwa » [strona 143](#), *Komora silnika*.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Zatrzymując się pod górę (na spadku drogi), nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu, mając włączony stopień jazdy i „operując gazem”, czyli wykorzystując poślizg sprzęgła. Może w ten sposób dojść do przegrzania sprzęgła. Jeżeli wskutek przeciążenia występuje niebezpieczeństwo przegrzania sprzęgła, jest ono automatycznie wyłączane i samochód zaczyna się toczyć wstecz – niebezpieczeństwo wypadku!
- Jeśli konieczne jest zatrzymanie na pochyłości, nacisnąć pedał hamulca, aby nie doszło do toczenia się samochodu.
- Gdy nawierzchnia jest oblodzona lub śliska, po naciśnięciu pedału przyspieszenia do kick-down może nastąpić zerwanie przyczepności kół napędowych – niebezpieczeństwo poślizgu!

OSTROŻNIE

- Podwójne sprzęgło w automatycznej skrzyni biegów DSG jest wyposażone w zabezpieczenie przed przeciążeniem. Gdy używane jest wspomaganie podjazdu pod górę, a samochód stoi lub pomału jedzie w górę, występuje zwiększone obciążenie cieplne sprzęgieł.
- Jeżeli dojdzie do ich przegrzania, na wyświetlaczu centralnym pojawia się  i wyświetla się tekst komunikatu ostrzegawczego » [Strona 20](#). W takiej sytuacji zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i odczekać, aż lampka kontrolna i tekst komunikatu ostrzegawczego zgasną – niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów! Po wyłączeniu lampki kontrolnej i zniknięciu tekstu komunikatu ostrzegawczego można wznowić jazdę.

Wprowadzenie

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 94.**

Zmiana biegów na wyższy i niższy odbywa się automatycznie. Bieg można również zmieniać przy użyciu funkcji **Tiptronic**. Funkcja ta pozwala kierowcy samodzielnie zmieniać biegi » [Strona 96](#).

Silnik można **uruchamiać** tylko, gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **P** lub **N**. Jeżeli przy zablokowanej kierownicy, włączaniu/wyłączaniu zapłonu lub uruchamianiu silnika dźwignia sterująca nie znajduje się w położeniach **P** lub **N**, ►

na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Ustaw dźwignię przełączania zakresów w położeniu P/N!** lub na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat → **P/N**.

W temperaturze otoczenia mniejszej niż -10 °C silnik można uruchamiać tylko, gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **P**¹⁾.

Parkując na płaskim terenie, wystarczy włączyć położenie **P** dźwigni sterującej. Gdy jezdnia jest spadzista, najpierw należy mocno zaciągnąć hamulec ręczny, a dopiero potem ustawić dźwignię sterującą w położenie **P**. Dzięki temu mechanizm blokujący nie będzie nadmiernie obciążony i dźwignię sterującą łatwo można będzie przestawić z położenia **P**.

Jeśli w czasie jazdy dźwignia sterująca zostanie przypadkowo przestawiona na **N**, należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i odczekać aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym, zanim ponownie się włączy jedno z położeń jazdy.

Przygotowanie do jazdy i jazda

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 94.**

Ruszanie

- Wcisnąć i trzymać wciśnięty pedał hamowania.
- Wcisnąć przycisk blokujący (przycisk w uchwycie dźwigni sterującej), dźwignię sterującą ustawić w wybrane położenie, np. **D**, i zwolnić przycisk blokujący.
- Odczekać chwilę, aż nastąpi włączenie biegu (wyczuwalne lekkie szarpnięcia)²⁾.
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

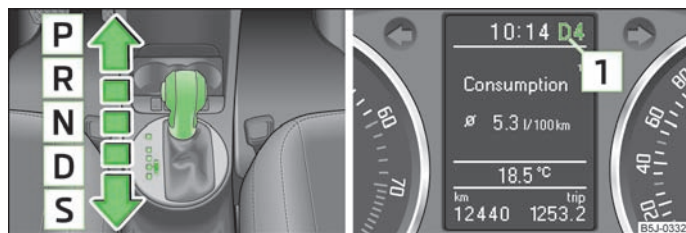
Zatrzymanie

- Podczas chwilowego zatrzymania, np. przy skrzyżowaniu, nie ma potrzeby przełączania dźwigni sterującej w położenie **N**. Do chwilowego postoju wystarczy trzymanie wciśniętego pedału hamulca. Silnik może jednak pracować tylko na biegu jałowym.

Parkowanie

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Wcisnąć przycisk blokujący, dźwignię sterującą ustawić w położenie **P** i puścić przycisk blokady.

Położenia dźwigni sterującej



Rys. 86 Dźwignia sterująca/wyświetlacz centralny: położenia dźwigni sterującej

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 94.**

Bieżące położenie dźwigni sterującej wyświetla się na wyświetlaczu centralnym zestawu wskaźników **1** » rys. 86.

P - Blokada parkingowa

W tym położeniu koła napędowe samochodu są mechanicznie zablokowane.

Blokadę parkingową można włączać tylko, gdy samochód stoi.

Aby przestawić dźwignię sterującą w inne położenie, należy nacisnąć jednocześnie pedał hamulca i wcisnąć przycisk blokujący w uchwycie dźwigni.

Dopóki kluczyk jest wyciągnięty, dźwignia sterująca pozostaje zablokowana w położeniu **P**.

R - Bieg wsteczny

Bieg wsteczny można włączać tylko, gdy samochód stoi a silnik pracuje na biegu jałowym.

Przed przestawieniem dźwigni sterującej z położenia **P** lub **N** w położenie **R** trzeba jednocześnie nacisnąć pedał hamulca i wcisnąć przycisk blokujący.

Gdy jest włączony zapłon a dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **R**, świecą światła cofania.

¹⁾ Dotyczy skrzyni biegów DSG.

²⁾ Dotyczy skrzyni biegów AG.

N - Położenie neutralne (biegu jałowego)

W tym położeniu w skrzyni biegów nie jest włączony żaden bieg.

Chcąc przestawić dźwignię sterującą z położenia **N** (o ile dźwignia sterująca była w tym położeniu dłużej niż 2 sekundy) w położenie **D** lub **R** – gdy prędkość jazdy jest mniejsza niż 5 km/h albo gdy samochód stoi i jest włączony zapłon – należy nacisnąć pedał hamulca i wcisnąć przycisk blokujący.

D - położenie stałe do jazdy do przodu (program normalny)

W tym położeniu biegi do jazdy do przodu są automatycznie zmieniane w górę i w dół w zależności od obciążenia silnika, prędkości jazdy i dynamicznego programu zmiany biegów.

Gdy prędkość jazdy jest mniejsza niż 5 km/h lub samochód stoi, chcąc przestawić dźwignię sterującą z położenia **N** na **D**, należy nacisnąć pedał hamulca.

Tylko w pewnych warunkach (np. jazda w górach lub ciągnięcie przyczepy) może być korzystnie czasowo przejść na ręczną zmianę biegów » **Strona 96**, aby samemu dopasować przełożenie do warunków jazdy.

S - położenie stałe do jazdy do przodu (program sportowy)

Późniejsze przełączenie biegów w górę umożliwia całkowite wykorzystanie rezerw mocy silnika. Redukcja biegów odbywa się przy większej prędkości obrotowej silnika, niż w położeniu **D**.

Chcąc przestawić dźwignię sterującą z położenia **D** na **S**, należy nacisnąć przycisk blokujący w uchwycie dźwigni sterującej.

Ręczna zmiana biegów (Tiptronic)



Rys. 87 Dźwignia sterująca i kierownica wielofunkcyjna



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 94.

Funkcja Tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej lub kierownicy wielofunkcyjnej.

Przełączenie na ręczną zmianę biegów

- » Dźwignię sterującą przestawić z położenia **D** w prawo. Po przełączeniu na wyświetlaczu pojawi się wskazanie wybranego biegu.

Zmiana biegu w górę

- » Dźwignię sterującą nacisnąć do przodu **+** » **rys. 87**.
- » Prawy przełącznik kołyskowy **+** » **rys. 87** pociągnąć do kierownicy wielofunkcyjnej.

Zmiana biegu w dół (redukcja biegu)

- » Dźwignię sterującą nacisnąć do tyłu **-**.
- » Lewy przełącznik kołyskowy **-** » **rys. 87** pociągnąć do kierownicy wielofunkcyjnej.

Tymczasowe przełączenie na ręczną zmianę biegów

- » Gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D** lub **S**, nacisnąć lewy przełącznik kołyskowy **-** lub prawy przełącznik kołyskowy **+** do kierownicy wielofunkcyjnej.
- » Zaprzestanie obsługi przełączników kołyskowych **-** lub **+** przez dłuższy czas spowoduje wyłączenie ręcznej zmiany biegów. Tymczasowe przełączanie na ręczną zmianę biegów można w każdej chwili wyłączyć, naciskając i przytrzymując dłużej niż 1 sekundę prawy przełącznik kołyskowy **+**.

Przełączenie na ręczną zmianę biegów może nastąpić na postoju lub podczas jazdy.

Przy przyspieszaniu samochodu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się na chwilę automatycznie na wyższy bieg.

Jeśli się wybierze niższy bieg, automatyka wykonuje redukcję dopiero wtedy, gdy nie zostanie przekroczona dopuszczalna prędkość obrotowa silnika.

Gdy pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty do położenia kick-down, skrzynia biegów w zależności od prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika redukuje bieg na niższy.

i Informacja

Funkcja kick-down jest dostępna również podczas ręcznej zmiany biegów.

Blokada dźwigni sterującej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 94.

Automatyczna blokada dźwigni sterującej

Dźwignia sterująca jest zablokowana w położeniach **P** i **N**, gdy jest włączony zapłon. Aby przesunąć dźwignię z tego położenia, kierowca musi nacisnąć pedał hamulca. Gdy dźwignia sterująca jest w położeniu **P** lub **N**, jako przypomnienie dla kierowcy świeci się lampka kontrolna  » **Strona 25** w zestawie wskaźników.

Gdy następuje płynne przełączenie przez położenie **N** (np. z **R** na **D**), dźwignia sterująca nie jest blokowana. Umożliwia to np. rozkołysanie samochodu, który ugrzązł (zakopał się). Gdy nie jest naciśnięty pedał hamulca a dźwignia znajduje się dłużej niż 2 sekundy w położeniu **N**, uaktywnia się blokada dźwigni sterującej.

Blokada dźwigni sterującej działa tylko wtedy, gdy samochód stoi lub się porusza z prędkością do 5 km/h. Przy większej prędkości jazdy blokada położenia **N** jest automatycznie wyłączana.

Przycisk blokujący

Przycisk blokujący w uchwycie dźwigni sterującej zapobiega przypadkowemu przełączeniu tej dźwigni z niektórych jej położen. Wciśnięcie przycisku blokującego powoduje wyłączenie blokady.

Blokada wyciągnięcia kluczyka zapłonu¹⁾

Po wyłączeniu zapłonu kluczyk można wyciągnąć z zamka włącznika zapłonu tylko wtedy, gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **P**. Dopóki kluczyk jest wyciągnięty, dźwignia sterująca pozostaje zablokowana w położeniu **P**.

Funkcja kick-down



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 94.

Funkcja kick-down pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie.

Gdy pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty do samego końca, w każdym programie jazdy następuje uruchomienie funkcji kick-down. Funkcja ta jest nadrzędna w stosunku do realizowanego programu jazdy (jest realizowana niezależnie od położenia dźwigni sterującej – **D**, **S** lub **Tiptronic**) i umożliwia uzyskanie największego

przyspieszenia samochodu z wykorzystaniem maksymalnego potencjału mocy silnika. Skrzynia biegów wykonuje redukcję biegów zależnie od stanu jazdy o jeden lub więcej stopni, by zapewnić jak największe przyspieszenie. Zmiana biegów na kolejny wyższy bieg nastąpi dopiero wtedy, gdy prędkość obrotowa silnika dojdzie do maksymalnej dopuszczalnej.

Dynamiczny program zmiany biegów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 94.

Automatyczna skrzynia biegów w Państwa samochodzie jest sterowana elektronicznie. Zmiana biegów w górę i w dół odbywa się automatycznie, w zależności od realizowanego programu sterowania.

Przy **spokojnym sposobie jazdy** skrzynia biegów wybiera program najbardziej ekonomiczny. Wcześniejsza zmiana biegów w górę i późniejsza redukcja wpływa korzystnie na zużycie paliwa.

W przypadku **sportowego sposobu jazdy** z szybkimi poruszeniami pedału przyspieszenia, gwałtownym przyspieszaniem i częstymi zmianami prędkości jazdy i wykorzystywaniem maksymalnej prędkości jazdy skrzynia biegów dopasowuje się po wciśnięciu pedału przyspieszenia do końca (wywołaniu funkcji kick-down) do tego sposobu jazdy i wcześniej redukuje biegi – częściej i w większym stopniu niż w porównaniu do powściągliwego sposobu jazdy.

Wybór najwłaściwszego programu sterowania odbywa się przez cały czas. Niezależnie od tego zawsze można wymusić redukcję biegów lub przejść do bardziej dynamicznego programu jazdy, gwałtownie dodając gaz. Wówczas w skrzyni biegów, zależnie od prędkości jazdy, następuje redukcja na niższy bieg, co umożliwia osiągnięcie dużego przyspieszenia (np. podczas wyprzedzania) a pedału przyspieszenia nie trzeba przy tym naciskać do położenia kick-down. Gdy skrzynia biegów ponownie zmieni bieg na wyższy, przy odpowiednim sposobie jazdy nastąpi powrót do pierwotnego programu.

Podczas jazdy w górach zmiana biegów dopasowuje się do wzniesień i spadków. Dzięki temu unika się częstej zmiany biegów w czasie podjazdu. Aby podczas zjazdu w dół wykorzystać hamujące działanie (moment hamujący) silnika, można w położeniu Tiptronic włączyć niższy bieg.

¹⁾ Dotyczy tylko niektórych krajów.

Program awaryjny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 94.

W przypadku pojawienia się zakłóceń następuje przejście do programu awaryjnego.

Gdy w układzie sterowania skrzynią biegów są usterki, skrzynia ta pracuje w jednym z programów awaryjnych. Wszystkie segmenty wyświetlacza włączają się przy tym lub gasną.

Usterka w działaniu może się objawić w następujący sposób:

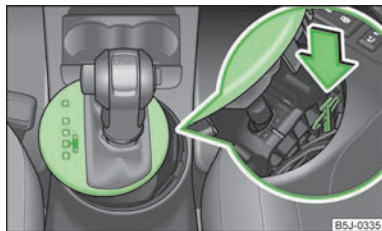
- Skrzynia biegów przełącza się tylko na określone zakresy jazdy.
- Nie można włączyć wstecznego biegu R.
- W trybie pracy awaryjnej nie działa ręczna zmiana biegów.



Informacja

Gdy skrzynia biegów przełączy się na pracę awaryjną, należy jak najszybciej udać się do fachowej stacji obsługi i zlecić usunięcie usterki.

Awaryjne odblokowanie dźwigni sterującej



Rys. 88
Awaryjne odblokowanie dźwigni sterującej



Należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 94.

Jeśli nastąpi zanik zasilania elektrycznego (np. rozładowanie akumulatora, przepalenie bezpiecznika) lub uszkodzenie blokady dźwigni sterującej, dźwigni tej nie da się w normalny sposób przestawić z położenia P, nie dałoby się więc wtedy ruszyć samochodem. Dźwignię sterującą trzeba wówczas odblokować awaryjnie.

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.

- Oslonę dźwigni sterującej ostrożnie wyciągnąć w górę z lewej i z prawej strony.
- Oslonę dźwigni sterującej wyciągnąć w górę z tyłu.
- Palcem wcisnąć żółty element plastikowy w kierunku strzałki » rys. 88.
- Jednocześnie wcisnąć przycisk blokujący w uchwycie dźwigni sterującej i przestawić dźwignię w położenie N (gdy dźwignia powróci ponownie w położenie P, ponownie się zablokuje).

Komunikacja

Telefony komórkowe i radiotelefony

ŠKODA dopuszcza pracę radiotelefonu lub radionadajnika z fachowo zainstalowaną anteną zewnętrzną i o maksymalnej mocy nadawania do 10 W.

Należy zgłosić się do autoryzowanego partner handlowego ŠKODA, aby uzyskać informacje o możliwości montażu i użytkowania telefonów komórkowych i urządzeń radiowych o mocy powyżej 10 W.

Używanie telefonów komórkowych i radiotelefonów może powodować zakłócenia w pracy elektronicznych układów samochodu.

Przyczyny tego mogą być następujące:

- brak anteny zewnętrznej;
- nieprawidłowo zamontowana antena zewnętrzna;
- moc nadawania większa niż 10 W.

! UWAGA

- Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu. Z telefonu należy korzystać tylko w takim zakresie, aby przez cały czas mieć pełną kontrolę nad samochodem.
- Przestrzegać krajowych przepisów ustawowych dotyczących używania telefonów komórkowych w pojazdach.
- Użytkowanie telefonów komórkowych lub radiotelefonów w samochodzie bez anteny zewnętrznej lub przy nieprawidłowo zamontowanej antenie zewnętrznej może prowadzić do wzrostu natężenia pola elektromagnetycznego we wnętrzu samochodu.
- Telefonów komórkowych, radiotelefonów lub ich uchwytów nie należy montować na pokrywach poduszek bezpieczeństwa ani w bezpośrednim zasięgu działania poduszek bezpieczeństwa.
- Nigdy nie zostawiać telefonu komórkowego na fotelu, na desce rozdzielczej ani w żadnym innym miejscu, z którego aparat mógłby zostać odrzucony podczas gwałtownego hamowania, wypadku lub uderzenia – niebezpieczeństwo obrażeń.
- W razie transportu drogą lotniczą funkcja Bluetooth® urządzenia głosnomówiącego musi zostać wyłączona przez fachową stację obsługi.

i Informacja

- Zamontowanie telefonu komórkowego lub radionadajnika w samochodzie powinno zostać wykonane tylko u partnera handlowego ŠKODA.
- Nie wszystkie telefony wyposażone w interfejs Bluetooth® są zgodne z uniwersalnym przygotowaniem do zamontowania telefonu GSM II. Każdy autoryzowany partner handlowy ŠKODY udzieli informacji, czy dany telefon jest zgodny z uniwersalnym przygotowaniem do zamontowania telefonu GSM II.
- Zasięg połączenia Bluetooth® z urządzeniem głosnomówiącym jest ograniczony do wnętrza samochodu. Zasięg ten zależy od lokalnych warunków, jak np. przeszkód między urządzeniami, i od interferencji z innymi urządzeniami. Gdy telefon znajduje się np. w kieszeni kurtki, mogą występować trudności w nawiązywaniu połączenia z urządzeniem głosnomówiącym lub przerwy w komunikacji.

Uniwersalne przygotowanie do zamontowania telefonu GSM II

Wprowadzenie

Uniwersalne przygotowanie do zamontowania telefonu GSM II (urządzenie głosnomówiące) zapewnia komfortową obsługę za pomocą głosu, za pośrednictwem kierownicy wielofunkcyjnej, adaptera, radioodtwarzacza lub układu nawigacji.

Uniwersalne przygotowanie do montażu telefonu GSM II zawiera następujące funkcje.

- Wewnętrzna książka telefoniczna » [Strona 100](#).
- Komfortowa obsługa telefonu za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej » [Strona 100](#).
- Obsługa rozmów za pomocą adaptera » [Strona 101](#).
- Obsługa telefonu za pomocą wyświetlacza centralnego » [Strona 103](#).
- Obsługa głosowa telefonu » [Strona 103](#).
- Odtwarzanie muzyki z telefonu lub innych urządzeń multimedialnych » [Strona 105](#).

Cała komunikacja między telefonem a urządzeniem głosnomówiącym odbywa się wyłącznie za pomocą technologii Bluetooth®. Adapter służy jedynie do ładowania telefonu i przesyłania sygnału do anteny zewnętrznej samochodu.

i Informacja

Przestrzegać następujących wskazówek » [strona 99](#), *Telefony komórkowe i radiotelefony*.

Wewnętrzna książka telefoniczna

Elementem składowym urządzenia głośnomówiącego jest wewnętrzna książka telefoniczna. Tej wewnętrznej książki telefonicznej można używać w zależności od rodzaju telefonu komórkowego.

Po pierwszym nawiązaniu połączenia z telefonem układ elektroniczny interfejsu telefonu zaczyna odczytywać książkę telefoniczną i ładować ją do pamięci sterownika.

Przy każdym następnym nawiązywaniu połączenia telefonu z urządzeniem głośnomówiącym, książka telefoniczna będzie tylko aktualizowana. Aktualizacja może trwać kilka minut. W trakcie tego czasu dostępna będzie książka telefoniczna zapisana przy ostatniej zakończonej aktualizacji. Nowe numery telefonów wyświetlają się dopiero po zakończeniu aktualizacji.

Jeśli podczas aktualizacji potrzebne jest skorzystanie z telefonu (np. połączenie przychodzące lub wychodzące, dialog obsługi głosowej) aktualizacja zostanie przerwana. Po zakończeniu korzystania z telefonu rozpocznie się od nowa.

W książce tej można zapisać 2500 pozycji. Każdy kontakt może zawierać do 4 numerów.

Gdy liczba załadowanych kontaktów przekroczy 2500, książka telefoniczna nie będzie kompletna.

Obsługa telefonu za pomocą przycisków w kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 89
Kierownica wielofunkcyjna: Obsługa telefonu

W kierownicy znajdują przyciski umożliwiające kierowcy łatwą obsługę podstawowych funkcji telefonu. Dzięki tym przyciskom kierowca może prowadzić rozmowę przez telefon w czasie jazdy nie odwracając przy tym uwagi od sytuacji panującej na drodze » [rys. 89](#).

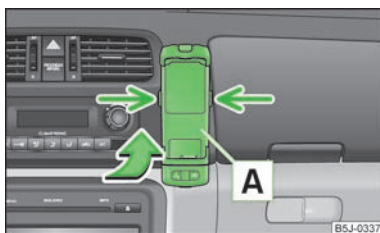
Przyciski w kierownicy występują wyłącznie w samochodach wyposażonych fabrycznie w uniwersalne przygotowanie do zamontowania telefonu (urządzenie głośnomówiące).

Przycisk obsługuje funkcje tego rodzaju pracy, w którym telefon akurat działa.

Przy włączonych światłach pozycyjnych przyciski w kierownicy wielofunkcyjnej są a podświetlone oprócz symboli i .

Przycisk	Akcja	Funkcja
1	Krótkie naciśnięcie	Odebranie połączenia, zakończenie rozmowy, wejście do menu głównego telefonu, lista wybranych numerów, wyłączanie obsługi głosowej
1	Długie naciśnięcie	Włączanie obsługi głosowej, odrzucanie rozmowy
1	Obrót w górę	Zwiększanie głośności
1	Obrót w dół	Zmniejszanie głośności

Zakładanie telefonu z adapterem



Rys. 90
Uniwersalne przygotowanie do
montażu telefonu

Samochód może być fabrycznie wyposażony tylko w jeden uchwyt do telefonu. Adapter do telefonu można zakupić w ramach Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Zakładanie telefonu z adapterem

- Najpierw należy adapter [A] wsunąć do oporu w uchwyt w kierunku strzałki » rys. 90. Następnie adapter należy lekko docisnąć w dół, tak aby zaskoczył.
- Telefon włożyć w adapter [A] (zgodnie z instrukcją producenta).

Wymywanie telefonu z adapterem

- Jednocześnie wcisnąć boczne zaczepy uchwytu » rys. 90 i wyjąć adapter razem z telefonem.

! OSTROŻNIE

Wymywanie telefonu komórkowego z adaptera w czasie trwania rozmowy może prowadzić do przerwania połączenia. Przez wyjęcie telefonu następuje przerwanie połączenia z fabrycznie zamontowaną anteną, wskutek czego zmniejsza się jakość odbieranego i nadawanego sygnału. Poza tym zostaje przerwane ładowanie akumulatora telefonu.

Obsługa rozmów za pomocą adaptera



Rys. 91 Zasada działania: Adapter z jednym przyciskiem/Adapter z dwoma przyciskami

Przegląd funkcji przycisku [A] » rys. 91 (PTT - „push to talk”) na adapterze :

- Włączenie/wyłączenie obsługi głosowej
- Odbieranie/kończenie połączenia

Na niektórych adapterach oprócz przycisku [A] znajduje się również przycisk [SOS] » rys. 91 [A]. Po wciśnięciu tego przycisku na 2 sekundy zostaje wybrany numer 112 (numer alarmowy).

Łączenie telefonu komórkowego z urządzeniem głośnomówiącym

Do nawiązania połączenia telefonu komórkowego z urządzeniem głośnomówiącym potrzebne jest skojarzenie obu urządzeń ze sobą. Więcej informacji na ten temat jest dostępnych w instrukcji obsługi telefonu komórkowego. Jak należy skojarzyć ze sobą urządzenia.

- W telefonie komórkowym włączyć połączenie Bluetooth® i wykrywanie obecności w pobliżu telefonu.
- Włączyć zapłon.
- W wyświetlaczu centralnym wybrać menu **Telefon - Nowy użytkownik**, i poczekać, aż sterownik zakończy wyszukiwanie.
- W menu odnalezionych urządzeń wybrać swój telefon komórkowy.
- Potwierdzić kod PIN¹⁾.

¹⁾ W zależności od wersji Bluetooth® w telefonie komórkowym zostanie wyświetlony automatycznie wygenerowany 6-cyfrowy kod PIN lub będzie konieczne ręczne wprowadzenie kodu PIN 1234.

- Gdy urządzenie głośnomówiące zgłosi się na wyświetlaczu telefonu napisem **SKODA_BT**, w ciągu 30 sekund wpisać kod PIN¹⁾ i poczekać, aż zakończy się kojarzenie telefonu²⁾.
- Po zakończeniu skojarzenia w wyświetlaczu centralnym zatwierdzić utworzenie nowego profilu użytkownika.

Jeżeli w pamięci nie ma już miejsca na utworzenie nowego profilu użytkownika, usunąć jeden z istniejących profili.

W czasie trwania kojarzenia z urządzeniem głośnomówiącym, nie może być nawiązane połączenie z żadnym innym telefonem komórkowym.

Z urządzeniem głośnomówiącym można skojarzyć do czterech telefonów komórkowych, przy czym tylko jeden z nich może się porozumiewać z tym urządzeniem.

Widoczność urządzenia głośnomówiącego zostaje automatycznie wyłączona po 3 minutach od momentu włączenia zapłonu lub w momencie, gdy telefon komórkowy zostanie skojarzony z urządzeniem głośnomówiącym.

Przywracanie widoczności urządzenia głośnomówiącego

Jeżeli nie uda się skojarzyć telefonu komórkowego z urządzeniem głośnomówiącym w ciągu 3 minut od momentu włączenia zapłonu, widoczność urządzenia głośnomówiącego można przywrócić na 3 minuty w następujący sposób.

- Przez włączenie i wyłączenie zapłonu.
- Przez włączenie i wyłączenie obsługi głosowej.
- Przy użyciu polecenia **Bluetooth - Widoczność** na wyświetlaczu centralnym.

Nawiązanie połączenia z już skojarzonym telefonem komórkowym

Po włączeniu zapłonu automatycznie odbywa się próba nawiązania połączenia ze skojarzonym już wcześniej telefonem komórkowym²⁾. W telefonie komórkowym sprawdzić, czy nastąpiło automatycznie nawiązanie połączenia.

Zrywanie połączenia

- Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu.
- Odłączenie urządzenia głośnomówiącego od telefonu komórkowego.
- Odłączenie użytkownika przy użyciu menu **Bluetooth - Użytkownik** na wyświetlaczu centralnym.

Rozwiązywanie problemów z połączeniem

Po wyświetleniu komunikatu **Nie znaleziono zsynchroniz.tel.** sprawdzić tryb pracy telefonu.

- Czy telefon jest włączony?
- Czy kod PIN jest wprowadzony?
- Czy interfejs Bluetooth® działa?
- Czy jest włączone wykrywanie telefonu komórkowego?
- Czy telefon został już skojarzony z urządzeniem głośnomówiącym?

i Informacja

- Jeżeli do używanego telefonu jest dostępny odpowiedni adapter, z telefonu komórkowego należy korzystać wyłącznie przez ten adapter. W ten sposób w samochodzie będzie emitowany minimalny poziom promieniowania.
- Osadzenie telefonu w adapterze zainstalowanym w uchwycie telefonu pozwala na osiągnięcie optymalnej mocy odbieranego i nadawanego sygnału.

Symbole na wyświetlaczu centralnym

Symbol	Znaczenie
	Poziom naładowania akumulatora telefonu ^{a)}
	Siła sygnału ^{a)}
	Telefon jest połączony z urządzeniem głośnomówiącym.
	Urządzenie głośnomówiące jest widoczne dla innych urządzeń.
	Urządzenie multimedialne jest połączone z urządzeniem głośnomówiącym.

^{a)} Ta funkcja jest obsługiwana przez tylko niektóre telefony komórkowe.

¹⁾ W zależności od wersji Bluetooth® w telefonie komórkowym zostanie wyświetlony automatycznie wygenerowany 6-cyfrowy kod PIN lub będzie konieczne ręczne wprowadzenie kodu PIN **1234**.

²⁾ W niektórych telefonach komórkowych dostępne jest menu, w którym autoryzacja nawiązywania połączenia za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® następuje przez podanie kodu. Jeżeli wymagana jest autoryzacja, należy ją zawsze wykonywać przed każdym nawiązywaniem połączenia na nowo.

Obsługa telefonu za pośrednictwem wyświetlacza centralnego

W menu **Telefon** można wybrać następujące pozycje:

- **Książka tel.**
- **Wybór numeru¹⁾**
- **Listy połączeń**
- **Poczta głosowa**
- **Bluetooth¹⁾**
- **Ustawienia²⁾**
- **Powrót**

Książka tel.

W punkcie menu **Książka tel.** znajduje się lista pobranych kontaktów z pamięci telefonu oraz z karty SIM.

Wybór numeru

W punkcie menu **Wybór numeru** można wprowadzić dowolne numery telefonów. Za pomocą pokrętki wybrać kolejno żądane cyfry, a następnie potwierdzić je, naciskając pokrętkę. Do wyboru są dostępne cyfry **0 - 9**, symbole **+**, *****, **#** oraz funkcje **Anuluj**, **Połączenie**, **Skasuj**.

Listy połączeń

W menu **Listy połączeń** można wybrać następujące pozycje:

- **Poł.nieodebr.**
- **Wybierane**
- **Poł.odebrane**

Poczta głosowa

W menu **Poczta głosowa** można ustawić numer poczty głosowej¹⁾, a następnie wybrać numer.

Bluetooth

W menu **Bluetooth** można wybrać następujące pozycje:

- **Użytkownik** – przegląd zapisanych profili użytkowników
- **Nowy użytłk.** – wyszukiwanie nowych telefonów znajdujących się w zasięgu odbioru.
- **Widoczność** – włączenie widoczności telefonu przez pozostałe urządzenia.

- **Media player**
 - **Akt.urządzenie**
 - **Urządż. zsynchron.**
 - **Wyszukiwanie**
- **Nazwa telefonu** – możliwość zmiany nazwy telefonu (nazwa domyślna SKO-DA_BT)

Ustawienia

W menu **Ustawienia** można wybrać następujące pozycje:

- **Książka tel.**
 - **Aktualizuj¹⁾**
 - **Sortowanie**
 - **Nazwisko**
 - **Imię**
- **Dźwięk dzwonka**

Powrót

Powrót do menu głównego telefonu.

Obsługa głosowa

Dialog

Czas gotowości systemu do przyjmowania i wykonywania poleceń głosowych jest nazywany dialogiem. Układ wypowiada komunikaty głosowe i prowadzi użytkownika przez odpowiednie funkcje.

Optymalne zrozumienie poleceń zależy od wielu czynników.

- Należy mówić z normalną głośnością, bez akcentowania i zbędnych przerw.
- Starać się o prawidłową wymowę.
- Zamknąć drzwi, okna i dach przesuwany, aby hałasy z zewnątrz nie zakłócały i nie zagłuszały poleceń.
- Podczas jazdy z dużą prędkością dobrze jest mówić głośniej, by się lepiej wyróżniać z otaczającego hałasu.
- Podczas dialogu ograniczyć dochodzenie dźwięków z innych źródeł (np. jednocześnie rozmowy pasażerów).
- Nie mówić, gdy układ akurat wypowiada swój komunikat.

¹⁾ W samochodach wyposażonych w układ nawigacji Amundsen+ ta funkcja jest dostępna w menu układu nawigacji, patrz instrukcja obsługi układu nawigacji Amundsen+.

²⁾ W samochodach z układem nawigacji Amundsen+ ta funkcja jest nieodstępna.

Mikrofon do obsługi głosowej umieszczony jest w podsufitce ze skierowaniem w stronę kierowcy i pasażera. Dlatego można z niego korzystać z obu stron.

Wprowadzanie numeru telefonu

Numer telefonu można wprowadzić jako ciąg wymawianych po sobie cyfr (cały numer naraz) lub w formie bloków cyfr (oddzielonych krótkimi pauzami). Po każdej grupie cyfr (oddzielonych krótką przerwą) układ powtarza dotychczas rozpoznane cyfry.

Dopuszcza się cyfry **0-9**, symbole **+**, *****, **#**. Układ nie rozpoznaje liczebników złożonych, takich jak np. dwadzieścia trzy; cyfry trzeba podawać pojedynczo (dwa, trzy).

Włączanie obsługi głosowej

- przez krótkie wciśnięcie przycisku  na adapterze » *rys. 91*;
- Przez krótkie wciśnięcie przycisku  w kierownicy wielofunkcyjnej » *stro- na 100, Obsługa telefonu za pomocą przycisków w kierownicy wielofunkcyjnej.*

Wyłączanie obsługi głosowej

Jeżeli system jest w trakcie odtwarzania komunikatu, komunikat należy zakończyć:

- przez krótkie wciśnięcie przycisku  na adapterze ;
- przez krótkie wciśnięcie przycisku  w kierownicy wielofunkcyjnej.

Jeżeli system oczekuje na polecenie głosowe, dialog można przerwać:

- poleceniem **ANULUJ**;
- przez wciśnięcie przycisku  na adapterze;
- przez krótkie wciśnięcie przycisku  w kierownicy wielofunkcyjnej.

Informacja

- Gdy pojawia się połączenie przychodzące, dialog zostaje natychmiast przerwany.
- Obsługa głosowa jest możliwa tylko w samochodach wyposażonych w kierownicę wielofunkcyjną z obsługą telefonu lub w uchwyt na telefon i adapter.

Polecenia głosowe

Podstawowe polecenia głosowe

Polecenie głosowe	Akcja
POMOC	Po tym poleceniu układ odtworzy wszystkie możliwe polecenia.
CALL XYZ	Nawiązuje połączenie z kontaktem z książki telefonicznej.
PHONE BOOK	Wypowiadając to polecenie, można np. odtwarzać pozycje z książki telefonicznej, dostosowywać lub usuwać pozycje z kontaktów itp.
CALL HISTORY	Listy wybranych numerów, połączeń nieodebranych itp.
WYBÓR NUMERU	Po tym poleceniu można podać numer telefonu, z którym ma być nawiązane połączenie.
REDIAL	Po tym poleceniu układ wybierze ostatnio wybrany numer.
MUSIC^{a)}	Odtwarzanie muzyki z telefonu komórkowego lub z innego skojarzonego urządzenia.
FUTHER OPTIONS	Po tym poleceniu układ udostępnia inne polecenia kontekstowe.
SETTINGS	Wybór w celu ustawienia interfejsu Bluetooth®, dialogu itp.
CANCEL	Dialog jest przerywany.

^{a)} W samochodach wyposażonych w układ nawigacji Amundsen+ ta funkcja jest dostępna w menu układu nawigacji, patrz instrukcja obsługi układu nawigacji Amundsen+.

Jeżeli polecenie głosowe nie zostanie zrozumiane, układ zadaje pytanie „**Proszę?**” i można powtórzyć polecenie. Po drugiej próbie zakończonej niepowodzeniem układ powtórzy komunikat pomocniczy. Po trzeciej nieudanej próbie zrozumienia polecenia układ odpowiada „**Procedure cancelled**” (Proces przerwij) i dialog zostaje przerwany.

Zapisywanie nagrania głosowego kontaktu

Jeżeli w przypadku niektórych kontaktów funkcja automatycznego rozpoznawania nazw działa nieprawidłowo, to dla tego kontaktu można zapisać polecenie głosowe w pozycji menu **Książka tel. - Znak głosowy - Nagrywaj**.

Dowolne nagranie można również zapisać za pomocą polecenia głosowego w menu **WIĘCEJ OPCJI**.

Multimedia

Odtwarzanie muzyki za pośrednictwem interfejsu Bluetooth®

Uniwersalne przygotowanie do telefonu GSM II umożliwia odtwarzanie muzyki za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® z urządzeń takich jak np. odtwarzacz MP3, telefon komórkowy czy komputer przenośny.

W celu umożliwienia odtwarzania muzyki za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® konieczne jest skojarzenie urządzenia z urządzeniem głosnomówiącym w menu **Telefon - Bluetooth - Media player**.

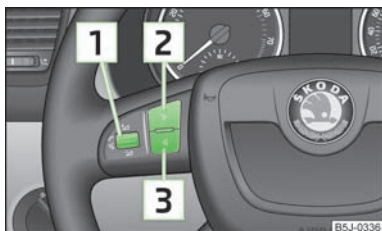
Odtwarzaniem muzyki steruje się w przyłączonym urządzeniu.

Uniwersalne przygotowanie do montażu telefonu GSM II umożliwia obsługiwanie odtwarzania muzyki również za pośrednictwem urządzenia głosnomówiącego przy użyciu pilota » [strona 104](#), *Polecenia głosowe*.

Informacja

Podłączane urządzenie musi obsługiwać profil Bluetooth® A2DP, patrz instrukcja obsługi podłączanego urządzenia.

Obsługa radia i układu nawigacji za pomocą przycisków w kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 92
Kierownica wielofunkcyjna: przyciski obsługowe

Oczywiście nadal jest też możliwa bezpośrednia obsługa tych urządzeń. Opis znajduje się w odpowiedniej instrukcji obsługi.

Przy włączonych światłach pozycyjnych przyciski w kierownicy wielofunkcyjnej będą podświetlone.

Przyciski obsługują funkcje tego trybu pracy radioodtwarzacza wzgl. układu nawigacji, w którym akurat urządzenie się znajduje.

Naciskając lub obracając przyciski, można nimi obsługiwać następujące funkcje.

Na kierownicy wielofunkcyjnej znajdują się przyciski obsługi funkcji podstawowych fabrycznie wbudowanego radioodtwarzacza i układu nawigacji » [rys. 92](#).

Przycisk	Akcja	Radio, komunikat drogowy	CD/MP3 /Nawigacja
	Krótkie naciśnięcie ^{a)}	Wyłączenie/włączenie dźwięku	
	Długie naciśnięcie ^{a)}	Wyłączenie/włączenie urządzenia	
	Obrót w górę	Zwiększanie głośności	
	Obrót w dół	Zmniejszanie głośności	
	Krótkie naciśnięcie	Przejdźcie do następnej zaprogramowanej stacji radiowej Przejdźcie do następnego zapisanego komunikatu drogowego Przerwanie komunikatu drogowego	Przejdźcie do następnego tytułu
	Długie naciśnięcie	Przerwanie komunikatu drogowego	Szybkie przewijanie w przód ▶

Przycisk	Akcja	Radio, komunikat drogowy	CD/MP3 /Nawigacja
	Krótkie naciśnięcie	Przejdźcie do poprzedniej zaprogramowanej stacji radiowej Przejdźcie do poprzedniego zapisanego komunikatu drogowego Przerwanie komunikatu drogowego	Przejdźcie do poprzedniego tytułu
	Długie naciśnięcie	Przerwanie komunikatu drogowego	Szybkie przewijanie w tył

^{a)} W samochodach wyposażonych w uniwersalne przygotowanie do telefonu (GSM II), naciśnięcie przycisku  jest wykorzystywane tylko do obsługi telefonu.

Informacja

Głośniki w samochodzie są przystosowane do mocy wyjściowej radioodtwarzacza i układu nawigacji 4 x 20 W. ■

Wejścia AUX-IN i MDI

Wejście AUX-IN znajduje się pod podłokietnikiem foteli przednich i jest oznaczone symbolem **AUX**.

Wejście MDI znajduje się z przodu pod schowkiem po stronie pasażera.

Wejścia AUX-IN i MDI służą do podłączania zewnętrznych źródeł dźwięku (np. iPod lub odtwarzacz MP3) oraz do odtwarzania muzyki z tych urządzeń za pośrednictwem fabrycznego radioodtwarzacza lub fabrycznego układu nawigacji.

Opis obsługi znajduje się w odpowiedniej instrukcji obsługi radioodtwarzacza lub układu nawigacji. ■

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne

Informacje ogólne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem	107
Przed każdą jazdą	107
Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?	108

W tym rozdziale podano ważne informacje, porady i wskazówki związane z zagadnieniem bezpieczeństwa biernego w Państwa samochodzie. Zebraliśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach i poduszkach bezpieczeństwa, fotelikach dziecięcych, bezpieczeństwie dzieci i innych sprawach. Dlatego prosimy się stosować zwłaszcza do wskazówek i ostrzeżeń podanych w tym rozdziale – w interesie swoim i swoich pasażerów.

UWAGA

- Ten rozdział zawiera ważne informacje dla kierowcy i jadących z nim osób na temat obchodzenia się z samochodem. Dalsze informacje na temat bezpieczeństwa, dotyczące kierowcy i jadących z nim osób, znajdują się w kolejnym rozdziale tej instrukcji obsługi.
- Kompletna dokumentacja samochodu powinna się zawsze znajdować w samochodzie. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy samochód się pożycza albo sprzedaje.

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 107.**

Poniższa lista zawiera część wyposażenia związanego z bezpieczeństwem w Państwa samochodzie:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich siedzeniach;
- ograniczniki siły napięcia pasów przy przednich siedzeniach;
- napinacze pasów przy przednich siedzeniach;
- regulacja wysokości zaczepienia pasów przy przednich siedzeniach;
- czołowa poduszka bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera;
- boczne poduszki bezpieczeństwa;
- kurtyny powietrzne;
- punkty mocowania fotelików dziecięcych systemu ISOFIX;
- punkty mocowania fotelików dziecięcych z systemem TOP TETHER;
- zagłówki z regulacją wysokości;
- kierownica z regulacją położenia.

Wymienione elementy wyposażenia związanego z bezpieczeństwem współdziałają z sobą, by w czasie wypadku zapewnić jak największe bezpieczeństwo jadącym. Wyposażenie związane z bezpieczeństwem nie zapewni odpowiedniego bezpieczeństwa, jeśli osoby jadące samochodem będą miały niewłaściwą pozycję siedzącą bądź elementy tego wyposażenia będą niewłaściwie ustawione lub użyte.

Przed każdą jazdą

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 107.**

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem przed każdą jazdą przestrzegać niżej wymienionych uwag.

- Upewnić się, że prawidłowo działają światła i kierunkowskazy.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- Pewnie umocować przewożony bagaż » [Strona 56](#).
- Upewnić się, że żadne przedmioty nie mogą przeszkadzać w operowaniu pedalami.
- Ustawić lusterka, fotel kierowcy i zagłówki odpowiednio do wzrostu.
- Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także właściwie ustawiły swoje zagłówki.
- Zabezpieczyć dzieci za pomocą odpowiednich fotelików dziecięcych i prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa » [strona 122](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

- Przyjąć właściwą pozycję siedzącą » **Strona 108**. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także prawidłowo założyły pasy bezpieczeństwa » **Strona 111**.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 107.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za jadące z nim osoby. Gdy kierowca narusza bezpieczeństwo jazdy, zagraża nie tylko sobie, lecz także innym uczestnikom ruchu drogowego.

Przestrzegać następujących wskazówek.

- Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwacji sytuacji drogowej, np. przez współpasażerów bądź rozmowę telefoniczną.
- Nigdy nie ruszać w drogę, gdy zdolność prowadzenia samochodu jest ograniczona, np. przez lekarstwa, alkohol, narkotyki.
- Stosować się do zasad ruchu drogowego i dopuszczalnej prędkości jazdy.
- Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy – najpóźniej co dwie godziny.

Właściwa pozycja siedząca



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

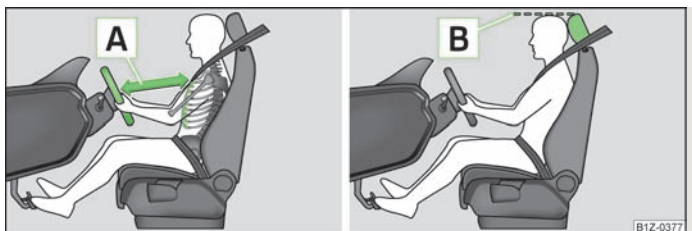
Właściwa pozycja siedząca kierowcy	109
Właściwa pozycja siedząca pasażera obok kierowcy	109
Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu	109
Przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej	109



UWAGA

- Fotele oraz wszystkie zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby, zaś pasy bezpieczeństwa – prawidłowo założone, by zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.
- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i podczas jazdy nie zmieniać jej. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i pozycji tej nie zmieniały podczas jazdy.
- Wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu, gdy następuje wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, która przy tym trafia w niego.
- Jeśli pasażerowie na siedzeniach z tyłu nie będą siedzieć prosto, wskutek niewłaściwego przebiegu taśmy pasa bezpieczeństwa zwiększa się ryzyko obrażeń.
- Kierowca musi się znajdować w odległości co najmniej 25 cm od kierownicy. Pasażer musi zachowywać odległość co najmniej 25 cm od tablicy rozdzielczej. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstępów, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema rękami po bokach, na zewnętrznym jej obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach dziewiętej i trzeciej. W żadnym razie kierownicy nie trzymać w pozycji rąk na godzinie dwunastej czy w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie). W takich przypadkach, gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa kierowcy, można doznać obrażeń dłoni, rąk i głowy.
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, gdyż pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!
- Należy dopilnować, aby pod nogami nie leżały żadne przedmioty, które na skutek gwałtownego manewru lub hamowania mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, pedału hamulca lub dodać gazu.
- Podczas jazdy stopy zawsze należy trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o tablicę rozdzielczą ani trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno. Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 93 Prawidłowy odstęp kierowcy od kierownicy/prawidłowe ustawienie zagłówka fotela kierowcy

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 108.

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia groźby obrażeń w razie wypadku zalecamy następujące ustawienie:

- Kierownicę ustawić tak, aby odstęp **[A]** » rys. 93 między nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm.
- Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony w płaszczyźnie przesuwu w tył/w przód, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.
- Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było uchwycić w najwyższym jej punkcie lekko zgiętymi rękoma.
- Zagłówek tak ustawić, aby jego górna krawędź znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy **[B]**.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » [strona 111](#), *Pasy bezpieczeństwa*.

Ustawienie fotela kierowcy » [strona 53](#), *Ustawianie foteli przednich - wariant 1* lub » [strona 53](#), *Ustawianie foteli przednich — wariant 2*.

Właściwa pozycja siedząca pasażera obok kierowcy

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 108.

Dla bezpieczeństwa pasażera i dla zmniejszenia groźby obrażeń w razie wypadku zalecamy następujące ustawienie:

- Przesunąć fotel jak najdalej w tył. Pasażer nie może się znajdować w odległości mniejszej niż 25 cm od tablicy rozdzielczej, aby poduszka bezpieczeństwa w przypadku wyzwolenia zapewniała jak największe bezpieczeństwo.
- Zagłówek tak ustawić, aby jego górna krawędź **[B]** » rys. 93 znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » [strona 111](#), *Pasy bezpieczeństwa*.

W wyjątkowych przypadkach poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć » [strona 120](#), *Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa*.

Ustawianie fotela pasażera » [strona 53](#), *Ustawianie foteli przednich - wariant 1*.

Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 108.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w przypadku gwałtownego manewru hamowania albo podczas wypadku, pasażerowie na siedzeniach z tyłu muszą przestrzegać następujących zasad:

- Zagłówek tak ustawić, aby jego górna krawędź **[B]** » rys. 93 znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » [strona 111](#), *Pasy bezpieczeństwa*.
- Jeśli samochodem przewożone jest dziecko, zastosować odpowiedni fotelik dziecięcy » [strona 122](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

Przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 108.

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalne działanie ochronne tylko wtedy, gdy są prawidłowo założone. Nieprawidłowa pozycja siedząca znacząco zmniejsza ochronne działanie pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń wskutek niewłaściwego przebiegu taśmy pasów. Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za jadące z nim osoby, a zwłaszcza za przewożone dzieci. Nie pozwalaj nigdy, aby pasażerowie przyjmowali podczas jazdy niewłaściwą pozycję siedzącą. ►

Poniższa lista zawiera przykłady pozycji siedzących, które mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci. Lista ta jest niepełna, jednakże chcielibyśmy zainteresować Państwa tematem.

Dlatego w czasie jazdy nigdy:

- nie stać w samochodzie;
- nie stać na siedzeniach;
- nie klęczeć na siedzeniach;
- oparcia nie pochylać mocno do tyłu;
- nie pochylać się w kierunku do tablicy rozdzielczej;
- nie leżeć na siedzeniach kanapy;
- nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia;
- nie siedzieć, będąc skierowanym w bok;
- nie wychylać się przez okno;
- nie wystawiać nóg przez okno;
- nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej;
- nie kłaść nóg na siedzeniach;
- nie siedzieć na podłodze;
- nie jeździć bez zapiętych pasów bezpieczeństwa;
- nie przebywać w bagażniku.



Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu



Rys. 94
Kierowca przypięty pasem

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia czołowego	112
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa	113
Regulacja wysokości zaczepienia pasów bezpieczeństwa na przednich fotelach	114
Napinacze pasów bezpieczeństwa	114

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia wypadku.

Prawidłowo zapięty pas utrzymuje jadącą osobę we właściwej pozycji siedzącej » rys. 94.

Pasy bezpieczeństwa w znacznym stopniu pochłaniają energię kinetyczną. Ponadto zapobiegają niekontrolowanemu przemieszczaniu się ciała, co znacznie zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń.

Dla osób jadących samochodem prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oznaczają optymalne wytlumienie energii kinetycznej. Także inne cechy i układy samochodu – takie jak np. poduszki bezpieczeństwa czy budowa przedniej części nadwozia – przyczyniają się do pochłonięcia energii zderzenia. Powstająca energia jest przez to w mniejszym stopniu przenoszona na jadących i ryzyko obrażeń się zmniejsza.

Przewożenie dzieci wymaga dodatkowych środków bezpieczeństwa » strona 122, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa należy zakładać przed każdą jazdą, nawet w mieście! Dotyczy to również pasażerów siedzących z tyłu – ryzyko obrażeń!
- Kobiety w ciąży również zawsze powinny używać pasów bezpieczeństwa. Tyko wtedy nienarodzone dziecko ma również zapewnioną ochronę » strona 113, *Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa*.
- Wysokość zaczepienia pasa tak wyregulować, aby jego część barkowa przebiegała mniej więcej przez środek barku – w żadnym razie nie przez szyję.
- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla prawidłowego działania ochronnego pasów » strona 108, *Właściwa pozycja siedząca*.
- Oparcia foteli nie powinny być za bardzo pochylone, bowiem wówczas pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.
- Taśma pasa nie może być przytrzaśnięta ani ocierać się o ostre krawędzie.
- Luźny pas bezpieczeństwa może powodować obrażenia, ponieważ podczas wypadku ciało przemieszcza się dalej w przód, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych lub kruchych przedmiotów (np. okularów, długopisu, pęku kluczy itp.), gdyż mogą one spowodować zranienie.
- Jednym pasem bezpieczeństwa nie wolno zapinać dwóch osób (dotyczy to również dzieci).
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać tylko w zamek należący do siedzenia, z którym jest związany. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.
- Gniazdo zamka pasa nie może być zatkaane papierem ani niczym podobnym, gdyż zaczep pasa mógłby się nie zatrzaśkiwać.
- Noszenie wielu warstw i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Używanie dodatkowych sprzączek albo innych przedmiotów do regulacji pasa bezpieczeństwa (np. do skracania pasa dla osób niskiego wzrostu) jest zabronione.

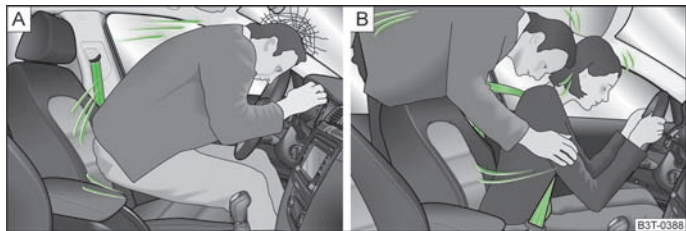
! UWAGA (ciąg dalszy)

- Pas bezpieczeństwa na siedzeniu środkowym z tyłu może prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcie kanapy zostanie właściwie zamocowane (zablokowane) » **Strona 55.**
- Taśmę pasa trzeba utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie związacza pasa » **Strona 139.**
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie wolno próbować samodzielnie naprawiać pasa.
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia tkaniny lub połączeń pasa, automatycznego związacza lub części z zamkiem, należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa uszkodzone podczas wypadku (rozciągnięte), muszą zostać wymienione na nowe – najlepiej w fachowej stacji obsługi. Dodatkowo należy sprawdzić punkty mocowania pasów.

i Informacja

Podczas użytkowania pasów bezpieczeństwa należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.

Zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia czołowego



Rys. 95 Kierowca nieprzypięty pasem/pasażer nieprzypięty pasem na tylnym siedzeniu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 111.

Zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia czołowego, można prosto opisać.

Gdy samochód jest w ruchu, zarówno on sam jak i jadące nim osoby mają pewną energię ruchu, zwaną energią kinetyczną. Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy oraz od masy samochodu i masy jadących nim osób. Większa prędkość jazdy lub większa masa oznacza więcej energii, która podczas wypadku musi zostać pochłonięta.

Najważniejszym czynnikiem pozostaje tu prędkość jazdy. Dwukrotne zwiększenie prędkości – np. z 25 km/h do 50 km/h – powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

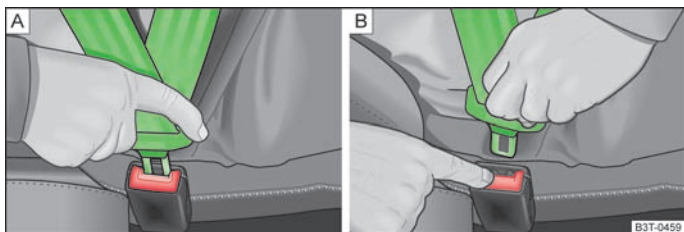
Rozpowszechnione przekonanie, że podczas lekkiego wypadku można utrzymać ciało rękoma, jest błędne. Już podczas zderzenia z niewielką prędkością na ciało działają siły, którym ręce nie mogą się przeciwstawić.

Nawet podczas uderzenia z prędkością 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało mogą łatwo przekroczyć jedną tonę (1 000 kg).

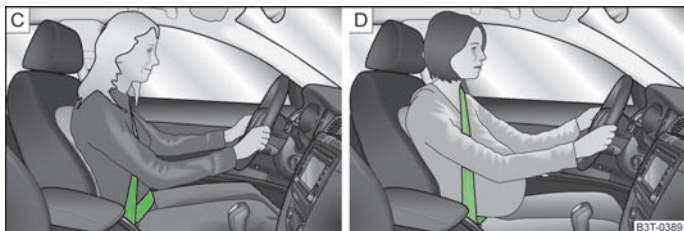
Podczas zderzenia czołowego osoby nieprzypięte pasami są wyrzucane w przód i bezwładnie uderzają w różne części samochodu (kierownicę, tablicę rozdzielczą lub szybę czołową) » **rys. 95 - [A]**. Osoby jadące samochodem mogą nawet zostać wyrzucone z samochodu, co może grozić obrażeniami stanowiącymi zagrożenie dla życia lub śmiertelny.

Pasy bezpieczeństwa są ważne także dla pasażerów siedzących z tyłu, gdyż podczas wypadku mogą oni zostać wyrzuceni do przodu. Osoba na tylnym siedzeniu, nieprzypięta pasem, zagraża więc nie tylko sobie samej, ale i siedzącym z przodu » **rys. 95 - [B]**.

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 96 Zapinanie/odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 97 Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa/Ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiety w ciąży



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 111.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

- Przed zapięciem pasa należy prawidłowo ustawić fotel i zagłówek » Strona 54.
- Pas równomiernie i niezbyt szybko przeciągnąć za zaczep przez klamkę piersiową i biodra.
- Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do swojego miejsca » rys. 96 - , tak aby słyszalnie zaskoczyła zapadka.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia.

Plastikowy ogranicznik na taśmie pasa utrzymuje klamrę pasa na takiej wysokości, aby łatwo było ją uchwycić.

Sposób zapięcia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania. Piersiowa część pasa nie może opinać szyi, lecz musi przebiegać przez środek barku i dobrze przylegać do klatki piersiowej. Natomiast część biodrowa pasa musi przebiegać przez biodra, a nie przez brzuch; powinna też być zawsze dobrze (ciasno) zaciągnięta » rys. 97 - . W razie potrzeby taśmę pasa należy wyprostować.

Kobiety w ciąży również zawsze powinny używać pasów bezpieczeństwa. Tyko wtedy nienarodzone dziecko ma również zapewnioną ochronę. U kobiet ciężarnych część biodrowa pasa powinna przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 97 - .

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Bieg wsteczny włączać tylko, gdy samochód stoi.

- Nacisnąć czerwony przycisk w zamku pasa » rys. 96 - , klamra pasa wyskoczy.
- Pas poprowadzić ręką, aby pas łatwiej się całkowicie zwinął i nie skręcił się.

Zwijacz pasa

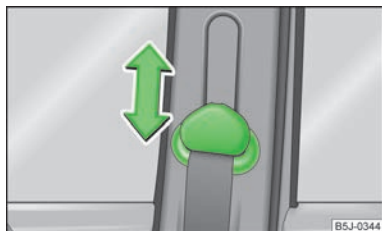
Każdy pas bezpieczeństwa jest pasem bezwładnościowym (ze zwijaczem). Zwijacz zapewnia swobodę ruchu, o ile pas jest rozwijany powoli. W razie gwałtownego hamowania mechanizm zwijacza się blokuje. Zwijacz blokuje się też podczas przyspieszania oraz jazdy stromą drogą lub na zakręcie.



OSTROŻNIE

Przy rozpinaniu pasa bezpieczeństwa zwrócić uwagę na to, aby klamra pasa nie uszkodziła okładziny drzwi ani innych części wnętrza samochodu.

Regulacja wysokości zaczepienia pasów bezpieczeństwa na przednich fotelach



Rys. 98
Fotel: Regulacja wysokości zaczepienia pasa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 111.

Mechanizm regulacji wysokości zaczepienia pasa pozwala dopasować ułożenie pasa w okolicy barku do rozmiarów ciała.

- Oprawkę górnego punktu zaczepienia pasa wcisnąć i przesunąć w odpowiednim kierunku – w górę lub w dół » rys. 98.
- Po wyregulowaniu wysokości gwałtownym pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zablokowania mechanizmu.

Napinacze pasów bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 111.

Napinacze w zwijzaczach przednich pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas zderzenia czołowego, którego energia przekroczyła pewną wartość, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa są automatycznie napinane. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać wyzwolone także, gdy pasy te nie są założone.

Podczas zderzenia czołowego lub bocznego, którego energia przekroczyła pewną wartość, zapięte trzypunktowe pasy bezpieczeństwa napinają się automatycznie.

Wyzwolenie napinaczy pasów nie następuje przy lekkich zderzeniach czołowych, przy zderzeniach bocznych i od tyłu, podczas wywrotki ani podczas innych kolizji, podczas których siły działające od przodu nie przekroczą pewnej granicy.



UWAGA

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów, jak również wymontowanie i zamontowanie ich elementów podczas innych napraw, mogą wykonywać wyłącznie fachowe stacje obsługi.
- Napinacze pasów zapewniają ochronę tylko w czasie jednego wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie napinacza, cały układ należy wymienić.



Informacja

- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub poszczególnych części napinaczy pasów koniecznie należy przestrzegać obowiązujących przepisów. Partnerzy handlowi ŠKODA znają te przepisy i u nich można zasięgnąć potrzebnych informacji.

Układ poduszek bezpieczeństwa

Opis układu poduszek bezpieczeństwa

Wprowadzenie

Sprawność układu poduszek bezpieczeństwa jest nadzorowana elektronicznie. Po każdorazowym włączeniu zapłonu włącza się na kilka sekund lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa 🚗 » [Strona 27](#).

Napełnianie poduszki bezpieczeństwa odbywa się w ułamku sekundy i z dużą prędkością, tak aby w czasie zderzenia mogła ona zapewnić dodatkową ochronę.

Elementy składowe układu poduszek bezpieczeństwa (w zależności od wyposażenia samochodu):

- sterownik elektroniczny;
- po jednej czołowej poduszce bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera » [Strona 116](#);
- boczne poduszki bezpieczeństwa » [Strona 118](#);
- kurtyny powietrzne » [Strona 120](#);
- lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa w zestawie wskaźników » [Strona 27](#);
- wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera » [Strona 121](#);
- lampka kontrolna wyłączonych czołowych poduszek bezpieczeństwa pasażera w konsoli środkowej » [Strona 121](#).

W układzie poduszek bezpieczeństwa jest usterka, gdy:

- po włączeniu zapłonu nie świeci lampka kontrolna 🚗;
- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna 🚗 nie wyłączy się po mniej więcej 3 sekundach;
- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna gaśnie 🚗 i ponownie się włącza;
- lampka kontrolna 🚗 włącza się lub miga w czasie jazdy;
- lampka kontrolna wyłączonych czołowych poduszek bezpieczeństwa pasażera w konsoli środkowej miga.

! UWAGA

- Poduszki nie zastępują pasów bezpieczeństwa, lecz są częścią systemu bezpieczeństwa biernego samochodu. **Należy pamiętać o tym, że najlepsze działanie ochronne układu poduszek bezpieczeństwa uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte.**
- Aby wyzwolone poduszki bezpieczeństwa zapewniały jak najskuteczniejszą ochronę, fotele muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu jadących osób » [strona 108](#), *Właściwa pozycja siedząca*.
- Jeśli ktoś jedzie nieprzypięty pasem bezpieczeństwa, pochyla się za daleko do przodu lub siedzi w innej niewłaściwej pozycji, naraża się na poważniejsze urazy w razie wypadku.
- Jeżeli występuje usterka, układ poduszek bezpieczeństwa należy sprawdzić w fachowej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje możliwość, że poduszki bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione w czasie wypadku.
- W układzie poduszek bezpieczeństwa nie wolno dokonywać żadnych zmian. Wszelkie prace związane z układem poduszek bezpieczeństwa, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą wykonywać wyłącznie odpowiednie stacje obsługi.
- Nie dokonywać żadnych zmian przedniego zderzaka ani nadwozia.
- Zabrania się manipulacji jakimikolwiek częściami układu poduszek bezpieczeństwa, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.
- Poduszki bezpieczeństwa zapewniają ochronę tylko w czasie jednego wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, układ należy wymienić.
- Układ poduszek bezpieczeństwa jest bezobsługowy przez cały okres swojej trwałości.
- W przypadku sprzedaży samochodu prosimy przekazać nabywcy komplet dokumentów samochodu. Prosimy pamiętać, że do tego kompletu należy także (jeżeli jest) formularz wyłączonej poduszki bezpieczeństwa pasażera!
- W razie złomowania samochodu lub poszczególnych części układu poduszek bezpieczeństwa koniecznie należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Kiedy następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa?

Układ poduszek bezpieczeństwa tylko przy włączonym zapłonie.

W wyjątkowych zdarzeniach wypadkowych może dojść do jednoczesnego wyzwolenia kilku poduszek bezpieczeństwa. ►

Podczas zderzenia czołowego lub bocznego o **niewielkiej energii**, zderzenia od tyłu lub wywrócenia albo dachowania samochodu **nie następuje uaktywnienie** poduszek bezpieczeństwa.

Warunki wyzwolenia

Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywają na przykład takie czynniki, jak właściwości obiektów, z którymi się zderza samochód (obiekty twarde lub miękkie), kąt zderzenia, prędkość jazdy itp.

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa ma przebieg opóźnień. Sterownik analizuje charakter kolizji i uaktywnia odpowiedni element układu bezpieczeństwa jadących. Jeśli zmierzone opóźnienie ruchu samochodu w czasie zderzenia nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowniku, nie następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.

Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie:

- czołowej poduszki bezpieczeństwa kierowcy;
- czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera;

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie:

- bocznych poduszek bezpieczeństwa z przodu po stronie zderzenia;
- kurtyn powietrznych po stronie zderzenia.

Gdy podczas wypadku dojdzie do wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa:

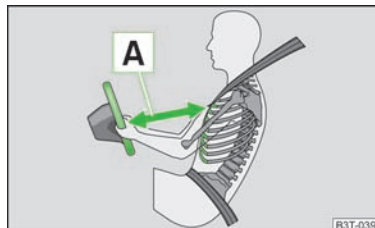
- świeci lampka oświetlenia wnętrza (jeśli włącznik jest w położeniu sterowania włącznikiem drzwi);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika.

i Informacja

Podczas wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa pojawia się szarobiały lub czerny, nieszkodliwy gaz. Jest to całkowicie normalne i nie świadczy o pożarze w samochodzie.

Czołowe poduszki bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu



Rys. 99
Właściwy odstęp od kierownicy

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis czołowych poduszek bezpieczeństwa _____ 117

Sposób działania czołowych poduszek bezpieczeństwa _____ 117

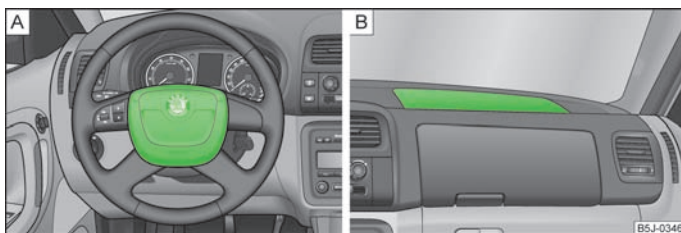
! UWAGA

- Dla kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od tablicy rozdzielczej » rys. 99 [A]. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstępu, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia! Ponadto fotele i zagłówki muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.
- Podczas napełniania poduszki bezpieczeństwa działają duże siły i w przypadku niewłaściwej pozycji siedzącej lub złego ustawienia fotela może dojść do obrażeń ciała.
- Między osobami jadącymi z przodu a poduszkami bezpieczeństwa nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.
- W żadnym wypadku na fotelu samochodu nie wolno przewozić niezabezpieczonych dzieci. Gdyby wskutek wypadku nastąpiło wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, dziecko mogłoby doznać poważnych a nawet śmiertelnych obrażeń!

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera » **strona 120**, *Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa*. Jeśli się tego nie uczyni, wyzwolenie czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera może spowodować u dziecka poważne a nawet śmiertelne obrażenia. Dzieci należy przewozić na fotelu pasażera zgodnie z przepisami danego kraju, dotyczącymi używania fotelików dziecięcych.
- Kierownicy i osłony poduszki bezpieczeństwa w tablicy rozdzielczej po stronie pasażera nie wolno oklejać, osłaniać ani zmieniać w inny sposób. Części te można czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką lekko zwilżoną wodą. Na pokrywach poduszek bezpieczeństwa lub w ich bezpośredniej bliskości nie wolno montować żadnych dodatkowych elementów, takich jak uchwyty na kubki, uchwyty do telefonu i podobnych.
- Nigdy nie kłaść żadnych przedmiotów na powierzchni modułu poduszki bezpieczeństwa w tablicy rozdzielczej po stronie pasażera.

Opis czołowych poduszek bezpieczeństwa



Rys. 100 Czołowa poduszka bezpieczeństwa kierowcy w kierownicy/pasażera w tablicy rozdzielczej

! Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 116.

Poduszki bezpieczeństwa zapewniają dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia kierowcy i pasażera w czasie poważniejszego zderzenia czołowego.

Czołowa poduszka bezpieczeństwa kierowcy jest umieszczona w kierownicy » **rys. 100** - **A**.

Czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera znajduje się w desce rozdzielczej nad schowkiem na rękawiczki » **rys. 100** - **B**.

Miejsca, gdzie się znajdują poduszki bezpieczeństwa, są oznaczone napisem „AIRBAG”.

i Informacja

Po wyzwoleniu czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera należy wymienić tablicę rozdzielczą.

Sposób działania czołowych poduszek bezpieczeństwa



Rys. 101 Poduszki bezpieczeństwa napędlone gazem

! Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 116.

Po uaktywnieniu układu worki poduszek są napędlane gazem i rozwijają się przed kierowcą i pasażerem » **rys. 101**. Przez zanurzenie się kierowcy i pasażera w całkowicie napędlone poduszki następuje łagodne wyhamowanie ich ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i górnej części tułowia.

Worek powietrzny zapewnia (w zależności od obciążenia osobą) odpowiednie wypuszczanie gazu, aby w ten sposób złagodzić uderzenie głową i górną częścią tułowia. Po wypadku worek poduszki jest już na tyle opróżniony, że nie ogranicza widoczności do przodu.

Boczna poduszka bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis bocznych poduszek bezpieczeństwa	118
Sposób działania bocznych poduszek bezpieczeństwa	119

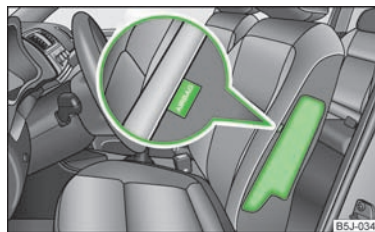
UWAGA

- Głowa jadącej osoby nigdy nie powinna się znajdować w zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa. W przeciwnym razie w czasie wypadku mogłoby dojść do ciężkich obrażeń. Dotyczy to zwłaszcza dzieci, przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » [strona 123](#), *Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa*.
- Między jadącymi osobami a poduszkami bezpieczeństwa nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty. Na drzwiach nie mogą być założone żadne akcesoria, takie jak np. uchwyty na napoje.
- Jeśli w czasie jazdy dzieci siedzą w niewłaściwej pozycji, w razie wypadku są narażone na zwiększone ryzyko obrażeń. Może to mieć poważne konsekwencje » [strona 122](#), *fotelik dziecięcy*.
- Sterownik poduszek bezpieczeństwa pracuje, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w przednich drzwiach. Z tego powodu zarówno w drzwiach jak i w tapicerce drzwi nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. nie montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogłyby mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek bezpieczeństwa. Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich tapicerką powinny być wykonywane w odpowiedniej stacji obsługi.
- Boczne poduszki bezpieczeństwa nie będą właściwie działać podczas zderzenia bocznego, jeśli czujniki nie będą mogły prawidłowo zmierzyć ciśnienia wzrastającego wewnątrz drzwi, ponieważ powietrze z wnętrza drzwi będzie się wydostawać przez większe, niezamknięte otwory w ich tapicerce.
 - W żadnym wypadku nie jechać ze zdjętą tapicerką drzwi.
 - W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z wewnętrznej płyty drzwi są wymontowane części i otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
 - W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z drzwi zostały wymontowane głośniki i otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeśli w wewnętrznej płycie drzwi zostały zamontowane dodatkowe głośniki lub inne elementy wyposażenia, zawsze się upewnić, że otwory na nie zostały szczelnie zakryte lub wypełnione.
- Tego rodzaju prace zawsze wykonywać u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA lub w specjalistycznym warsztacie samochodowym.
- W samochodzie na haczykach do ubrań wieszać tylko lekkie elementy odzieży. W kieszeniach odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Na bok oparcia fotela nie wolno wywierać dużej siły (np. uderzać, kopać itp.), gdyż może to spowodować uszkodzenie układu. Uszkodzona boczna poduszka bezpieczeństwa mogłaby nie zadziałać podczas wypadku!
- Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie mają wyraźnego dopuszczenia firmy ŠKODA. Ponieważ boczna poduszka bezpieczeństwa rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie niedopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
- Uszkodzenia oryginalnego obicia fotela w rejonie bocznej poduszki bezpieczeństwa powinny zostać niezwłocznie usunięte w odpowiedniej stacji obsługi.
- Zespoły poduszek bezpieczeństwa w fotelach nie mogą mieć uszkodzeń, pęknięć ani głębokich rys. Nie wolno ich otwierać na siłę.

Opis bocznych poduszek bezpieczeństwa



Rys. 102
Umieszczenie bocznej poduszki bezpieczeństwa w fotelu kierowcy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 118.

Boczne poduszki bezpieczeństwa zapewniają pasażerom dodatkową ochronę górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha, miednicy) w czasie zderzenia bocznego o większej energii.

Boczne poduszki bezpieczeństwa są wbudowane w boki oparcia foteli przednich » rys. 102.

Sposób działania bocznych poduszek bezpieczeństwa



Rys. 103
Boczna poduszka bezpieczeństwa wypełniona gazem



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 118.

Przy wyzwoleń bocznych poduszek bezpieczeństwa po właściwej stronie następuje również wyzwoleń kurtyn powietrznych i napinaczy pasów.

Podczas zanurzania się w całkowicie napęlnionej poduszce powietrznej następuje wytłumienie ruchu w bok osoby jadącej samochodem i zmniejszenie ryzyka zranienia górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha i miednicy) od strony drzwi.

Kurtyny powietrzne



Wprowadzenie do tematu

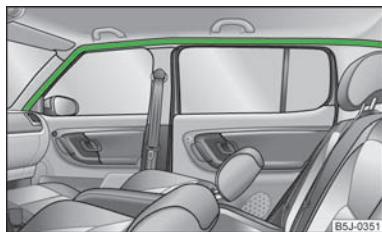
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis kurtyn powietrznych	120
Sposób działania kurtyn powietrznych	120

! UWAGA

- W zasięgu działania kurtyn powietrznych nie powinno być żadnych przedmiotów, aby ich worki powietrzne mogły się bez przeszkód rozwinąć.
- W samochodzie na haczykach do ubrań wieszac tylko lekkie elementy odzieży. W kieszeniach odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Ponadto do wieszania odzieży nie używać wieszaków ubraniowych.
- Sterownik poduszek bezpieczeństwa pracuje, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w przednich drzwiach. Z tego powodu zarówno w drzwiach jak i w tapicerce drzwi nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. nie montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogłyby mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek bezpieczeństwa. Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich tapicerką powinny być wykonywane w odpowiedniej stacji obsługi.
- Między jadącymi samochodem a obszarem działania kurtyny powietrznej nie mogą się znajdować żadne inne osoby (np. dzieci) ani zwierzęta. Ponadto żadna z jadących osób nie powinna wychylać głowy przez okno ani wystawiać przez nie rąk czy dłoni.
- Osłon słonecznych nie wolno skręcać na boczną szybę w zasięgu rozwijania kurtyny powietrznej, jeśli przymocowane są do niej inne przedmioty jak np. długopis itp. W razie wyzwoleń kurtyny powietrznej mogłoby dojść do zranienia jadących samochodem.
- Wskutek zamontowania w rejonie kurtyny powietrznej wyposażenia dodatkowego (nieprzewidzianego przez producenta), w przypadku wyzwoleń poduszek bezpieczeństwa może nastąpić znaczące ograniczenie ochronnej funkcji kurtyny powietrznej. W czasie rozwijania się uaktywnionej kurtyny powietrznej mogłoby nastąpić odrzucenie do wnętrza samochodu zamontowanych elementów wyposażenia dodatkowego i zranienie wskutek tego jadących samochodem » strona 162, Akcesoria, zmiany i wymiana części.

Opis kurtyn powietrznych



Rys. 104
Miejsce zamontowania kurtyn powietrznych

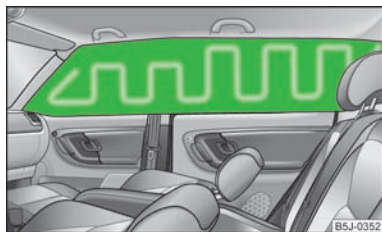


Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 119.

Kurtyny powietrzne zapewniają dodatkową ochronę głowy i szyi pasażerów w czasie poważniejszego zderzenia czołowego.

Kurtyny powietrzne są umieszczone po obu stronach samochodu wewnątrz, nad drzwiami » rys. 104. Miejsca zamontowania kurtyn powietrznych są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Sposób działania kurtyn powietrznych



Rys. 105
Kurtyna powietrzna wypełniona gazem



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 119.

W przypadku **zderzenia bocznego** następuje wyzwolenie kurtyny powietrznej wraz z odpowiednią boczną poduszką bezpieczeństwa po stronie zderzenia.

Po wyzwoleniu poduszki zakrywają cały obszar okien bocznych łącznie ze słupkami drzwi » rys. 105.

Wskutek napełnienia kurtyny powietrznej tłumione jest uderzenie głową o części wnętrza samochodu lub obiekty na zewnątrz. Poprzez zmniejszenie obciążenia głowy, a także poprzez mniejsze nadwyrężenie ruchów głowy zmniejszają się również obciążenia przyjmowane na szyję. Także w przypadku zderzenia ukośnego kurtyna powietrzna zapewnia dodatkową ochronę poprzez zasłonięcie przedniego słupka drzwi.

Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa

Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa

Możliwość wyłączenia poduszek bezpieczeństwa jest przewidziana tylko dla określonych przypadków, np. gdy:

- » na fotelu pasażera w wyjątkowych przypadkach trzeba umieścić fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi plecami do kierunku jazdy (w niektórych krajach – według obowiązujących tam przepisów – przodem do kierunku jazdy) » [stro- na 122](#), [fotelik dziecięcy](#);
- » mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a kośćmi mostka kierowcy,
- » w przypadku osób niepełnosprawnych niezbędne jest wykonanie przebudowy w rejonie kierownicy;
- » montuje się inne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki bezpieczeństwa).

Czołową poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć wyłącznikiem kluczykowym » [Strona 121](#).

W razie potrzeby wyłączenie innych poduszek bezpieczeństwa należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Nadzorowanie układu poduszek bezpieczeństwa

Gotowość poduszek bezpieczeństwa do działania jest nadzorowana elektronicznie także wtedy, gdy któraś z poduszek jest wyłączona.

Gdy poduszka bezpieczeństwa została wyłączona za pomocą przyrządu diagnostycznego:

- » Lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa  świeci po włączeniu zapłonu przez 3 sekundy, po czym miga przez 12 sekund.

Gdy poduszka bezpieczeństwa zostanie wyłączona za pomocą wyłącznika kluczykowego poduszek bezpieczeństwa z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa  świeci przez 3 sekundy po włączeniu zapłonu.
- Wyłączenie poduszki bezpieczeństwa jest sygnalizowane włączeniem się żółtej lampki kontrolnej w napisie **PASSENGER AIR BAG OFF**  w konsoli środkowej » rys. 106 .

Informacja

- Przestrzegać krajowych przepisów ustawowych dotyczących wyłączania poduszek powietrznych.
- U autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA można uzyskać informację, czy można lub należy wyłączyć poduszki bezpieczeństwa w samochodzie, a jeśli tak, to które.

Wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera



Rys. 106 Wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera
/lampka kontrolna wyłączonych czołowych poduszek bezpieczeństwa pasażera

Tym wyłącznikiem wyłącza się tylko czołową poduszkę bezpieczeństwa pasażera.

Wyłączanie poduszki bezpieczeństwa

- Wyłączyć zapłon.
- Wyłącznik poduszek bezpieczeństwa przekręcić kluczykiem zapłonu w kierunku strzałki do pozycji  » rys. 106 OFF.

- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu włącza się żółta lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa  OFF  z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** ; im w części środkowej deski rozdzielczej.

Włączanie poduszek bezpieczeństwa

- Wyłączyć zapłon.
- Wyłącznik poduszek bezpieczeństwa przekręcić kluczykiem zapłonu w kierunku przeciwnym do strzałki do pozycji  » rys. 106 ON.
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu włącza się żółta lampka kontrolna  OFF  z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** ; im w części środkowej deski rozdzielczej.

Lampka kontrolna z napisem **PASSENGER AIR BAG OFF** (wyłączona poduszka bezpieczeństwa pasażera)

Jeżeli czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera jest **wyłączona**, po włączeniu zapłonu lampka kontrolna przez kilka sekund świeci, potem gaśnie na 1 sekundę i zapala się ponownie.

Jeżeli lampka kontrolna miga, w układzie wyłączania poduszek bezpieczeństwa jest usterka » . Jak najszybciej się udać do fachowej stacji obsługi.

UWAGA

- Za wyłączenie i włączenie poduszki bezpieczeństwa odpowiada kierowca.
- Poduszkę bezpieczeństwa wolno wyłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- Jeżeli lampka kontrolna **OFF**  (poduszka powietrzna wyłączona) miga, poduszka bezpieczeństwa pasażera nie zostanie wyzwolona w czasie wypadku! Niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych w specjalistycznej stacji obsługi.

Bezpieczne przewożenie dzieci

fotelik dziecięcy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	123
Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa	123
Podział fotelików dziecięcych na grupy	124
Zastosowanie fotelików dziecięcych	124
Foteliki dziecięce z systemem ISOFIX	124
Foteliki dziecięce z systemem TOP TETHER	125

Dzieci jest bezpieczniej przewozić, gdy siedzą z tyłu samochodu niż na fotelu pasażera.

Inaczej niż u dorosłych, mięśnie i struktura kostna dzieci nie są jeszcze w pełni wykształcone. Z tego powodu dzieci są narażone na większe niebezpieczeństwo urazu.

W celu zmniejszenia ryzyka obrażeń dzieci o wzroście poniżej 150 cm i wadze ciała nieprzekraczającej 36 kg należy przewozić wyłącznie w fotelikach dziecięcych!

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymogi normy ECE-R 44. Norma ECE-R 44 oznacza: Regulacja Komisji Gospodarczej do spraw Europy (Economic Commission for Europe - Regulation).

Foteliki, które zostały sprawdzone pod względem zgodności z normą ECE-R 44, mają trwale umieszczony znak kontrolny (duże E w kółku, poniżej numer atestu).

UWAGA

- Podczas użytkowania fotelików dziecięcych należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.
- Dzieci o wzroście poniżej 150 cm i wadze ciała nieprzekraczającej 36 kg należy przewozić wyłącznie w odpowiednio dopasowanych fotelikach dziecięcych! » [strona 124](#), [Podział fotelików dziecięcych na grupy](#).

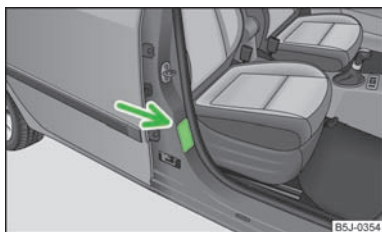
UWAGA (ciąg dalszy)

- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci – nawet niemowląt! – trzymanych na kolanach.
- W jednym foteliku dziecięcym może jechać tylko jedno dziecko.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. W pewnych warunkach klimatycznych w samochodzie może powstać temperatura niebezpieczna dla życia.
- Dzieci w żadnym wypadku nie powinny jeździć bez zabezpieczenia. W razie wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności, mogąc przy tym śmiertelnie zranić siebie i innych jadących samochodem.
- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera — gdy w czasie wypadku następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, może dojść do ciężkich obrażeń a nawet do śmierci!
- Koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego na temat właściwego ułożenia pasów. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Trzeba sprawdzać, czy pasy są prawidłowo ułożone. Ważne jest też, by nie przechodziły przez ostre krawędzie i nie przecierały się o nie.
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera. Dalsze informacje » [strona 123](#), [Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera](#).

Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Oczywiście spełniają one wymagania przepisu ECE-R 44. ■

Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera



Rys. 107
Naklejka na środkowym słupku
po stronie pasażera



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 122.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy Państwu, aby w miarę możliwości foteliki dziecięce umieszczać na siedzeniach z tyłu.

Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- Wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa kierowcy » [strona 120](#), *Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa*.
- Przesunąć fotel pasażera jak najdalej w tył.
- Wyprostować oparcie fotela pasażera w położenie pionowe.
- Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na największą dostępną wysokość.
- Pas bezpieczeństwa pasażera ustawić na największą dostępną wysokość.

! UWAGA

- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera » [strona 120](#), *Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa*.
- Przy włączonej czołowej poduszce bezpieczeństwa pasażera **nigdy** na fotelu pasażera nie montować fotelika dziecięcego, w którym dziecko siedzi plecami do kierunku jazdy. Tego rodzaju fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera. W razie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Przypomina też o tym naklejka, znajdująca się na środkowym słupku po stronie pasażera » [rys. 107](#). Naklejka ta jest widoczna po otwarciu drzwi pasażera. W niektórych krajach naklejka jest przyklejona na osłonie przeciwsłonecznej pasażera.
- Gdy tylko fotelik dziecięcy przestanie być używany na fotelu pasażera, należy z powrotem włączyć czołową poduszkę (poduszki) bezpieczeństwa pasażera.

Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa



Rys. 108 Złe zabezpieczone dziecko, siedzące w niewłaściwej pozycji, zagrożone przez boczną poduszkę bezpieczeństwa/Dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 122.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania bocznej poduszki bezpieczeństwa. Między dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki bezpieczeństwa musi być pozostawiona wystarczająca ilość miejsca, aby boczna poduszka bezpieczeństwa zapewniała możliwie najlepszą ochronę.

! UWAGA

- Głowa dziecka nigdy nie powinna się znajdować w zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!
- W zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa nie wolno kłaść żadnych przedmiotów – ryzyko obrażeń!

Podział fotelików dziecięcych na grupy

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 122.

Foteliki dziecięce są podzielone na 5 grup:

Grupa	Waga dziecka	Przybliżony wiek
0	0-10 kg	do 9 miesięcy
0+	do 13 kg	do 18 miesięcy
1	9-18 kg	do 4 lat
2	15-25 kg	do 7 lat
3	22-36 kg	powyżej 7 lat

Zastosowanie fotelików dziecięcych

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 122.

Przydatność fotelików dziecięcych do stosowania w różnych miejscach samochodu, wg normy ECE-R 44:

Grupa fotelików dziecięcych	Fotel pasażera	Kanapa miejsce boczne	Kanapa pośrodku
0		  	
0+		  	
1		  	
2 i 3			

 Kategoria uniwersalna – miejsce jest przystosowane do wszystkich dopuszczonych rodzajów fotelików dziecięcych.

 Siedzenie może być wyposażone w zaczepy systemu ISOFIX.

 Tyłne siedzenia mogą być wyposażone w zaczepy systemu TOP TETHER.

Foteliki dziecięce z systemem ISOFIX



Rys. 109
Kanapa: ISOFIX

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 122.

Na tylnych skrajnych siedzeniach znajdują się po dwa zaczepy do mocowania fotelików dziecięcych zgodnych z systemem ISOFIX. Miejsca te są oznaczone napisem ISOFIX » rys. 109.

Fotelik dziecięcy z systemem mocowania ISOFIX można zamontować w samochodzie z zaczepami systemu ISOFIX tylko wtedy, gdy fotelik ten jest dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Dalsze informacje można uzyskać u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

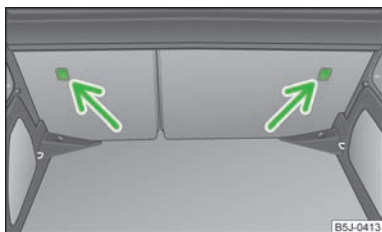
UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Do zaczepów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów – zagrożenie życia!

Informacja

Foteliki z systemem mocowania ISOFIX można nabyć w ofercie Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Foteliki dziecięce z systemem TOP TETHER



Rys. 110
Kanapa: TOP TETHER



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 122.

Z tyłu oparcia skrajnych tylnych siedzeń znajdują się zaczepy do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER » [rys. 110](#).

UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem TOP TETHER używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepy.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.
- Zabrania się przebudowy systemów mocowania w samochodzie, np. montowania śrub w innych punktach.

Wskazówki na temat jazdy

Jazda a ochrona środowiska

Pierwsze 1 500 kilometrów i potem

Nowy silnik

W ciągu pierwszych 1 500 kilometrów silnik musi zostać dotarty.

Do 1 000 kilometrów

- ▶ Nie przekraczać 3/4 maksymalnej prędkości jazdy na każdym biegu, tzn. 3/4 dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.
- ▶ Nie wciskać pedału przyspieszenia do końca.
- ▶ Unikać dużych prędkości obrotowych.
- ▶ Nie jeździć z przyczepą.

Od 1 000 do 1 500 kilometrów

- ▶ Można **stopniowo** zwiększać prędkość jazdy aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości na każdym biegu, tzn. maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Podczas pierwszych godzin pracy silnik ma większe tarcie wewnętrzne niż później, gdy wszystkie ruchome części już się wzajemnie dopasują. Sposób jazdy podczas pierwszych 1 500 kilometrów decyduje o jakości procesu docierania.

Również po okresie docierania nie należy niepotrzebnie jeździć z **dużą prędkością obrotową silnika**. Maksymalna prędkość obrotowa silnika to początek czerwonego zakresu skali obrotomierza. W samochodach z ręczną skrzynią biegów należy zmienić bieg na wyższy najpóźniej po osiągnięciu czerwonego zakresu. **Nietypowo** wysokie prędkości obrotowe silnika przy przyspieszeniu (dodawanie gazu) są automatycznie ograniczane, jednak silnik nie jest chroniony przed zbyt wysokimi obrotami, powodowanymi nieumiejętną redukcją biegu. Może przez to dojść do nagłego wzrostu prędkości obrotowej silnika powyżej dopuszczalnej maksymalnej prędkości obrotowej oraz do uszkodzenia silnika.

W przypadku samochodów wyposażonych w ręczną skrzynię biegów obowiązuje również zasada: nie jeździć ze zbyt **niską** prędkością obrotową silnika. Bieg należy zmienić na niższy, gdy tylko silnik zaczyna pracować nierówno. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 14](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów*.

! OSTROŻNIE

Wszystkie podane wartości prędkości jazdy i prędkości obrotowej dotyczą tylko rozrzanego silnika. Zimnego silnika nie wolno nigdy doprowadzać do wysokiej prędkości obrotowej – ani na biegu jałowym, ani podczas jazdy na poszczególnych biegach.



Informacja dotycząca środowiska

Nie jeździć z niepotrzebnie dużą prędkością obrotową silnika – wcześniejsza zmiana na wyższy bieg pomaga zaoszczędzić paliwo, zmniejsza hałas i oszczędza środowisko.

Nowe opony

Nowe opony muszą się „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej przyczepności. Należy o tym pamiętać i pierwsze 500 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Nowe klocki hamulcowe

Nowe klocki hamulcowe nie zapewniają na początku pełnej skuteczności. Klocki hamulcowe muszą się najpierw „dotrzeć”. Należy o tym pamiętać i pierwsze 200 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Katalizator

Prawidłowe działanie układu oczyszczania spalin (katalizatora) ma decydujące znaczenie dla przyjaznej środowisku eksploatacji samochodu.

Przestrzegać następujących wskazówek.

- ▶ Do samochodów z silnikami benzynowymi należy tankować tylko benzynę bezołowiową » [strona 142](#), *Benzyna bezołowiowa*.
- ▶ Nie wlewać za dużo oleju do silnika » [strona 146](#), *Sprawdzanie poziomu oleju*.
- ▶ Podczas jazdy nie wyłączać zapłonu.

Jeżeli samochód musi być eksploatowany w kraju, w którym nie ma benzyny bezołowiowej, trzeba potem – wjeżdżając do kraju, w którym katalizator jest obowiązkowy – zlecić wymianę katalizatora.

! UWAGA

- Ze względu na wysoką temperaturę, do której może się nagrzewać katalizator, samochód należy parkować tak, aby katalizator nie miał kontaktu z łatwopalnymi materiałami pod samochodem – niebezpieczeństwo pożaru!
- Nie wolno nakładać dodatkowych środków konserwacyjnych czy antykorozyjnych na układ wydechowy, katalizatory i osłony termiczne – ryzyko pożaru!

! OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu, a w efekcie ciężkie uszkodzenie części silnika oraz układu wydechowego.
- Już jedno zatankowanie benzyny ołowionej prowadzi do uszkodzenia układu wydechowego!

Jazda ekonomiczna i przyjazna środowisku

Wprowadzenie

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska, a także zużycie silnika, hamulców oraz opon są zależne przede wszystkim od trzech czynników:

- indywidualnego stylu jazdy;
- warunków eksploatacji;
- warunków technicznych.

Przewidujący i ekonomiczny sposób jazdy pozwala w łatwy sposób zmniejszyć zużycie paliwa o 10-15 %.

Zużycie paliwa zależy też od okoliczności, na które kierowca nie ma żadnego wpływu. Wzrasta ono np. zimą, w czasie jazdy w ciężkich warunkach, na złych drogach itp.

Zużycie paliwa może znacznie odbiegać od wartości podanej przez producenta, między innymi w zależności do temperatury zewnętrznej, warunków atmosferycznych i stylu jazdy.

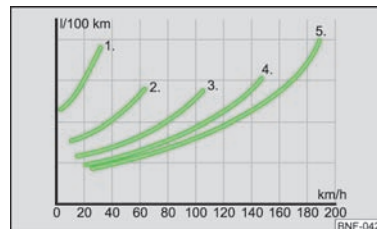
Warunki techniczne fabrycznie nowego samochodu pozwalają na prowadzenie oszczędnej i ekologicznej eksploatacji. Producent samochodów ŠKODA położył szczególny nacisk na ochronę środowiska. Aby te właściwości mogły się w pełni ujawnić i nie pogorszyć w trakcie eksploatacji, konieczne jest przestrzeganie zaleceń zawartych w tym rozdziale.

Podczas przyspieszania należy zachować optymalną prędkość obrotową silnika w celu uniknięcia wysokiego zużycia paliwa i niekorzystnych drgań samochodu.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Podczas przyspieszania pojazd zużywa największe ilości paliwa, dlatego należy unikać niepotrzebnego przyspieszania i hamowania. Kierowcy, którzy podczas jazdy przewidują sytuację na drodze, nie będą musieli często hamować i przez to również często przyspieszać. Gdy jest to możliwe, pozostawić samochód jadący siłą rozpędu, na przykład, gdy z daleka widać czerwone światło na skrzyżowaniu.

Ekonomiczna zmiana biegów



Rys. 111
Zużycie paliwa w l/100 km w zależności od włączonego biegu

Wcześniejsza zmiana biegu na wyższy oszczędza paliwo.

Ręczna skrzynia biegów

- Na pierwszym biegu należy przejechać tylko odcinek równy długości samochodu.
- Na następny wyższy bieg należy przełączyć przy prędkości obrotowej około 2000 do 2500 obrotów na minutę.

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest **wczesne** przełączanie na wyższy bieg. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 14](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów*.

Odpowiednia zmiana biegów może wpływać na zużycie paliwa » [rys. 111](#).

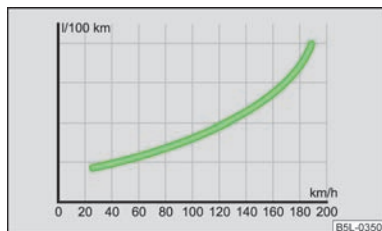
Automatyczna skrzynia biegów

- **Wolno** naciskać pedał przyspieszenia. Nie naciskać go do położenia kick-down.
- Jeśli w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów będzie się wolno naciskać pedał przyspieszenia, automatycznie zostanie wybrany program ekonomiczny. ▶

i Informacja

Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 14](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów*.

Unikanie naciskania pedału przyspieszenia do końca



Rys. 112
Zużycie paliwa w l/100 km i
prędkość jazdy w km/h

Wolniejsza jazda oznacza oszczędność paliwa.

Delikatne posługiwanie się pedałem przyspieszenia pozwala nie tylko wyraźnie zmniejszyć zużycie paliwa, lecz także zużycie samochodu i obciążenie środowiska naturalnego.

W miarę możliwości nigdy nie należy wykorzystywać maksymalnej prędkości samochodu. Przy dużej prędkości jazdy bardzo silnie wzrasta zużycie paliwa, emisja szkodliwych składników spalin i hałas.

» [rys. 112](#) pokazuje zależność zużycia paliwa od prędkości jazdy. Jeżeli będzie się jeździć tylko do trzech czwartych maksymalnej prędkości jazdy, zużycie paliwa będzie połowę mniejsze niż w przypadku wykorzystywania maksymalnej prędkości.

Ograniczanie czasu pracy na biegu jałowym

Silnik podczas pracy na biegu jałowym również zużywa paliwo.

W pojazdach, które nie są wyposażone w układ START-STOP, silnik należy wyłączać również podczas stania w korku, na rogatkach kolejowych i skrzyżowaniach z długo trwającym czerwonym światłem. Już przy 30-40 sekundowej przerwie w pracy silnika oszczędność paliwa jest większa, niż ilość paliwa potrzebna do ponownego rozruchu.

Na biegu jałowym bardzo długo trwa nagrzewanie silnika. Jednocześnie w tej fazie zużycie silnika i emisja szkodliwych składników spalin są szczególnie duże. Dlatego należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. Należy pamiętać o tym, aby unikać przy tym dużych prędkości obrotowych.

Regularna obsługa techniczna

Żle wyregulowany silnik to niepotrzebne zużycie paliwa.

Regularne oddawanie samochodu do przeglądu w specjalistycznej stacji obsługi umożliwia zaoszczędzenie paliwa podczas jazdy. Dobry stan techniczny samochodu wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo jazdy i utrzymanie wartości samochodu.

Żle wyregulowany silnik może zużywać nawet do 10 % paliwa więcej niż powinien!

Podczas tankowania należy również sprawdzić **poziom olej**. **Zużycie oleju** bardzo mocno zależy od obciążenia i prędkości obrotowej silnika. W zależności od sposobu jazdy zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1 000 km.

Normalne jest, że zużycie oleju nowego silnika osiąga swoją najmniejszą wartość dopiero po pewnym czasie. Dlatego zużycie oleju w nowym samochodzie można oszacować dopiero po przejechaniu około 5000 km.



Informacja dotycząca środowiska

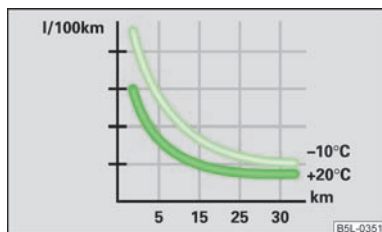
- Dzięki zastosowaniu syntetycznego oleju o małej lepkości uzyskuje się dodatkowe zmniejszenie zużycia paliwa.
- Należy regularnie sprawdzać podłogę pod samochodem. W razie zauważenia plam oleju lub innych płynów eksploatacyjnych należy zlecić sprawdzenie samochodu w fachowej stacji obsługi.



Informacja

Regularne przeglądy pojazdu należy zlecać autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach



Rys. 113
Zużycie paliwa w l/100 km w różnych temperaturach.

Krótkie odcinki jazdy kosztują nieproporcjonalnie dużo paliwa. Dlatego gdy silnik jest zimny, należy unikać jazdy na odcinkach poniżej 4 km.

Zimny silnik samochodu bezpośrednio po uruchomieniu zużywa najwięcej paliwa. Po mniej więcej jednym kilometrze zużycie paliwa zmniejsza się do około 10 l/100 km. Zużycie normalizuje się po osiągnięciu przez silnik i katalizator temperatury roboczej.

Bardzo istotną rolę odgrywa tu także **temperatura zewnętrzna**. Na rysunku » rys. 113 pokazano różne poziomy zużycia paliwa po pokonaniu określonego odcinka przy temperaturze otoczenia +20 °C oraz przy temperaturze -10 °C. Zimą samochód zawsze zużywa więcej paliwa niż latem.

Pilnowanie ciśnienia powietrza w kołach

Prawidłowe ciśnienie w kołach pozwala oszczędzić paliwo.

Należy zawsze pilnować prawidłowego ciśnienia w kołach. Zbyt niskie ciśnienie powietrza zwiększa opór toczenia. Powoduje to nie tylko wzrost zużycia paliwa, ale też większe zużycie opon i pogorszenie właściwości jezdnych.

Ciśnienie sprawdzać zawsze na **zimnych** oponach.

Unikanie zbędnego obciążenia

Wożenie niepotrzebnych rzeczy zwiększa zużycie paliwa.

Każdy dodatkowy kilogram **masy** więcej zwiększa zużycie paliwa. Opłaca się więc zająć do bagażnika i wyjąć to, co niepotrzebne.

Zwłaszcza w ruchu miejskim, gdzie trzeba często przyspieszać, masa samochodu ma duży wpływ na zużycie paliwa. Można z grubsza powiedzieć, że każde 100 kg masy zwiększa zużycie paliwa o 1 l/100 km.

Ze względu na większy opór powietrza samochód z nieobciążonym bagażnikiem dachowym przy prędkości 100-120 km/h zużywa około 10 % paliwa więcej niż zwykle.

Oszczędzanie prądu

Alternator podczas pracy silnika wytwarza prąd i przekazuje go do sieci pokładowej. Im więcej włączonych odbiorników elektrycznych w sieci pokładowej, tym więcej paliwa potrzeba do pracy alternatora. Należy wyłączać odbiorniki prądu, które nie są już używane.

Nieszkodliwość dla środowiska

Podczas konstruowania, wyboru materiałów i produkcji Państwa ŠKODA względy ochrony środowiska odgrywały decydującą rolę. Przyjęto między innymi poniższe założenia:

Rozwiązania konstrukcyjne

- Połączenia łatwe do demontażu,
- Demontaż uproszczony poprzez budowę modułową,
- Większa jednorodność materiałów,
- Oznaczenie wszystkich elementów z tworzyw sztucznych zgodnie z zaleceniem VDA 260,
- zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂.
- Zminimalizowanie wycieku paliwa po wypadku,
- Zmniejszenie hałasu.

Dobór materiałów

- Duży udział materiałów nadających się do ponownego przetworzenia
- Klimatyzacja z bezfreonowym czynnikiem chłodniczym.
- Brak kadmu.
- Brak azbestu.
- Ograniczenie „wyziewów” z tworzyw sztucznych.

Produkcja

- Konserwacja profili zamkniętych bez użycia rozpuszczalników.
- Konserwacja bez użycia rozpuszczalników na czas transportu od producenta do klienta.

- Zastosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Rezygnacja z freonu w czasie produkcji samochodu.
- Brak rtęci.
- Zastosowanie lakierów wodorozpuszczalnych.

Złomowanie i przetwarzanie starych samochodów

W kwestii kształtowania wizerunku produktów swojej marki ŠKODA przywiązuje duże znaczenie do ochrony środowiska i zasobów naturalnych. Wszystkie nowe samochody ŠKODA nadają się w 95 % do ponownego przetworzenia i mogą być złomowane¹⁾. W wielu krajach działają rozbudowane sieci złomowania samochodów. Klient złomujący swój samochód otrzymuje potwierdzenie, które dokumentuje przeprowadzenie przetworzenia zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

i Informacja

Szczegółowych informacji dotyczących złomowania i przetwarzania starych pojazdów udzielają autoryzowani partnerzy handlowi ŠKODA.

Podróże zagraniczne

Wprowadzenie

Nie we wszystkich krajach powstała już kompletna sieć stacji partnerów handlowych ŠKODA. Z tego powodu mogą się pojawić pewne trudności z zaopatrzeniem w części zamienne, a personel warsztatów może nie być przygotowany do wykonania wszystkich napraw. ŠKODA w Czechach i odpowiedni importerzy chętnie udzielą Państwu informacji o konieczności technicznego przygotowania samochodu, zakresie niezbędnej obsługi technicznej i możliwościach naprawy.

Benzyna bezołowiowa

Do samochodów z silnikami benzynowymi należy tankować tylko benzynę bezołowiową » **Strona 126**. Informacje dotyczące sieci stacji benzynowych oferujących benzynę bezołowiową można uzyskać na przykład w automobilkłubach.

Reflektory

Światła mijania w tym samochodzie są ustawione asymetrycznie. Krawędź jezdni po stronie, po której się normalnie jeździ, jest oświetlona silniej.

Podczas jazdy w krajach, w których ruch odbywa się po innej stronie drogi niż w rodzimym kraju, asymetryczne światła mijania mogą oślepiać jadących z naprzeciwka. Dostosowanie reflektorów należy powierzyć partnerowi handlowemu ŠKODA.

i Informacja

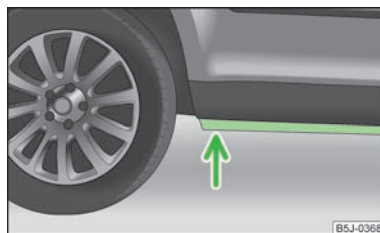
Dalsze informacje dotyczące przestawiania reflektorów otrzymają Państwo u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

Unikanie uszkodzeń samochodu

Na złych drogach, a także podczas najeżdżania na krawężniki, strome podjazdy itp., należy uważać, aby przez uderzenie nie uszkodzić położonych niżej elementów (np. spoilera czy układu wydechowego).

Dotyczy to szczególnie samochodów z obniżonym zawieszeniem (z zawieszeniem sportowym) i samochodów w pełni obciążonych.

Przejeżdżanie przez wodę na drodze



Rys. 114
Przejeżdżanie przez wodę

¹⁾ Z zastrzeżeniem spełnienia krajowych przepisów ustawowych.

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalane ulice):

- ▶ Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody. Lustro wody może sięgać maksymalnie do krawędzi w progu samochodu » [rys. 114](#).
- ▶ Przeszkodę pokonywać z minimalną prędkością. Przy wyższych prędkościach przed samochodem może się tworzyć fala, która może spowodować przedostanie się wody do układu dolotowego powietrza do silnika lub do innych elementów samochodu.
- ▶ Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać się i nie wyłączać silnika.
- ▶ Przed rozpoczęciem pokonywania przeszkody wodnej wyłączyć układ START-STOP » [Strona 92](#).

! UWAGA

- Pokonywanie przeszkód wodnych, błotnych lub śnieżnych itp. może powodować ograniczenie działania hamulców i wydłużenie drogi hamowania – niebezpieczeństwo wypadku!
- Bezpośrednio po pokonaniu przeszkody wodnej należy unikać gwałtownego i ostrego hamowania.
- Po pokonaniu przeszkody wodnej hamulce w miarę możliwości oczyścić i przesuszyć przez hamowanie pulsacyjne. Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia tarcz hamulcowych można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

! OSTROŻNIE

- Przy przejeżdżaniu przez przeszkodę wodną elementy samochodu, takie jak np. silnik, skrzynia biegów, układ zawieszenia lub instalacja elektryczna mogą ulec uszkodzeniu.
- Samochody jadąc z przeciwnieległego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dopuszczalnej wysokości lustra wody.
- Pod wodą mogą być ukryte wyrwy, błoto lub kamienie, mogące utrudniać lub uniemożliwiać pokonanie przeszkody wodnej.
- Nie pokonywać przeszkód z wodą morską. Sól może doprowadzić do korozji. Wszystkie elementy pojazdu, które miały kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

i Informacja

Po pokonaniu przeszkody wodnej zaleca się oddać samochód do kontroli w specjalistycznej stacji obsługi.

Jazda z przyczepą

Jazda z przyczepą

Warunki techniczne

Jeśli samochód ma zaczep holowniczy zamontowany fabrycznie lub oferowany w zakresie Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA, spełnia już wszelkie techniczne i prawne warunki holowania przyczepy.

Zaczep kulowy w samochodach z zaczepem holowniczym jest zdejmowany i razem z oddzielną instrukcją montażu jest schowany we wgłębieniu na koło zapasowe lub w schowku na koło zapasowe w bagażniku » [Strona 164](#).

Do elektrycznego połączenia samochodu z przyczepą służy gniazdo 13-stykowe. Jeśli przyczepa ma **wtyk 7-stykowy**, należy użyć specjalnego adaptera, który można nabyć z zakresu Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Późniejsze zamontowanie zaczepu holowniczego musi się odbywać zgodnie z wymaganiami producenta.

Informacja

W razie pytań należy zwrócić się do autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

Ładowanie przyczepy

Ładowanie przyczepy

Przyczepa z pojazdem powinna być odpowiednio wyważona. Do tego celu wykonać dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego. Za małe obciążenie zaczepu wpływa negatywnie na właściwości jezdne pojazdu z przyczepą.

Rozmieszczenie ładunku

Ładunek przyczepy należy tak rozmieścić, aby ciężkie przedmioty znalazły się możliwie jak najbliżej osi. Ładunek zabezpieczyć, tak aby się nie przemieszczał.

Gdy samochód jest pusty a przyczepa załadowana, rozkład obciążenia jest bardzo niekorzystny. Jeśli mimo to trzeba jechać z taką kombinacją obciążenia, należy jechać szczególnie wolno.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie w kołach samochodu należy zwiększyć do wartości dla „pełnego obciążenia” » [strona 156](#), *Okres eksploatacji opon*.

Masa holowanej przyczepy

W żadnym wypadku nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy holowanej przyczepy » [strona 184](#), *Dane techniczne*.

Podane obciążenie przyczepy dotyczy tylko **wysokości** do 1 000 m nad poziomem morza. Ponieważ wraz ze wzrostem wysokości zmniejsza się moc silnika (wskutek zmniejszania się gęstości powietrza) a tym samym i zdolność do pokonywania wzniesień, na każde rozpoczęte 1 000 m należy zmniejszyć masę zespołu o około 10 %. Na masę zespołu składają się rzeczywiste masy (załadowanego) ciągnika i (załadowanej) przyczepy. Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z przyczepą.

Masa ciągniętej przyczepy i dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego, podane na tabliczce znamionowej zaczepu, są jedynie wartościami kontrolnymi zaczepu holowniczego. Wartości odnoszące się do samochodu są podane w dokumentacji samochodu.

UWAGA

- Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia osi, zaczepu holowniczego oraz maksymalnego ciężaru łącznego lub ciężaru zespołu może spowodować wypadki i ciężkie obrażenia.
- Przesuwający się ładunek może znacznie pogarszać stabilność i bezpieczeństwo jazdy zespołu, i prowadzić do wypadków oraz ciężkich obrażeń.

Jazda z przyczepą

Lusterka zewnętrzne

Jeśli obszaru za przyczepą nie da się obserwować za pomocą seryjnych lusterek wstecznych, należy założyć dodatkowe lusterka zewnętrzne. Należy tym przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.

Reflektory

Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą sprawdzić także ustawienie reflektorów. W razie potrzeby zmienić ustawienie za pomocą regulacji zasięgu światła » [strona 44](#), *Regulacja zasięgu światła* 

Prędkość jazdy

Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy nie przekraczać maksymalnej prędkości podanej na przyczepie.

Po wyczuciu najmniejszego ruchu wahadłowego przyczepy natychmiast zmniejszyć prędkość. W żadnym wypadku nie próbować „wyprostować” toru jazdy poruszającego się wahadłowo zestawu przez przyspieszanie.

Hamulce

Hamować w odpowiednim momencie! W przypadku przyczepy z **hamulcem najazdowym** najpierw łagodnie przyhamować, po czym płynnie zwiększyć siłę hamowania. Dzięki temu można uniknąć szarpania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy. Przed zjazdami w odpowiednim momencie zredukować bieg w celu dodatkowego wykorzystania hamowania silnikiem.

Przyczepa jest objęta autoalarmem, gdy:

- Pojazd jest wyposażony fabrycznie w autoalarm i zaczep holowniczy.
- Przyczepa jest podłączona elektrycznie do pojazdu ciągnącego przy użyciu gniazda przyczepy.
- Instalacja elektryczna pojazdu i przyczepy jest sprawna.
- Samochód został zablokowany kluczykiem a autoalarm jest aktywny.

W zaryglowanym pojeździe autoalarm włącza się natychmiast po przerwaniu elektrycznego połączenia z przyczepą.

Przed doczepieniem lub odłączeniem przyczepy zawsze wyłączać autoalarm. W przeciwnym razie autoalarm może się nieoczekiwanie włączyć » [strona 35](#), *Autoalarm*.

Przegrzewanie silnika

Jeśli wskazówka temperatury silnika przesuwają się w prawo po skali lub wchodzi na czerwony zakres, natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy. Gdy miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników, zatrzymać się i wyłączyć silnik. Odczekać kilka minut i sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku wyrównawczym » [Strona 148](#).

Przestrzegać następujących wskazówek » [strona 23](#), *Temperatura silnika i poziom płynu chłodzącego* .

Temperaturę silnika można dodatkowo obniżyć przez włączenie ogrzewania.

UWAGA

Prędkość jazdy dostosować do stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego.

- Wykonane w nienależyty sposób lub nieprawidłowe podłączenie przewodów elektrycznych może spowodować, że przyczepa będzie się znajdowała pod napięciem, oraz do zakłóceń funkcjonowania wszystkich układów elektronicznych samochodu, a w wyniku tego do wypadków i ciężkich obrażeń.
- Wszelkie prace przy instalacji elektrycznej być wykonywane jedynie w specjalistycznych stacjach obsługi.
- W żadnym razie nie podłączać bezpośrednio instalacji elektrycznej przyczepy do przyłączy elektrycznych światła cofania lub innych źródeł prądu.

OSTROŻNIE

Unikać gwałtownych manewrów podczas jazdy i hamowania.

Informacja

- W przypadku częstej jazdy z przyczepą zalecamy wykonać dodatkowy przegląd samochodu także między planowymi przeglądami okresowymi.
- Podczas zaczepiania i odłączenia przyczepy musi być zaciągnięty hamulec ręczny samochodu.
- Ze względów technicznych przyczepy ze światłami cofania w technologii LED nie mogą być objęte autoalarmem.

Wskazówki eksploatacyjne

Konserwacja i czyszczenie samochodu

konserwacja samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mycie pojazdu	135
Myjnie automatyczne	135
Mycie ręczne	135
Mycie przy użyciu myjki wysokociśnieniowej	135
Konserwacja i polerowanie pojazdu	136
Części chromowane	136
Uszkodzenia lakieru	136
Części plastikowe	136
Szyby i lusterka zewnętrzne	137
Odbiór radiowy i antena	137
Szyby reflektorów	137
Uszczelki gumowe	137
Wkładki zamków drzwi	137
Koła	138
Konserwacja podwozia	138
Konserwacja profili zamkniętych	138
Sztuczna skóra i tkaniny	138
Obicia foteli ogrzewanych elektrycznie	139
Skóra naturalna	139
Pasy bezpieczeństwa	139

Regularna, fachowa pielęgnacja i konserwacja służą **zachowaniu wartości** i użyteczności Państwa samochodu. Mogą też być jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi, dotyczących rdzewienia nadwozia i wad lakieru.

Najlepiej używać samochodowych środków konserwacyjnych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA. Przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu.

UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Środki konserwacyjne należy przechowywać dobrze zabezpieczone, szczególnie przed dziećmi – ryzyko zatrucia!
- Myjąc samochód zimą, pamiętać: wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!
- Podczas mycia samochodu musi być wyłączony zapłon – ryzyko wypadku!
- Myjąc podwozie, wewnątrz nadkoli czy kołpaki kół, należy uważać na części o ostrych krawędziach — niebezpieczeństwo ran ciętych!

OSTROŻNIE

- Koniecznie sprawdzić, czy kolory noszonej odzieży są odporne, aby uniknąć uszkodzenia lub widocznych odbarwień materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych.
- Preparaty zawierające rozpuszczalniki mogą uszkadzać materiał.
- Nie wolno myć samochodu w pełnym słońcu, ponieważ grozi to uszkodzeniem lakieru.
- Zimą, polewając samochód wodą z węża lub myjki wysokociśnieniowej, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi i pokryw, ponieważ mogą zamarznąć.
- Do mycia nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych ani podobnych rzeczy, ponieważ mogą uszkodzić lakier.
- Nie umieszczać naklejek po wewnętrznej stronie tylnej szyby w pobliżu ścieżek ogrzewania lub anteny. To może spowodować ich uszkodzenie. W przypadku anteny może dojść do zakłóceń w odbiorze radia lub układu nawigacji.
- Nie czyścić szyb po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów lub substancji żrących i zawierających składniki kwasowe - niebezpieczeństwo uszkodzenia ścieżek ogrzewania lub anteny.
- Aby przy czyszczeniu za pomocą myjek wysokociśnieniowych lub strumieniem pary nie uszkodzić czujników układu pomocy w parkowaniu, należy kierować na nie strumień wody lub pary zaledwie przez krótki odstęp czasu, a także należy zachować odstęp minimalny 10 cm.



Informacja dotycząca środowiska

Samochód należy myć tylko w specjalnym, przeznaczonym do tego miejscu.



Informacja

- Świeże plamy od długopisu, atramentu, szminki, pasty do butów itp. usuwać z materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych tak szybko, jak to możliwe
- Ze względu na możliwe problemy z czyszczeniem i pielęgnacją wnętrza samochodu, konieczność zastosowania specjalnych narzędzi i znajomości rzeczy czyszczenie i pielęgnację wnętrza pojazdu należy zlecać autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Mycie pojazdu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 134.

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest **częste** mycie i konserwacja. To, jak często należy myć samochód, zależy od wielu okoliczności, jak na przykład:

- intensywności użytkowania;
- sposobu parkowania (w garażu, pod drzewami itp.);
- pory roku;
- pogody;
- wpływów środowiska.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, żywica drzew, kurz uliczny i przemysłowy, smoła, sadza, sól czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć **samochód** od spodu.

Myjnie automatyczne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 134.

Samochód może być bez przeszkód myty w myjni automatycznej.

Do mycia w myjni automatycznej nie trzeba samochodu specjalnie przygotować poza typowymi czynnościami, takimi jak zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchylnym.

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria (takie jak spoiler, bagażnik dachowy, antena radiotelefonu), należy porozumieć się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją trzeba odtłuścić gumki wycieraczek.

Mycie ręczne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 134.

Myjąc samochód ręcznie, należy najpierw rozmoczyć brud dużą ilością wody, a potem jak najdokładniej go spłukać.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką, rękawicą do mycia** lub **specjalną szczotką**. Należy myć od góry w dół, zaczynając od dachu. Powierzchnie lakierowane samochodu myć, nie wywierając nacisku. Tylko w przypadku silnego zabrudzenia użyć **szamponu**.

Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Na koniec umyć koła, progi i podobne miejsca. Do mycia tych elementów użyć innej gąbki.

Po umyciu samochód należy starannie opłukać, a na koniec wytrzeć irchą do sucha.

Mycie przy użyciu myjki wysokociśnieniowej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 134.

Myjąc samochód urządzeniem wysokociśnieniowym, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jego producenta. Dotyczy to szczególnie **ciśnienia i odstepu**. Zachować wystarczający odstęp od czujników układu pomocy w parkowaniu oraz miękkich części, takich jak węże gumowe czy wytłumienia.



UWAGA

Nie wolno używać dysz o zwartym strumieniu ani specjalnych dysz obrotowych do zdzierania brudu!

OSTROŻNIE

Temperatura wody używanej do mycia nie może przekraczać 60 °C – niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdu.

Konserwacja i polerowanie pojazdu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Konserwowanie

Dobrze przeprowadzona konserwacja w znacznym stopniu chroni lakier przed wpływem środowiska.

Samochód należy powlec woskowym środkiem konserwacyjnym (woskiem stałym) najpóźniej wtedy, gdy na czystej polakierowanej powierzchni nie tworzą się duże krople wody.

Nową warstwę stałego wosku można nakładać tylko na dokładnie umytą i wysuszoną powierzchnię lakierowaną. Nawet gdy samochód jest regularnie myty środkiem woskującym, zaleca się dwa razy do roku zakonserwować go woskiem stałym.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne wtedy, gdy lakier straci swój dekoracyjny wygląd i nie da się przywrócić mu połysku środkami konserwacyjnymi.

Jeżeli używana pasta polerska nie zawiera środków konserwacyjnych, na zakończenie należy lakier dodatkowo zakonserwować.

OSTROŻNIE

- Nie wolno woskować szyby.
- Części lakierowanych matowo i elementów z tworzyw sztucznych nie wolno woskować ani polerować.
- Nie wolno polerować lakieru w zakurzonym miejscu, ponieważ można go porysować.

Części chromowane



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Części chromowane należy najpierw umyć wilgotną szmatką, a następnie wypolerować miękką, suchą ściereczką. Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić części chromowanych, należy użyć specjalnych środków do konserwacji chromu.

OSTROŻNIE

Nie wolno polerować części chromowanych w zakurzonym miejscu, ponieważ można je porysować.

Uszkodzenia lakieru



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Drobne uszkodzenia lakieru (rysy, otarcia, ślady uderzeń kamieni) należy natychmiast zamalować.

U autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA można nabyć **ołówki lakierowe** i **lakier w sprayu** w odpowiednim kolorze.

Numer fabrycznego lakieru jest podany na tabliczce identyfikacyjnej samochodu » [strona 184](#), *Dane samochodu*.

Informacja

Naprawę lakieru najlepiej zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Części plastikowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Części plastikowe można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie wystarczy, wolno używać wyłącznie specjalnych **środków do czyszczenia tworzyw sztucznych, nie zawierających rozpuszczalników**.

Środki do konserwacji lakieru nie nadają się do tworzyw sztucznych.

Szyby i lusterka zewnętrzne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek używać plastikowych skrobaków. Aby nie porysować przy tym szyby, należy ją skrobać tylko w jednym kierunku (nie operować skrobakiem tam i z powrotem).

Szyby należy też regularnie czyścić od wewnątrz.

Osuszyć szklane powierzchnie przy użyciu irchy lub odpowiedniej ściereczki.

Do wycierania szyb po myciu nie wolno używać irchy, która była wcześniej używana do polerowania nadwozia. Resztki środków konserwujących z irchy mogłyby zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.

OSTROŻNIE

- Z części wykonanych ze szkła nie wolno usuwać śniegu i lodu z użyciem ciepłej lub gorącej wody – szkło może pęknąć!
- Podczas usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek należy uważać, aby nie uszkodzić lakieru.

Odbiór radiowy i antena



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

W samochodach z fabrycznie zamontowanym radioodtwarzaczem i układem nawigacji antena do odbioru radiowego może być zainstalowana w różnych miejscach pojazdu:

- po stronie wewnętrznej szyby tylnej razem z ogrzewaniem szyby tylnej;
- po stronie wewnętrznej szyby przedniej;
- na dachu samochodu.

Szyby reflektorów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Do czyszczenia szyb reflektorów z tworzywa sztucznego używać mydła i ciepłej wody bez dodatków.



OSTROŻNIE

- Szyb reflektorów **nigdy** nie wycierać do sucha a do czyszczenia szyb z tworzywa sztucznego nie używać ostrych przedmiotów, to może spowodować uszkodzenia lakieru ochronnego i w rezultacie powstawanie rys i spekań szyb osłonowych.
- Do czyszczenia szyb reflektorów nie używać agresywnych środków czyszczących lub rozpuszczalników chemicznych – niebezpieczeństwo uszkodzenia szyb reflektorów.

Uszczelki gumowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Gumowe uszczelki drzwi, pokryw, dachu przesuwnego i szyb pozostaną dłużej elastyczne i będą lepiej pełnić swoją rolę, gdy będą regularnie konserwowane środkiem do konserwacji gumy. Zapobiega to ich przedwczesnemu zużyciu i powstawaniu nieszczelności. Ponadto dobrze zakonserwowane uszczelki zimą nie przymarzają.

Wkładki zamków drzwi



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Do odmrażania wkładek zamków drzwi należy używać produktów specjalnie przeznaczonych do tego celu.



Informacja

- Myjąc samochód należy uważać, aby jak najmniej wody dostało się do zamków.
- Do pielęgnacji wkładek zamków drzwi należy używać środków oferowanych w zakresie Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Koła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

obręcze kół

Myjąc samochód regularnie, należy też pamiętać o dokładnym umyciu obręczy kół. Regularnie usuwać sól i pył hamulcowy, w przeciwnym razie obręcze zostaną uszkodzone. Ewentualne uszkodzenia lakieru obręczy należy niezwłocznie naprawić.

Obręcze kół ze stopów lekkich

Po dokładnym umyciu obręcze należy zakonserwować środkiem ochronnym do obręczy ze stopów lekkich. Do obręczy nie wolno używać żadnych środków ściernych.



UWAGA

Wilgoć, lód i sól w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!



OSTROŻNIE

Silne zabrudzenie kół może powodować ich niewyważenie. Efektem może być drżenie przenoszące się na kierownicę, które z kolei może spowodować przedwczesne zużycie elementów układu kierowniczego. Dlatego trzeba pamiętać o regularnym myciu kół.



Informacja

Naprawę lakieru najlepiej zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Konserwacja podwozia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Ponieważ podczas eksploatacji **warstwa ochronna** może zostać uszkodzona, należy ją regularnie sprawdzać i w razie potrzeby naprawiać – najlepiej przed zimą i na wiosnę.

Autoryzowani partnerzy handlowi ŠKODA mają odpowiednie **środki do konserwacji** i niezbędne urządzenia oraz znają właściwą technologię zabezpieczania. Dlatego naprawę warstwy antykorozyjnej oraz dodatkowe prace konserwacyjne należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.



UWAGA

Nie wolno nakładać dodatkowych środków konserwacyjnych czy antykorozyjnych na układ wydechowy, katalizatory, filtr cząstek stałych i osłony termiczne. Podczas jazdy substancje te mogą się zapalić – niebezpieczeństwo pożaru!

Konserwacja profili zamkniętych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Wszystkie profile zamknięte, narażone na korozję, zostały fabrycznie trwale zabezpieczone **woskiem konserwacyjnym**.

Tej powłoki nie trzeba ani sprawdzać, ani uzupełniać. Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikowym skrobakiem i zmyć plamy benzyną ekstrakcyjną.



UWAGA

Używając benzyny ekstrakcyjnej do zmywania wosku, należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa – niebezpieczeństwo pożaru!

Sztuczna skóra i tkaniny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie wystarczy, wolno używać wyłącznie specjalnych **środków do czyszczenia i konserwacji tworzyw sztucznych, nie zawierających rozpuszczalników**.

Materiały tapicerskie i okładziny z tkanin (na drzwiach, w bagażniku, podsufitka itp.) można czyścić specjalnym środkiem albo **suchą pianą** i miękką gąbką, szczotką lub ściereczkami z mikrofibry dostępnymi w handlu.

Niektóre tkaniny, z których są wykonane ubrania, na przykład ciemny dżins, mogą farbować. Może to powodować uszkodzenia lub widoczne przebarwienia na obiciach (tkanina lub skóra) również podczas użytkowania zgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to przede wszystkim jasnych obić (tkanina lub skóra). Przyczyną nie są wody obicia, lecz farbowanie przez ubrania.

Obicia foteli ogrzewanych elektrycznie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 134.

Obić nie czyścić **na mokro**, ponieważ można uszkodzić układ ogrzewania fotela.

Należy je czyścić specjalnymi środkami, np. suchą pianą itp.

Skóra naturalna



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 134.

Skórę należy regularnie konserwować w zależności od intensywności eksploatacji samochodu.

Normalne czyszczenie

Zabrudzoną skórę wytrzeć lekko zwilżoną szmatką bawełnianą lub wełnianą.

Silniejsze zabrudzenie

Uważać przy tym, aby nie przemoczyć skóry i aby woda nie wsiąkała w szwy.

Skórę wysuszyć miękką, suchą szmatką.

Wywabianie plam

Świeże plamy pochodzące od **substancji rozpuszczalnych w wodzie** (np. kawy, herbaty, soku, krwi itp.) zebrać nasiąkliwą szmatką lub papierowym ręcznikiem; do plam wyschniętych użyć środka z zestawu pielęgnacyjnego.

Świeże plamy pochodzące od **substancji tłustych** (np. masła, majonezu, czekolady itp.) zebrać nasiąkliwą szmatką lub papierowym ręcznikiem (ewentualnie odpowiedniego środka czyszczącego), o ile plama nie wsiąkała jeszcze w skórę.

Do **wyschniętych tłustych plam** użyć sprayu do wywabiania tłuszczu.

Do usuwania plam specjalnych (np. od długopisu, pisaka, lakieru do paznokci, farby emulsyjnej, pasty do butów) użyć specjalnego wywabiacza do plam przeznaczonego do skóry.

Konserwacja skóry

Skórę należy co pół roku konserwować odpowiednimi środkami.

Środki do czyszczenia i konserwacji nakładać w bardzo oszczędnych ilościach.

Skórę wysuszyć miękką, suchą szmatką.



OSTROŻNIE

- Nie zostawiać samochodu w pełnym słońcu przez dłuższy czas, aby uniknąć blaknięcia skóry. Na czas dłuższego postoju na dworze przykryć skórę, aby zastronić ją przed promieniowaniem słońca.
- Ostre elementy odzieży, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, mogą pozostać na skórze trwałe rysy i otarcia.
- Użycie mechanicznego zamka kierownicy może powodować uszkodzenia skórzanej powierzchni kierownicy.



Informacja

- Regularnie i po każdym czyszczeniu należy kremu konserwującego z filtrem przeciwsłonecznym; powinien on też mieć właściwości impregnujące. Krem odżywia skórę, czyni ją bardziej elastyczną, poprawia przepuszczanie powietrza i wypiera wilgoć. Jednocześnie tworzy na skórze warstwę ochronną.
- Skórę należy czyścić co 2-3 miesiące; świeże zabrudzenia usuwać na bieżąco.
- Farbę skóry również należy konserwować. Jeżeli jakieś miejsce jest odbarwione, należy je odświeżyć specjalnym kremem barwiącym.
- Skóra jest materiałem naturalnym o specjalnych właściwościach. Podczas eksploatacji samochodu na elementach skórzanych obić mogą wystąpić pewne zmiany (np. fałdy lub zagłębienia w wyniku używania obić).

Pasy bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 134.

Utrzymywać pasy bezpieczeństwa w czystości!

Zabrudzone pasy umyć łagodnym roztworem wody i mydła, większe zabrudzenia usunąć miękką szczotką!

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa.

Silnie zabrudzona taśma pasa bezpieczeństwa może zakłócać działanie zwijacza pasa.



UWAGA

- Pasów bezpieczeństwa do czyszczenia nie wolno wymontowywać.
- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa. Pasy bezpieczeństwa nie mogą być narażane na działanie substancji żrących (np. kwasów).
- Jeżeli pas ma uszkodzoną taśmę, okucie, zwijacz lub zamek, należy zlecić jego wymianę w specjalistycznej stacji obsługi.
- Pasy należy suszyć rozwinęte; dopiero po całkowitym wyschnięciu można je zwinąć.

Sprawdzanie i dolewanie

Paliwo

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie	141
Benzyna bezołowiowa	142
Olej napędowy	143

Na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany właściwy rodzaj paliwa oraz rozmiary opon i ciśnienie powietrza w kołach » rys. 115 - [B].

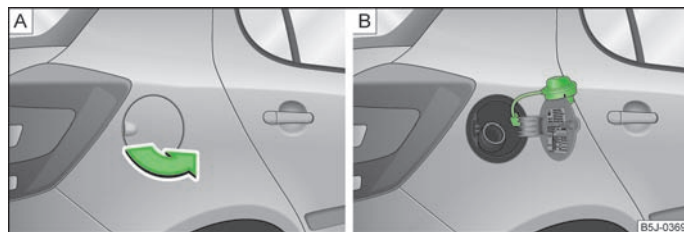
UWAGA

Jeżeli w samochodzie jest przewożony rezerwowy kanister, należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Ze względów bezpieczeństwa nie zalecamy wożenia z sobą kanistra. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i może się wylać paliwo – niebezpieczeństwo pożaru!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu, a w efekcie ciężkie uszkodzenie części silnika oraz układu wydechowego.
- Przelane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu – grozi uszkodzeniem lakieru!

Tankowanie



Rys. 115 Bok samochodu z tyłu, z prawej strony: Pokrywa wlewu paliwa/pokrywa wlewu paliwa z odkręcanym korkiem

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 141.

otwieranie pokrywy wlewu paliwa

- Otworzyć ręką pokrywę wlewu paliwa » rys. 115 - [A].
- Przytrzymać jedną ręką kłapkę wlewu i odryglować ją przez przekręcenie kluczyka samochodu w lewo.
- Korek odkręcić w lewo i zawiesić go na pokrywie wlewu paliwa » rys. 115 - [B].

Zamykanie pokrywy wlewu paliwa

- Wkręcić korek wlewu paliwa w prawo, aż słyszalnie zaskoczy..
- Za pomocą kluczyka samochodu zaryglować w prawo pokrywę króćca wlewu paliwa, trzymając ją jedną ręką, i wyciągnąć kluczyk.
- Zamknąć pokrywę wlewu.

OSTROŻNIE

- Przed przystąpieniem do tankowania należy wyłączyć ogrzewanie dodatkowe (ogrzewanie i przewietrzanie postojowe).
- Gdy tylko właściwie trzymany pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania – może to spowodować zatankowanie dodatkowej objętości przeznaczonej na wypadek rozszerzania się paliwa.

Informacja

Pojemność zbiornika paliwa wynosi **45 Liter**, z czego **7 litra** stanowi rezerwę.

Benzyzna bezołowiowa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 141.

Ten samochód może być napędzany wyłącznie **benzyną bezołowiową**, która odpowiada normie **EN 228** (w Niemczech również normę **DIN 51626 - 1** lub **E10** dotyczącą benzyny bezołowiowej o liczbie RON **95** i **91** albo normę **DIN 51626 - 2** lub **E5** dotyczącą benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **95** i **98**).

Zalecane paliwo – benzyzna bezołowiowa o liczbie RON 95/91 (Research Octane Number)

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie ROZ **95**. Można też tankować benzyznę bezołowiową **91** ROZ, ale należy się wtedy liczyć ze spadkiem mocy silnika.

W razie konieczności awaryjnego zatankowania benzyny o liczbie oktanowej niższej niż zalecana jazdę należy kontynuować ze średnią prędkością obrotową i mniejszym obciążeniem silnika. Jazda z większymi prędkościami obrotowymi lub większym obciążeniem silnika może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika! Przy najbliższej okazji należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

Zalecane paliwo – benzyzna bezołowiowa o liczbie RON 95 (Research Octane Number)

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie ROZ **95**.

Gdy nie ma możliwości zatankowania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **95 RON** (Research Octane Number), można awaryjnie zatankować benzyznę o liczbie oktanowej **91 RON** (Research Octane Number). W takim przypadku można kontynuować jazdę tylko ze średnimi obrotami i przy minimalnym obciążeniu silnika. Jazda z większymi prędkościami obrotowymi lub większym obciążeniem silnika może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika! Przy najbliższej okazji należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

Benzyzny o liczbie oktanowej niższej niż ROZ **91** nie należy tankować nawet w sytuacji awaryjnej, ponieważ grozi to poważnym uszkodzeniem silnika!

Benzyzna bezołowiowa o wyższej liczbie oktanowej

Benzyzny bezołowiowej o wyższej liczbie oktanowej niż zalecana można używać bez ograniczeń.

W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej **95/91 RON** (Research Octane Number), zatankowanie benzyny o liczbie oktanowej wyższej niż **95 RON** nie spowoduje ani zauważalnego wzrostu mocy ani niższego spalania.

W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej **min. 95 ROZ** zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej niż **95 ROZ** może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

Zalecane paliwo – benzyzna bezołowiowa o liczbie RON 98/95 (Research Octane Number)

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie ROZ **98**. Można też tankować benzyznę bezołowiową **95** ROZ, ale należy się wtedy liczyć ze spadkiem mocy silnika.

Gdy nie ma możliwości zatankowania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **98 RON** (Research Octane Number) lub **95 RON**, można awaryjnie zatankować benzyznę o liczbie oktanowej **91 RON** (Research Octane Number). W takim przypadku można kontynuować jazdę tylko ze średnimi obrotami i przy minimalnym obciążeniu silnika. Jazda z większymi prędkościami obrotowymi lub większym obciążeniem silnika może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika! Przy najbliższej okazji należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

Benzyzny o liczbie oktanowej niższej niż ROZ **91** nie należy tankować nawet w sytuacji awaryjnej, ponieważ grozi to poważnym uszkodzeniem silnika!

Dodatki do paliwa

Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej, która odpowiada normie EN 228 (w Niemczech również normie DIN 51626 - 1 lub E10 dotyczącej benzyny bezołowiowej o liczbie ROZ 95 i 91 albo normie DIN 51626 - 2 lub E5 dotyczącej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub 98). Spełnia ona wszystkie wymogi stanowiące warunek bezproblemowej pracy silnika. Do paliwa nie należy dolewać żadnych dodatków do paliwa.



OSTROŻNIE

- Wszystkie samochody ŠKODA z silnikami benzynowymi mogą jeździć tylko zasilane benzyną bezołowiową. Już jedno zatankowanie benzyny ołowiowej prowadzi do uszkodzenia układu wydechowego!
- W przypadku tankowania benzyny o niższej liczbie oktanowej niż zalecana można doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.
- W żadnym razie nie używać dodatków do paliwa z zawartością metali, a w szczególności manganu i żelaza. Nie wolno używać paliw LRP (lead replacement petrol) zawierających metale. Grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu wydechowego!
- Nie wolno używać paliw zawierających metale. Grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu wydechowego!
- Używanie niewłaściwych dodatków do paliwa grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu wydechowego.

Olej napędowy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 141.

Samochód można tankować wyłącznie **olejem napędowym** spełniającym normę **EN 590** (w Niemczech również **DIN 51628**, w Austrii również **ÖNORM C 1590**, w Rosji również **GOST R 52368-2005/EN 590:2004**).

Eksploatacja zimą – zimowy olej napędowy

W zimnych porach roku należy tankować olej napędowy zalecany zgodnie z normą **EN 590** (w Niemczech również **DIN 51628**, w Austrii również **ÖNORM C 1590**, w Rosji również **GOST R 52368-2005/EN 590:2004**). „Zimowy olej napędowy” nadaje się do użytku nawet przy -20 °C.

W krajach o innym klimacie oferowane będą najczęściej oleje napędowe odpowiadające innym temperaturom. Autoryzowani partnerzy handlowi SKODA i stacje benzynowe w odpowiednim kraju na pewno udzielą Państwu informacji o zalecanych w tym kraju olejach napędowych.

Podgrzewanie filtra paliwa

Samochód ma układ podgrzewania filtra paliwa. Dzięki temu rozwiązaniu możliwe jest używanie oleju napędowego aż do temperatury otoczenia rzędu -25 °C.

Dodatki do paliwa

Nie wolno dodawać do oleju napędowego dodatków do paliwa, tzw. „upłynniaczy” (benzyna i podobne środki).

OSTROŻNIE

- Wystarczy jedno tankowanie olejem napędowym niezgodnym z wymienioną normą, aby spowodować poważne uszkodzenie elementów silnika, układu paliwowego lub układu wydechowego!
- W przypadku omyłkowego zatankowania innego paliwa zamiast oleju napędowego zgodnego z wyżej wyszczególnionymi normami (np. benzyna) nigdy nie próbować uruchamiać silnika ani włączać zapłonu! To grozi poważnym uszkodzeniem części silnika! Czyszczenie układu paliwowego najlepiej zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu SKODA.
- Woda zebrana w filtrze paliwa może spowodować zakłócenia w pracy silnika.
- Ten samochód nie jest przystosowany do używania ekologicznego oleju napędowego (RME), dlatego też tego paliwa nie można tankować. Używanie biopaliwa (REM) grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu paliwowego. ■

Komora silnika



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	145
Przegląd komory silnika	145
Sprawdzanie poziomu oleju	146
Dolewanie oleju silnikowego	146
Wymiana oleju silnikowego	146
Płyn chłodzący	147
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	148
Dolewanie płynu chłodzącego	148
Wentylator chłodnicy	149
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	149
Wymiana płynu hamulcowego	149
Układ spryskiwaczy	150

Podczas prac w komorze silnika, np. sprawdzania i dolewania płynów, można się skaleczyć lub oparzyć; występuje też niebezpieczeństwo wypadku lub pożaru. Dlatego koniecznie należy się stosować do podanych niżej ostrzeżeń i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym.



UWAGA

- Nigdy nie otwierać pokrywy, jeśli widać, że z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodzący – niebezpieczeństwo poparzenia! Należy odczekać tak długo, aż para lub płyn chłodzący nie będą się wydostawać na zewnątrz.
- W czasie jazdy, ze względów bezpieczeństwa, pokrywa komory silnika musi być zawsze pewnie zamknięta. Dlatego po każdym zamknięciu pokrywy należy sprawdzić, czy rzeczywiście została dobrze zatrzaskowana.
- Po zauważeniu w czasie jazdy, że pokrywa nie jest zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i zamknąć pokrywę – niebezpieczeństwo wypadku!
- Wyłączyć silnik i wyciągnąć kluczyk.

UWAGA (ciąg dalszy)

- W samochodach z ręczną skrzynią biegów dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignię sterującą ustawić w położeniu P.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie dopuszczać dzieci w pobliże komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika – niebezpieczeństwo oparzeń!
- Nigdy nie przelewać płynów eksploatacyjnych nad gorącym silnikiem. Płyny te (np. zawarty w płynie chłodzącym środek mrozoodporny) mogą się zapalić!
- Unikać zwarc w układzie elektrycznym – szczególnie przy akumulatorze.
- Nigdy nie dotykać wentylatora chłodnicy, dopóki silnik jest gorący. Wentylator może się niespodziewanie włączyć!
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!
- W celu ochrony twarzy, rąk i ramion przed gorącą parą lub gorącym płynem chłodzącym korek zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia należy przykryć przed otwarciem dużą szmatką.
- Nie pozostawiać w komorze silnika żadnych przedmiotów, takich jak np. ścierki lub narzędzia.
- Jeśli jest konieczne wykonanie prac pod samochodem, należy go zabezpieczyć przed odjechaniem i pewnie podeprzeć odpowiednimi podpórkami; podnośnik samochodowy nie wystarcza do tego celu – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Jeżeli trzeba coś sprawdzić w czasie pracy silnika, pojawiają się kolejne zagrożenia: obracające się części (np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy układ zapłonowy. Dodatkowo przestrzegać następujących zaleceń:
 - Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
 - Zawsze zwracać uwagę na to, aby obracające się części silnika nie pochwyciły ozdób, luźnych elementów odzieży lub długich włosów – zagrożenie życia! Przed rozpoczęciem pracy zawsze zdejmować ozdoby, związać długie włosy i dopilnować, aby odzież przylegała do ciała.
- Wykonując niezbędne prace przy układzie paliwowym lub układzie elektrycznym, dodatkowo należy przestrzegać podanych niżej ostrzeżeń.
 - Zawsze odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie palić.
 - Nie wykonywać prac w pobliżu otwartego ognia.
 - Należy zawsze mieć przygotowaną sprawną gaśnicę.

OSTROŻNIE

- Dolewać tylko płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji. W przeciwnym razie może nastąpić poważne uszkodzenie silnika!
- Nie wolno unosić pokryw z dźwignię – niebezpieczeństwo uszkodzenia.



Informacja dotycząca środowiska

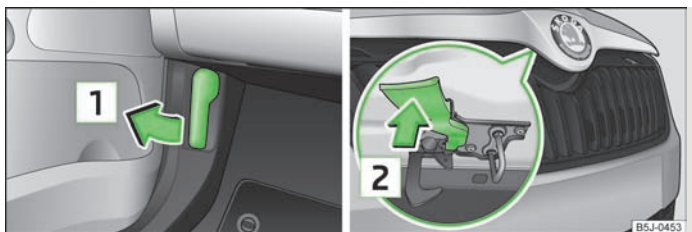
Ze względu na konieczność utylizacji zużytego płynu hamulcowego w sposób przyjazny dla środowiska, konieczność posiadania narzędzi specjalistycznych i niezbędną znajomość rzeczy, wymianę płynów należy zlecić partnerowi handlowemu ŠKODA.



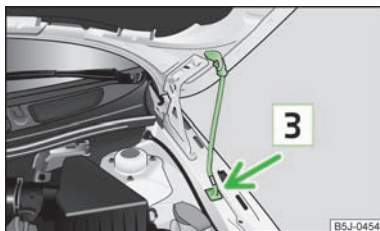
Informacja

- W razie pytań dotyczących płynów eksploatacyjnych należy zwrócić się do autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.
- Płyny eksploatacyjne o odpowiednich specyfikacjach można zakupić z zakresu Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika



Rys. 116 Dźwignia odryglowania pokrywy komory silnika/osłona chłodnicy:
Dźwignia odryglowania



Rys. 117
Blokowanie uniesionej pokrywy
składaną podpórką

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 143.

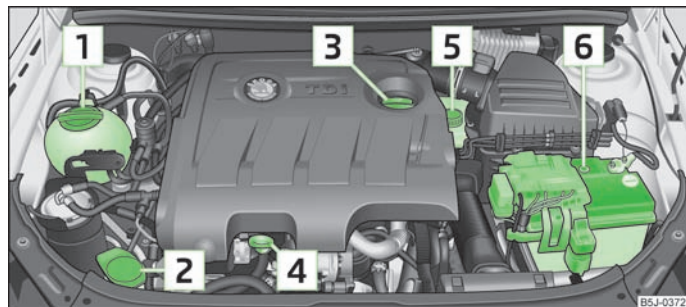
Otwieranie pokrywy komory silnika

- Pociągnąć za dźwignię znajdującą się pod tablicą rozdzielczą **[1]** » rys. 116.
- Pokrywa komory silnika zostaje odblokowana i lekko się unosi.
- **Przed otwarciem** pokrywy komory silnika należy się upewnić, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione znad szyby, ponieważ mogłyby uszkodzić lakier.
- Wcisnąć dźwignię odblokowania w kierunku strzałki **[2]** » rys. 116, pokrywa komory silnika odrygluje się.
- Chwycić na pokrywę i unieść.
- Wyjąć składaną podpórkę z uchwytu i otwartą pokrywę komory silnika zabezpieczyć przez wciśnięcie końca podpórki we właściwy otwór **[3]** » rys. 117.

Zamykanie pokrywy komory silnika

- Pokrywę komory silnika lekko unieść i wyjąć podpórkę. Podpórkę wcisnąć w jej uchwyt u spodu pokrywy.
- Pokrywę komory silnika spuścić z wysokości około 20 cm w rygiel zamka – nie dociskać jej!
- Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została prawidłowo zamknięta.

Przegląd komory silnika



Rys. 118 Silnik wysokoprężny 1,6 l/77 kW

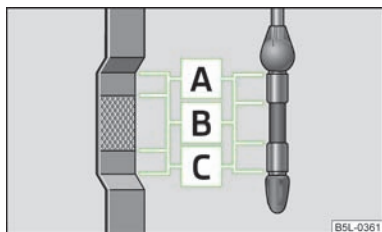
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 143.

[1]	Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	148
[2]	Zbiornik na płyn do spryskiwaczy	150
[3]	Wlew oleju	146
[4]	Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego	146
[5]	Zbiornik płynu hamulcowego	149
[6]	Akumulator (pod osłoną)	150

Informacja

Rozmieszczenie elementów w samochodach z innymi silnikami benzynowymi czy wysokoprężnymi jest bardzo podobne.

Sprawdzanie poziomu oleju



Rys. 119
Miarka poziomu oleju



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 143.

Miarka wskazuje poziom oleju w silniku » rys. 119.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Upewnić się, czy samochód stoi na poziomym równym terenie i silnik ma temperaturę pracy.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę komory silnika.
- Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej i wyciągnąć bagnet do sprawdzania poziomu oleju.
- Bagnet wytrzeć czystą szmatką i z powrotem wsunąć do oporu.
- Ponownie wyjąć bagnet i odczytać poziom oleju.

Poziom oleju w zakresie **A**

- Nie wolno dolewać oleju.

Poziom oleju w zakresie **B**

- Wolno dolać olej. Może się zdarzyć, że poziom oleju po dolaniu będzie się znajdował w obszarze **A**.

Poziom oleju w zakresie **C**

- **Należy** dolać olej. Wystarczy, że poziom oleju po dolaniu znajdzie się w zakresie **B**.

Normalne jest, że silnik zużywa olej. Zależnie od sposobu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynieść do 0,5 l/1 000 km. Przez pierwsze 5 000 kilometrów zużycie oleju może być nawet większe.

Dlatego poziom oleju trzeba regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu i przed dłuższymi podróżami.

Przy dużych obciążeniach silnika, takich jak np. długotrwała jazda autostradą latem, jazda z przyczepą lub jazda w wysokich górach, zalecamy utrzymywać poziom oleju w zakresie **A** – ale nie wyższy.

Za niski poziom oleju jest sygnalizowany lampką kontrolną w zestawie wskaźników » strona 24, *Olej silnikowy* . W tym przypadku należy od razu zmierzyć bagnetem poziom oleju. Dolać odpowiednią ilość oleju.



OSTROŻNIE

- W samochodach z silnikiem 1,2 l/44 kW poziom oleju należy sprawdzać tylko w zimnym silniku. W innych warunkach wynik pomiaru jest zafałszowany i może spowodować dolanie zbyt dużej ilości oleju, a w efekcie uszkodzenie silnika!
- Poziom oleju nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A** » rys. 119. Niebezpieczeństwo uszkodzenia układu wydechowego!
- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju, **nie wolno jechać dalej**. Należy **wyłączyć silnik** i zwrócić się o fachową pomoc do specjalistycznej stacji obsługi, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń silnika.



Informacja

Specyfikacje oleju silnikowego » Strona 187.

Dolewanie oleju silnikowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 143.

- Sprawdzić poziom oleju » strona 146, *Sprawdzanie poziomu oleju*.
- Odkręcić korek wlewu oleju do silnika.
- Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » strona 187, *Specyfikacja i objętość silnika*.
- Sprawdzić poziom oleju » Strona 146.
- Dokładnie zakręcić korek wlewu oleju i wsunąć do oporu bagnet.

Wymiana oleju silnikowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 143.

Olej należy wymieniać zgodnie z okresami podanymi w Księżce obsługi lub według wskazań wskaźnika okresów międzyobsługowych » Strona 12.

! OSTROŻNIE

Do oleju silnikowego nie wolno dodawać żadnych dodatków – niebezpieczeństwo poważnych uszkodzeń części silnika! Uszkodzenie, które powstaną wskutek zastosowania takich środków, są wyłączone z zakresu gwarancji i rękojmi.

i Informacja

Miejsce kontaktu skóry lub oczu z olejem należy od razu starannie umyć.

Płyn chłodzący



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 143.

Układ chłodzenia jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym.

Płyn chłodzący składa się z wody i 40 % dodatku (koncentratu) do płynu chłodzącego. Mieszanina ta nie tylko chroni przed zamarznięciem do -25 °C, lecz również chroni układ chłodzenia silnika i ogrzewania wnętrza przed korozją. Dodatkowo zapobiega osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Z tego powodu stężenia koncentratu w płynie chłodzącym nie należy zmniejszać przez dolewanie wody – ani latem, ani w krajach o upalnym klimacie. **Udział koncentratu w płynie chłodzącym musi wynosić co najmniej 40 %.**

Jeżeli ze względów klimatycznych zalecane jest większe stężenie, można zwiększyć udział koncentratu, ale tylko do 60 % (odporność na zamarzanie do ok. -40 °C). Większe stężenie powoduje pogorszenie mrozoodporności.

Do samochodów przeznaczonych dla krajów o zimnym klimacie fabrycznie jest wleany płyn chłodzący odporny na zamarzanie do około -35 °C. Udział koncentratu w tych krajach powinien wynosić co najmniej 50 %.

Do uzupełniania jest zalecany wyłącznie środek mrozoodporny, którego nazwa znajduje się na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego » [rys. 120](#).

Ilość płynu chłodzącego

Silniki benzynowe	Pojemność (w litrach)
1,2 l/44 kW	5,5
1,2 l/51 kW	5,5
1,2 l/63 kW TSI	7,7

Silniki benzynowe	Pojemność (w litrach)
1,2 l/77 kW TSI	7,7
1,4 l/63 kW	5,5
1,4 l/132 kW TSI	6,6
1,6 l/77 kW	5,5

Silniki wysokoprężne	Pojemność (w litrach)
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	6,6
1,6 l/55 kW TDI CR DPF	8,4
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	8,4
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	8,4

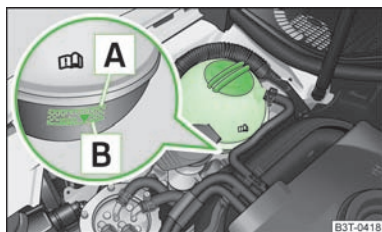
! OSTROŻNIE

- Środki mrozoodporne nie odpowiadające zalecanej specyfikacji mogą zmniejszyć poziom ochrony przed korozją.
- Spowodowane przez korozję uszkodzenia mogą być przyczyną wycieków płynu chłodzącego, a w następstwie – poważnego uszkodzenia silnika.

i Informacja

W samochodach wyposażonych w dodatkowe ogrzewanie, takie jak ogrzewanie i przewietrzanie postojowe, pojemność płynu chłodzącego jest o około 1 litr większa.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



Rys. 120
Komora silnika: Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się po prawej stronie komory silnika.

- > Wyłączyć silnik.
- > Otworzyć pokrywę komory silnika » **Strona 143.**
- > Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym » **rys. 120.**
Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego musi się znajdować pomiędzy oznaczeniami **B** (min.) i **A** (maks.). Gdy silnik jest gorący, poziom płynu chłodzącego może nieznacznie przekroczyć oznaczenie **A** (maks.).

Za niski poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest sygnalizowany lampką kontrolną w zestawie wskaźników » **strona 23, Temperatura silnika i poziom płynu chłodzącego** . Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Ubytki płynu chłodzącego

Przyczyną ubytków płynu chłodzącego są najczęściej **nieszczelności**. Nie należy się ograniczać wyłącznie do dolania płynu chłodzącego. Niezwłocznie zlecić sprawdzenie układu chłodzenia w specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

W razie usterek powodujących przegrzanie silnika należy niezwłocznie się zwrócić do autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA, w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń silnika.

Dolewanie płynu chłodzącego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

- > Wyłączyć silnik.
- > Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- > Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć szmatkę » **rys. 120** i **ostrożnie** odkręcić korek.
- > Dolać płyn chłodzący.
- > Wkręcić korek zbiornika, aż słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli w sytuacji awaryjnej nie ma zalecanego płynu chłodzącego, nie dolewać innego środka. W takim przypadku dolać tylko wody i jak najszybciej zlecić fachowej stacji obsługi przywrócenie prawidłowego stężenia koncentratu.

Do dolewania używać tylko nowego płynu chłodzącego.

Nie dolewać płynu chłodzącego powyżej oznaczenia **A** (maks.) » **rys. 120!** Nadmiar płynu chłodzącego po podgrzaniu zostanie wypchnięty z układu przez zawór bezpieczeństwa w korku zbiornika wyrównawczego.

UWAGA

- Koncentrat – i tym samym cały płyn chłodzący – jest szkodliwy dla zdrowia. Unikać kontaktu z płynem chłodzącym. Opary płynu chłodzącego są również szkodliwe dla zdrowia. Dlatego koncentrat płynu chłodzącego należy zawsze przechowywać dobrze zabezpieczony w oryginalnym pojemniku, szczególnie z dala od dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przemyć oczy czystą wodą i jak najszybciej zgłosić się do lekarza.
- Niezwłocznie należy zgłosić się do lekarza również w razie przypadkowego wypicia płynu chłodzącego.

OSTROŻNIE

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać płynu, **nie wolno jechać dalej. Wyłączyć silnik** i udać się do autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA, w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń silnika.

Wentylator chłodnicy

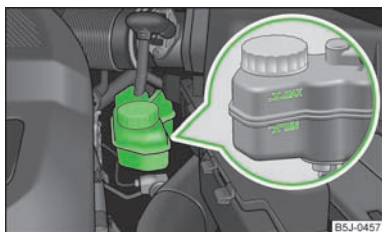


Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

Wentylator chłodnicy jest napędzany silnikiem elektrycznym, włączanym zależnie od temperatury silnika.

Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez prawie 10 minut.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Rys. 121
Komora silnika: zbiornik płynu hamulcowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę komory silnika » [Strona 143](#).
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku » [rys. 121](#). Poziom płynu musi się znajdować pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”.

Niewielkie obniżenie się poziomu płynu następuje w wyniku zużywania się i automatycznej regulacji odstępu klocków hamulcowych – jest to normalne.

Jeśli jednak poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, może to oznaczać, że układ hamulcowy stał się nieszczelny. Gdy poziom płynu hamulcowego jest za niski, włącza się lampka kontrolna  w zestawie wskaźników » [strona 26](#), *Układ hamulcowy* .



UWAGA

Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia MIN, nie wolno kontynuować jazdy – niebezpieczeństwo wypadku! Skorzystaj z fachowej pomocy.

Wymiana płynu hamulcowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

Płyn hamulcowy jest higroskopijny. Z powodu tej właściwości wchłania on w czasie eksploatacji wilgoć z otoczenia. Zbyt duża zawartość wody w płynie hamulcowym może być przyczyną korozji układu hamulcowego. Zawartość wody dodatkowo obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy musi spełniać jedną z następujących norm wzgl. specyfikacji:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.



UWAGA

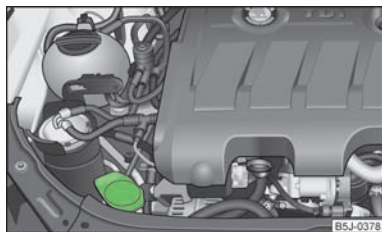
Gdy płyn hamulcowy jest stary, przy dużym obciążeniu hamulców w układzie mogą powstawać pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamulców i bezpieczeństwo jazdy.



OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy niszczy lakier samochodu.

Układ spryskiwaczy



Rys. 122
Komora silnika: Zbiornik na płyn do spryskiwaczy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 143.

Zbiornik spryskiwaczy szyb zawiera płyn myjący do przedniej lub także do tylnej szyby i do układu zmywania reflektorów. Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje w komorze silnika.

Pojemność zbiornika wynosi ok. 3,5 litra, a w samochodach z układem zmywania reflektorów – ok. 5,4 litra.

Czysta woda nie wystarcza do skutecznego oczyszczenia szyb i reflektorów. Dlatego zalecamy stosować czystą wodę z płynem do mycia szyb (**zimą ze środkiem chroniącym przed zamarznięciem**), który usunie zastyły brud.

Nawet jeśli samochód jest wyposażony w podgrzewane dysze spryskiwaczy, zimą należy zawsze dodawać płynu, który ochroni układ przed zamarznięciem.

W razie braku zimowego płynu do spryskiwaczy ze środkiem przeciwmrozowym można również użyć spirytusu. Udział spirytusu nie może być większy niż 15 %. Należy pamiętać o tym, że taka mieszanka nie zamarza tylko do ok. -5 °C.



OSTROŻNIE

- W żadnym razie nie wolno do spryskiwania szyb używać koncentratu płynu chłodzącego ani innych dodatków.
- Jeżeli samochód jest wyposażony w układ zmywania reflektorów, do płynu do spryskiwaczy wolno dolewać tylko środków czyszczących, które nie naruszają poliwęglanowej powłoki reflektorów.



Informacja

Do dolewania płynu do spryskiwania szyb nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w otworze wlewowym zbiornika, ponieważ mogłoby dojść do zanieczyszczenia płynu i w efekcie do niesprawności układu.

Akumulator



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ostona akumulatora	152
Sprawdzanie poziomu elektrolitu	152
Eksploatacja zimą	152
Ładowanie akumulatora	153
Odłączanie i podłączanie akumulatora	153
Wymiana akumulatora	153
Automatyczne wyłączanie odbiorników	154

Nieprawidłowa manipulacja akumulatorem samochodu może spowodować jej uszkodzenie, dlatego wszystkie prace związane z akumulatorem należy zlecać autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Podczas prac przy akumulatorem i układzie elektrycznym może dojść do urazów i poparzeń, istnieje też ryzyko wypadku i pożaru. Dlatego koniecznie należy się stosować do podanych niżej ostrzeżeń i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.

UWAGA

- Elektrolit akumulatora jest silnie żrący, dlatego trzeba się z nim obchodzić nadzwyczaj ostrożnie. Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry. Żrące opary działają drażniąco, powodując zapalenie spojówek i dróg oddechowych. Elektrolit uszkadza szkliwo zębów, a na skórze wywołuje głębokie rany, które długo się goją. Częsty kontakt skóry z rozcieńczonym kwasem powoduje jej choroby, takie jak zapalenie, pęknięcia czy owrzodzenia. Podczas rozcieńczania kwasu wodą powstaje duża ilość ciepła.
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit. Chronić oczy okularami lub maską ochronną! Występuje niebezpieczeństwo oślepienia! W razie dostania się elektrolitu do oka natychmiast przemywać to oko przez kilka minut czystą wodą. Następnie niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarza.
- W razie prysnięcia elektrolitu na skórę lub ubranie jak najszybciej zneutralizować go mydłem i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu natychmiast udać się do lekarza.
- Nie pozwolić dzieciom zbliżyć się do akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór i tworzy z tlenem z powietrza wybuchową mieszaninę, tzw. mieszaninę piorunującą. Nawet iskra, powstająca przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów (gdy jest włączony zapłon), może wywołać wybuch.
- Połączenie biegunów akumulatora przedmiotem przewodzącym prąd (np. przedmiotami metalowymi, przewodami) powoduje zwarcie. Skutki spięcia: Stopienie ołowianych mostków, wybuch i pożar akumulatora oraz rozprysnięcie się elektrolitu.
- Zabrania się używania otwartego ognia, palenia papierosów i wykonywania czynności, podczas których powstają iskry. Podczas pracy z przewodami i urządzeniami elektrycznymi unikać iskrzenia. Silne iskrzenie może być przyczyną obrażeń.
- Przed wszelkimi pracami przy układzie elektrycznym wyłączyć silnik, wyłączyć zapłon oraz wszystkie odbiorniki elektryczne i od akumulatora odłączyć zacisk ujemny (-). Aby wymienić żarówkę, wystarczy wyłączyć odpowiednią lampę.
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub rozmrożonego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia! Zamrożony akumulator wymienić na nowy.
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie używać w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu! Uszkodzony akumulator niezwłocznie wymienić.

OSTROŻNIE

- Akumulator wolno odłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu elektrycznego (części elektronicznych) samochodu. Odłączając akumulator od instalacji samochodu, najpierw odłączyć zacisk ujemny (-). Dopiero potem odłączyć zacisk dodatni (+).
- Podłączając akumulator, najpierw podłączyć zacisk dodatni (+), a następnie ujemny (-). Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych – przewody mogą się zapalić.
- Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na nadwozie, ponieważ może uszkodzić lakier.
- Nie wystawiać akumulatora na silne światło dzienne, ponieważ promieniowanie ultrafioletowe ma szkodliwy wpływ na obudowę.
- Jeżeli samochód nie jest używany dłużej niż przez okres 3-4 tygodni, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak ze względu na to, że niektóre urządzenia zużywają prąd również w stanie spoczynku (np. sterowniki). Można nie dopuścić do rozładowania akumulatora, odłączając od niego zacisk ujemny lub co pewien czas doładowując akumulator małym prądem.
- Częste używanie akumulatora do przejazdów na krótkich trasach nie zapewni wystarczającego ładowania i akumulator może się rozładować.



Informacja dotycząca środowiska

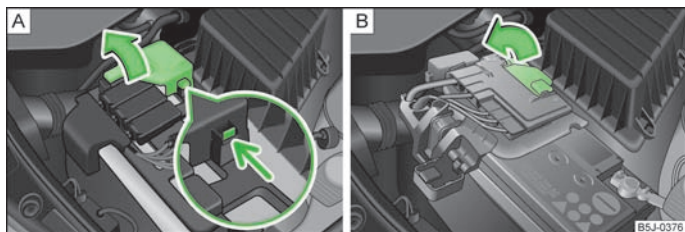
Zużyty akumulator jest odpadem szkodliwym dla środowiska. Dlatego należy go zutylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.



Informacja

Akumulator, który ma więcej niż 5 lat, należy wymienić.

Osłona akumulatora



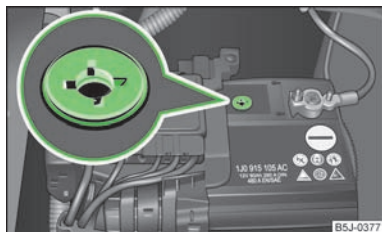
Rys. 123 Akumulator: podnoszenie osłony (w automatycznej skrzyni biegów)/(w ręcznej skrzyni biegów)

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 150.

Akumulator znajduje się w komorze silnika, pod plastikową osłoną.

- Odblokować mocowanie po stronie bieguna dodatniego akumulatora » rys. 123 - [A].
- Podnieść osłonę w kierunku strzałki » rys. 123 - [A] (automatyczna skrzynia biegów) lub » rys. 123 - [B] (ręczna skrzynia biegów).
- Zakładanie osłony akumulatora po stronie bieguna dodatniego odbywa się w odwrotnej kolejności.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu



Rys. 124 Akumulator: Wskaźnik poziomu elektrolitu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 150.

W następujących przypadkach zalecane jest regularne sprawdzanie poziomu elektrolitu w specjalistycznej stacji obsługi.

- W okresie wysokich temperatur zewnętrznych.
- W razie długich codziennych jazd.
- Po każdym ładowaniu » strona 153, Ładowanie akumulatora.

W pojazdach wyposażonych w akumulator z kolorowym wskaźnikiem, tzw. magicznym okiem » rys. 124, poziom elektrolitu można sprawdzać na podstawie odbarwienia.

Na kolor oznaczenia zakłócający wpływ mogą mieć pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzaniem delikatnie popukać w oznaczenie.

- Czarne zabarwienie – poziom elektrolitu prawidłowy.
- Brak barwy lub jasnożółte zabarwienie – za niski poziom elektrolitu, akumulator nadaje się do wymiany.



Informacja

- Poziom elektrolitu w akumulatorze jest również regularnie sprawdzany w ramach przeglądów okresowych wykonywanych przez autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.
- W pojazdach z akumulatorem oznaczonym „AGM” sprawdzanie poziomu elektrolitu jest niemożliwe ze względów technicznych.
- Pojazdy z układem „START-STOP” są wyposażone w sterownik akumulatora, który służy do sprawdzania poziomu energii podczas wielokrotnego uruchamiania silnika.

Eksploatacja zimą



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 150.

W niskiej temperaturze akumulator ma tylko część zdolności rozruchowej, którą miałby w normalnej temperaturze.

Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0 °C.

Z tego powodu dobrze jest przed zimą zlecić partnerowi handlowemu ŠKODA sprawdzenie i ewentualne doładowanie akumulatora.

Ładowanie akumulatora



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 150.

Naładowany akumulator jest warunkiem pewnego rozruchu silnika.

- Wyłączyć zapłon i odłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
- Dotyczy tylko „szybkiego ładowania”: odłączyć oba przewody od akumulatora (najpierw „minus”, potem „plus”).
- Podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do akumulatora (czerwony = „plus”, czarny = „minus”).
- Dopiero teraz podłączyć urządzenie do ładowania do sieci i włączyć je.
- Na końcu procesu ładowania: wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazdka.
- Dopiero teraz odłączyć zaciski urządzenia.
- W razie potrzeby ponownie podłączyć przewody instalacji samochodu do akumulatora (najpierw „plus”, potem „minus”).

Do ładowania prądem o małym natężeniu (np. **małą ładowarką**) z reguły nie ma potrzeby odłączania przewodów od akumulatora. W każdym przypadku należy przestrzegać wskazówek producenta urządzenia do ładowania.

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

Przed ładowaniem prądem o dużym natężeniu tzw. metodą **„szybkiego ładowania”** należy odłączyć oba przewody samochodu od akumulatora.

„Szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagana jest specjalna ładowarka i odpowiednia wiedza. Dlatego szybkie ładowanie akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Do ładowania nie wykręcać korków akumulatora.



OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w układ „START-STOP” zacisku prostownika nie należy podłączać bezpośrednio do bieguna ujemnego w akumulatorze, tylko do masy silnika » [Strona 172](#).

Odłączanie i podłączanie akumulatora



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 150.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora nie będą działały lub zostaną zakłócone następujące funkcje:

Funkcja	Uruchomienie
Elektryczne podnośniki szyb (niepełne działanie)	» Strona 39
Radioodtwarzacz lub układ nawigacji — wpisywanie kodu	Patrz instrukcja obsługi radioodtwarzacza lub układu nawigacji
Nastawianie zegara	» Strona 13
Dane komputera pokładowego zostały skasowane	» Strona 14



Informacja

Najlepiej zlecić partnerowi handlowemu ŠKODA sprawdzenie samochodu, tak aby mieć pewność, że wszystkie układy elektryczne działają prawidłowo. ■

Wymiana akumulatora



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 150.

W razie wymiany akumulatora nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie (12 V), obciążalność i takie same wymiary. Odpowiednie rodzaje akumulatorów można kupić u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA.

Wymianę akumulatora należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA, który zapewni prawidłowy montaż nowego akumulatora i należytą utylizację starego akumulatora zgodną z przepisami obowiązującymi w danym kraju. ■

Automatyczne wyłączenie odbiorników



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 150.

Jeżeli obciążenie akumulatora jest duże, układ zarządzania instalacją pojazdu podejmuje automatycznie różne działania, które zapobiegają rozładowaniu akumulatora. Objawia się to w następujący sposób.

- Zostaje zwiększona prędkość obrotowa biegu jałowego, aby generator mógł dostarczać większą ilość prądu do instalacji samochodu.
- W razie potrzeby zostaje ograniczona moc większych odbiorników prądu, takich jak ogrzewanie siedzeń, ogrzewanie szyby tylnej i zasilanie gniazda 12 lub w sytuacji awaryjnej następuje ich całkowite odłączenie.



Informacja

Także mimo ewentualnych interwencji układu zarządzania instalacją samochodu może dojść do rozładowania akumulatora. Może się tak zdarzyć w przypadku, gdy zapłon jest włączony przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku lub gdy przy dłuższym postoju są włączone światła pozycyjne lub postojowe. Ewentualne odłączenie niektórych odbiorników nie obniża komfortu jazdy i często nie jest nawet zauważalne dla kierowcy. ■

Koła i opony

Koła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Okres eksploatacji opon	156
Obchodzenie się z kołami i oponami	157
Nowe opony lub koła	157
Opony kierunkowe	158
Koło zapasowe	158
Kołpak	159
Kapturki i śruby kół	159
Kołpak obręczy ze stopów lekkich	159
Wskaźnik kontroli ciśnienia powietrza w kołach	160
Śruby kół	161
Opony zimowe	161
Łańcuchy zimowe	161

UWAGA

- Nowe opony podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego jechać odpowiednio ostrożnie – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jeździć z uszkodzonymi oponami – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy używać wyłącznie opon i obręczy kół, które zostały dopuszczone dla Państwa samochodu przez ŠKODA. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia się bezpieczeństwa jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!
- W żadnym razie nie wolno przekroczyć dopuszczalnej prędkości jazdy dla opon – niebezpieczeństwo wypadku spowodowanego uszkodzeniem opon i utratą kontroli nad samochodem.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Gdy ciśnienie w oponie jest za niskie, samochód musi pokonać większy opór toczenia. Wskutek tego przy większej prędkości jazdy opona silnie się rozgrzewa. Może to prowadzić do odklejenia się osnowy a nawet do pęknięcia opony.
- Opon nie wymieniać pojedynczo, ale co najmniej obie na jednej osi. Opony o głębszym bieżniku montować zawsze na przednich kołach.
- Nigdy nie zakładać opon, których pochodzenie i stopień zużycia nie są znane.
- Opony należy wymienić na nowe najpóźniej, gdy są zużyte do wskaźnika zużycia – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zużyte opony podczas jazdy z dużą prędkością na mokrej ulicy nie mają niezbędnej przyczepności do jezdni. Zbyt płytki bieżnik może być przyczyną zjawiska „akwaplaningu” – niekontrolowanego „płynięcia” samochodu po mokrej nawierzchni drogi.
- Uszkodzone obręcze kół lub opony niezwłocznie wymienić.
- Nie używać opon letnich lub opony zimowych starszych niż odpowiednio 6 lub 4 lata.
- Śruby kół muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Jednakże nie wolno ich oliwić ani powlekać smarem.
- Jeśli śruby kół zostaną przykręcone ze zbyt małym momentem dokręcania, mogą się odkręcić w czasie jazdy – niebezpieczeństwo wypadku! Zbyt duży moment dokręcania może uszkodzić śruby i gwint, i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania na obręczach kół.
- Niewłaściwe postępowanie ze śrubami kół może być przyczyną odkręcenia się koła podczas jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

OSTROŻNIE

- W razie korzystania z koła zapasowego, które nie jest identyczne z oponami założonymi w samochodzie, należy uwzględnić » [Strona 158](#).
- Właściwy moment dokręcania śrub kół wynosi 120 Nm zarówno dla obręczy stalowych jak i obręczy ze stopów lekkich.
- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- Niezwłocznie uzupełniać brakujące kapturki ochronne zaworów.

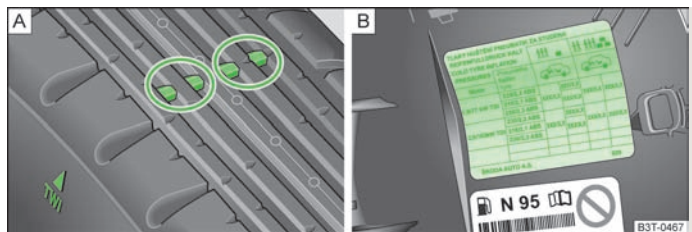
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w kołach zwiększa zużycie paliwa. ►

i Informacja

- Podczas użytkowania kół należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.
- Wszystkie prace przy oponach lub kołach należy zlecać partnerowi handlowemu ŠKODA.
- Zachęcamy Państwa do wyboru obręczy, kół, kołpaków kół i łańcuchów przeciwślizgowych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Okres eksploatacji opon



Rys. 125 Bieżnik opony ze wskaźnikiem zużycia/otwarta pokrywa wlewu paliwa z tabelą rozmiarów opon i wartościami ciśnień

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się z wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 155.**

Wskaźnik zużycia opony

W podstawie bieżnika opony są umieszczone wskaźniki zużycia o wysokości 1,6 mm. Wskaźniki są rozmieszczone na całym obwodzie opony, w kilku miejscach w równych odstępach » rys. 125 - [A]. Oznaczenia na boku opony – litery „TWI”, trójkąty lub inne symbole – wskazują położenie wskaźników zużycia.

Czynniki, od których najbardziej zależy trwałość opon:

Ciśnienie powietrza w oponach

Za niskie lub za wysokie ciśnienie powietrza wyraźnie skraca żywotność opon i wpływa niekorzystnie na właściwości jezdne samochodu. Dlatego ciśnienie kół włącznie z kołem zapasowym należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Wartości ciśnienia dla **opon letnich** są podane na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa » rys. 125 - [B]. Wartości dla **opon zimowych** są wyższe o 20 kPa (0,2 bar) od podanych dla opon letnich.

Ciśnienie w kołach należy sprawdzać zawsze, gdy opony są zimne. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie – nie upuszczać powietrza. Przy większym obciążeniu odpowiednio dopasować ciśnienie w kołach.

Ciśnienie powietrza w oponach – rozmiar opony 185/55 R15

W przypadku opon o rozmiarze 185/55 R15, przystosowanych do zakładania łańcuchów przeciwnieźnych, stosuje się takie same ciśnienia, jak w przypadku opon o rozmiarze 195/55 R15.

W przypadku opon o rozmiarze 185/55 R15 w modelu Fabia Combi Scout, przystosowanych do zakładania łańcuchów przeciwnieźnych, stosuje się następujące ciśnienia w kPa.

Silnik	Połowiczne załadowanie	Pełne załadowanie
1,2/63 kW TSI	220/230	220/290
1,4/63 kW		220/290
1,2/77 kW TSI		230/300
1,6/77 kW		230/300
1,2/55 kW TDI CR		230/300
1,6/66 kW TDI CR		220/290
1,6/77 kW TDI CR		220/290

Sposób jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie i ostre hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła nowego samochodu są wyważone. Podczas jazdy różne czynniki mogą spowodować ich niewyważenie, odczuwalne jako drganie kierownicy.

Po wymianie lub naprawie opony należy wyważyć.

Złe ustawienie kół

Nieprawidłowe ustawienie geometrii przedniego lub tylnego zawieszenia powoduje nie tylko zwiększenie zużycia się opon (najczęściej od jednej strony), ale też pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. W razie nienaturalnego zużycia opon udać się do fachowej stacji obsługi. ▶

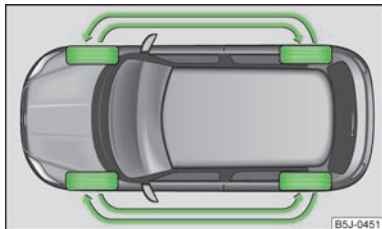
Uszkodzenia opon

Krawężniki i inne tego typu przeszkody należy przejeżdżać powoli i najlepiej pod kątem prostym, by nie uszkodzić opon.

Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy pod kątem uszkodzeń (nakuć, pęknięć, pęcherzy, odkształceń itp.). Usuwać z bieżnika opony ciała obce.

Nietypowe drgania lub ściąganie samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. **W razie przypuszczenia, że któreś koło jest uszkodzone, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i się zatrzymać!** Następnie należy sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone – nie mogą mieć pęknięć ani wybrzuszeń itp. Jeżeli z zewnątrz nie widać uszkodzeń, należy wolno i ostrożnie pojechać do najbliższej fachowej stacji obsługi i zlecić sprawdzenie samochodu.

Obchodzenie się z kołami i oponami



Rys. 126
Zamiana kół



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 155.

Zamiana kół

Przy wyraźnie większym zużyciu opon przednich kół zaleca się zamienić przednie koła na tylne, zgodnie ze schematem » rys. 126. Dzięki temu wszystkie opony samochodu osiągną podobną żywotność.

Aby wszystkie opony równomiernie się zużywały i osiągnęły maksymalną żywotność, zalecamy zamianę kół co 10 000 km.

Przechowywanie opon

Oznaczyć opony przed wymontowaniem, co pozwoli ponownie je zamontować w tym samym ustawieniu (kierunek obrotu).

Wymontowane koła i opony przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony niezałożone na obręcz powinny być przechowywane na stojąco.

Nowe opony lub koła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 155.

Na wszystkie cztery koła powinny być założone opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód) i na jednej osi o tym samym bieżniku.

Opony i obręcze kół, przeznaczone do Państwa samochodu, są podane w dokumentacji samochodu.

Znajomość danych technicznych opon ułatwi właściwy wybór. Opony mogą mieć na boku następujący opis:

185/65 R 14 86 T

Oznacza on:

185	Szerokość opony w mm
65	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Oznaczenie konstrukcji opony – opona Radialna
14	Średnica nominalna obręczy w calach
86	Indeks obciążenia
T	Symbol maksymalnej prędkości jazdy

Opony są podzielone na klasy prędkości jazdy:

Symbol maksymalnej prędkości jazdy	Dopuszczalna prędkość maksymalna
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Na boku opony podana jest również **data produkcji** (ewentualnie tylko od wewnętrznej strony koła).

DOT ... 20 12...

oznacza przykładowo, że opona została wyprodukowana w 20. tygodniu 2012 roku.

Jeżeli dostępne jest tylko koło zapasowe, należy uwzględnić » [Strona 158](#).

Opony kierunkowe

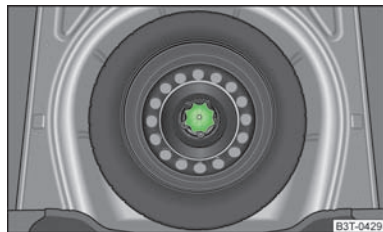


Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 155.

Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**. Koniecznie należy przestrzegać podanego kierunku obrotu. Tylko wtedy w pełni wykorzystuje się zalety tych opon, związane z przyczepnością, hałasem, zużyciem i akwaplanin-
giem.

Jeśli w razie uszkodzenia opony trzeba założyć koło zapasowe z oponą niekierunkową lub odwrotnie do oznaczonego kierunku jazdy, należy jechać ostrożnie, ponieważ w tej sytuacji nie są zagwarantowane optymalne właściwości opony.

Koło zapasowe



Rys. 127
Bagażnik: Koło zapasowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 155.

Koło zapasowe leży we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest umocowane specjalną śrubą » [rys. 127](#).

Przed wyjęciem koła zapasowego należy wyjąć pojemnik z zestawem narzędzi i podnośnikiem.

Nie należy zapominać o sprawdzaniu ciśnienia w kole zapasowym, aby było zawsze gotowe do użycia. Ciśnienie najlepiej sprawdzać razem z pozostałymi kołami – patrz naklejka na pokrywie wlewu paliwa » [Strona 156](#).

- Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych (np. opony zimowe lub kierunkowe), wówczas można go użyć tylko na krótko w razie awarii, zachowując odpowiednią ostrożność podczas jazdy » **!**.

Należy jak najszybciej wymienić je na odpowiedni model normalnego koła o właściwym wymiarach.

Koło dojazdowe

Zamiast normalnego koła zapasowego samochód może być wyposażony w koło dojazdowe – jego obecność można poznać po naklejce ostrzegawczej na obręczy koła dojazdowego.

Podczas jazdy z kołem dojazdowym należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Po założeniu koła tabliczka ostrzegawcza nie powinna być zasłonięta.
- Z założonym kołem dojazdowym nie należy jechać szybciej niż 80 km/h i zachować szczególną ostrożność. Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Ciśnienie w kole zapasowym jest identyczne z maksymalnym ciśnieniem w kołach z oponami standardowymi.
- Koła dojazdowego użyć jedynie na dojechanie do najbliższej fachowej stacji obsługi, ponieważ nie jest ono przeznaczone do stałego użytku.



UWAGA

- W żadnym razie nie używać uszkodzonego koła zapasowego.
- Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych, nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph). Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.



OSTROŻNIE

Przestrzegać wskazówek podanych na naklejce koła dojazdowego.



Informacja

W kole zapasowym należy utrzymywać najwyższe ciśnienie, jakie jest przewidziane dla tego samochodu.

Kołpak



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 155.

Ściąganie

- Haczyk z zestawu narzędzi zaczepić za wzmocnioną krawędź kołpaka.
- Klucz do kół przełożyć przez ucho haczyka, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

Zamontowanie

- Docisnąć kołpak do obręczy koła, zaczynając przy wycięciu na zaworek opony. Następnie kołpak docisnąć do obręczy koła, tak aby zaczepy prawidłowo zaskoczyły na całym obwodzie.

! OSTROŻNIE

- Mocując kołpak, należy tylko dociskać go ręką i nie uderzać w niego! Jeśliby mocno uderzać – przede wszystkim w miejscach, gdzie kołpak nie wszedł w obręcz koła – można spowodować uszkodzenia elementów prowadzących i centrujących kołpak.
- Przed założeniem kołpaka na stalową obręcz koła, która jest przykręcona śrubą z zabezpieczeniem przed kradzieżą upewnić się, że śruba ta została wkręcona w otwór w pobliżu zaworu opony » [strona 168](#), *Zabezpieczenie kół przed kradzieżą*.
- Jeżeli dodatkowo montowane są kołpaki, należy zwrócić uwagę, aby zostało zapewnione odpowiednie chłodzenie układu hamulcowego.

Kapturki i śruby kół



Rys. 128
Zdejmowanie kapturka ochronnego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 155.

Ściąganie

- W celu zdjęcia kapturka ochronnego wsunąć na niego klamrę z tworzywa sztucznego, aż wewnętrzny zaczep klamry chwyci za kołnierz kapturka » [rys. 128](#).

Zamontowanie

- Kapturek wsunąć do oporu na śrubę koła » [rys. 128](#).

Kapturki ochronne znajdują się we wgłębieniu w bagażniku.

Kołpak obręczy ze stopów lekkich



Rys. 129
Zdejmowanie kołpaka ozdobnego z koła z obręczą ze stopów lekkich



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 155.

Ściąganie

- Ostrożnie zdjąć kołpak ozdobny przy użyciu haczyka z zestawu narzędzi » [rys. 129](#).

Wskaźnik kontroli ciśnienia powietrza w kołach



Rys. 130
Przycisk do ustawiania wartości kontrolnej ciśnienia powietrza w kołach



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 155.

Wskaźnik kontroli ciśnienia powietrza w kołach nadzoruje na podstawie sygnałów czujników układu ABS prędkość obrotową kół, a tym samym ich promień. Gdy promień jednego z kół się zmienia, zostanie to zasygnalizowane przez lampkę kontrolną  w zestawie wskaźników » [Strona 25](#) i włączy się sygnał dźwiękowy.

Promień koła może się zmienić, gdy:

- ciśnienie powietrza w kole jest zbyt niskie,
- opona koła jest uszkodzona,
- samochód jest jednostronnie obciążony,
- koła jednej osi są mocniej obciążone, niż drugiej (np. podczas holowania przyczepy, na podjeździe lub na zjeździe),
- są zamontowane łańcuchy przeciślizgowe,
- jest zamontowane koło dojazdowe,
- zostało wymienione jedno koło na osi.

Ustawienie podstawowe układu

Po zmianie ciśnienia powietrza w kołach, po wymianie jednego lub więcej kół, zamianie koła (np. przełożenie z jednej osi na drugą) lub po zapaleniu się lampki kontrolnej w czasie jazdy należy przeprowadzić ustawienie podstawowe układu.

- Wszystkie koła napompować do wymaganego ciśnienia » [Strona 156](#).
- Włączyć zapłon.
- Wcisnąć przycisk  » [rys. 130](#) na co najmniej 2 sekundy. Przy naciśniętym przycisku włącza się lampka kontrolna . Jednocześnie zostanie skasowana pamięć układu i rozpocznie się nowa kalibracja, co zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym, a następnie zgaśnięciem lampki kontrolnej .
- Jeśli po zakończeniu ustawienia podstawowego lampka kontrolna  nie wyłączy się, w układzie wystąpił błąd. Udać do fachowej stacji obsługi.

Lampka kontrolna jest włączona

Jeżeli ciśnienie powietrza w przynajmniej jednym kole spadło wyraźnie poniżej zapamiętanej wartości kontrolnej, włącza się lampka kontrolna  » .

Lampka kontrolna miga

Jeżeli lampka kontrolna miga, w układzie jest usterka. Zwrócić się do fachowej stacji obsługi i usunąć usterkę.

UWAGA

- Gdy lampka kontrolna  włączy się, należy natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy oraz unikać gwałtownych manewrów i ostrego hamowania. Gdy tylko będzie taka możliwość, zatrzymać się i sprawdzić opony oraz ciśnienie powietrza.
- W pewnych warunkach (np. podczas jazdy sportowej, zimą lub na sykiej nawierzchni) lampka kontrolna  może zadziałać z opóźnieniem lub wcale się nie włączyć.
- Obecność wskaźnika kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zwalnia kierowcy od obowiązku kontrolowania ciśnienia powietrza. Dlatego ciśnienie w kołach należy regularnie sprawdzać.

Informacja

- Wskaźnik kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje regularnej kontroli ciśnienia powietrza w oponach, ponieważ układ nie rozpoznaje powolnej i stopniowej utraty ciśnienia.
- Wskaźnik może nie zadziałać w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebicia. W takim wypadku należy jak najszybciej zatrzymać samochód unikając gwałtownych ruchów kierownicą i ostrego hamowania.
- W celu zapewnienia prawidłowego działania wskaźnika kontroli ciśnienia powietrza w kołach należy co 10 000 km lub 1x w roku wykonywać ustawienia podstawowe.

Śruby kół



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 155.

Obręcze kół i **śruby kół** są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Podczas każdej wymiany obręczy kół na inne – np. na koła z metalu lekkich lub koła z oponami zimowymi – należy użyć dostosowanych do nich śrub o właściwej długości i odpowiednim kształcie. Zależy od tego pewne zamocowanie koła oraz działanie hamulców.

Opony zimowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 155.

W zimowych warunkach jazdy używanie opon zimowych wyraźnie polepsza właściwości jezdne samochodu. Opony letnie, ze względu na swą konstrukcję (szerokość, rodzaj gumy, kształt bieżnika), mają w temperaturze poniżej +7 °C, na śniegu i lodzie mniejszą przyczepność. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w **szerokie opony** lub **opony do szybkiej jazdy** (symbol prędkości H lub V na boku opony).

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opony zimowe muszą być założone na wszystkich kołach samochodu, minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm, a opony nie mogą być starsze niż 4 lata.

Można użyć opon zimowych o niższej klasie prędkości pod warunkiem, że dopuszczalna prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, jeśli rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.



Informacja dotycząca środowiska

Należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonych i nieoblodzonych jezdniach oraz w temperaturach powyżej +7 °C właściwości opon letnich są lepsze – krótsza droga hamowania, mniejszy hałas, mniejsze zużycie opony i mniejsze zużycie paliwa.

Łańcuchy zimowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 155.

Łańcuchy przeciwślizgowe wolno montować tylko na przednich kołach.

W warunkach zimowych łańcuchy przeciwślizgowe polepszają nie tylko przyczepność w czasie jazdy, ale również skuteczność hamowania.

- Ze względów technicznych stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych jest dopuszczane tylko przy odpowiedniej kombinacji obręczy kół i opon.

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia (ET)	Rozmiar opon
5J x 14	35 mm	165/70
6J x 14	37 mm	185/60
6J x 15	43 mm	185/55

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeciwślizgowych o ogniwach i zamkach nie większych niż **12 mm**.

Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć **kołpaki kół**.

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących używania łańcuchów przeciwpoślizgowych i dopuszczalnej prędkości jazdy z łańcuchami na kołach.



OSTROŻNIE

Przejeżdżając przez odcinki bez śniegu, należy zdjąć łańcuchy. Tutaj tracą one swoje właściwości, uszkadzają opony i szybko się niszczą.

Akcesoria, zmiany i wymiana części

Wprowadzenie

Montując w samochodzie różne elementy wyposażenia dodatkowego i akcesoria, dokonując zmian technicznych lub wymieniając później części na nowe, należy przestrzegać kilku zasad.

- ▶ **Przed** zakupem wyposażenia dodatkowego lub części i **przed** dokonaniem jakichkolwiek zmian technicznych należy zasięgnąć opinii autoryzowanego partnera handlowego ŠKODY » .
- ▶ Zmiany techniczne muszą być wprowadzane zgodnie z wytycznymi i wskazówkami producenta – firmę ŠKODA.

Przestrzeganie tych zasad pozwoli uniknąć uszkodzenia samochodu oraz pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika i ruchu. Daje także pewność, że po wprowadzeniu zmian samochód będzie spełniał wymogi obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Więcej informacji można otrzymać od autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA, który może również w fachowy sposób wykonać wszystkie wymagane prace.

Samochody z wyposażeniem specjalnym i zabudową specjalną

Właściciel samochodu powinien przechowywać dokumentację techniczną obejmującą zmiany dokonane w samochodzie i okazać ją podczas złomowania samochodu. W ten sposób zapewnia się przetworzenie złomowanego samochodu zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Ingerencja w podzespoły elektroniczne i ich oprogramowanie może prowadzić do zakłóceń w działaniu. Zakłócenia te, ze względu na wzajemne powiązanie podzespołów elektronicznych, mogą wpływać na prawidłową pracę układów, których bezpośrednio ingerencja nie dotyczy. To oznacza, że bezpieczeństwo samochodu w ruchu może być zagrożone i że może dojść do intensywniejszego zużycia części.

Uszkodzeń powstałych wskutek wykonywania przeróbek bez zgody ŠKODA nie obejmuje gwarancja - patrz. certyfikat gwarancji.

UWAGA

- Niewłaściwie wykonane prace lub zmiany w samochodzie mogą być przyczyną zakłóceń w działaniu – niebezpieczeństwo wypadku!
- We własnym interesie należy pilnować, by używać tylko oryginalnych części zamiennych ŠKODY i akcesoriów, które mają wyraźną akceptację ŠKODY. Można mieć pewność, że oryginalne akcesoria ŠKODA i oryginalne części zamienne ŠKODA są niezawodne, bezpieczne i nadają się do Państwa samochodu.
- Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie można zagwarantować, że inne produkty mogą być stosowane w Państwa samochodzie. Nie zapewnia tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja.

Informacja

Dopuszczone Oryginalne Akcesoria ŠKODY i oryginalne części zamienne ŠKODY można kupić i zamontować u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODY. ■

Zmiany i pogorszenie działania układu poduszek bezpieczeństwa

Naprawy i zmiany techniczne należy wprowadzać zgodnie z wytycznymi firmy ŠKODA.

Zmiany i naprawy przedniego zderzaka, drzwi, przednich foteli, podsufitki i karo-serii należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA. W tych częściach pojazdu mogą znajdować się elementy układu poduszek bezpieczeństwa.

UWAGA

- Modułów poduszek bezpieczeństwa nie można naprawiać, należy je wymienić.
- W żadnym razie nie montować w samochodzie części poduszek powietrznych wymontowanych ze starych pojazdów i pochodzących z recyklingu. ▶

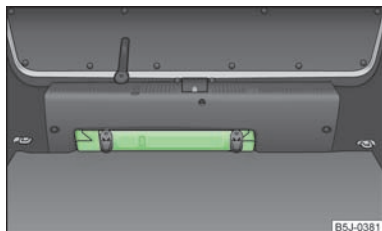
! UWAGA (ciąg dalszy)

- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczonych kombinacji opon i obręczy może zmienić sposób działania poduszek powietrznych i grozić ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami w razie wypadku.
- Wszelkie prace związane z poduszkami bezpieczeństwa, jak też ich wymontowanie i zamontowanie podczas innych napraw może spowodować uszkodzenie części układu poduszek bezpieczeństwa. W wyniku tego poduszki bezpieczeństwa mogą nie zostać prawidłowo rozwinięte lub mogą się wcale nie rozwinąć w czasie wypadku.

Samodzielne naprawy

Samodzielne naprawy

Apteczka i trójkąt ostrzegawczy



Rys. 131
Miejsce na trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy o wymiarach maks. 39 x 68 x 450 mm można przymocować gumowymi pasami do okładziny tylnej ściany bagażnika » rys. 131.

! UWAGA

Apteczkę i trójkąt ostrzegawczy należy bezpiecznie przymocować, tak aby podczas hamowania awaryjnego lub uderzenia samochodu w przeszkodę nie odleciały i nie spowodowały obrażeń u pasażerów.

i Informacja

- Pilnować daty ważności apteczki.
- Najlepiej używać apteczek i trójkątów ostrzegawczych z oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA.

Gaśnica

Gaśnica jest umocowana pasami w uchwycie pod fotelem kierowcy.

Prosimy uważnie przeczytać instrukcję posługiwania się gaśnicą umieszczoną na jej etykiecie.

Gaśnica musi być raz do roku sprawdzana przez uprawnioną osobę lub firmę (należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

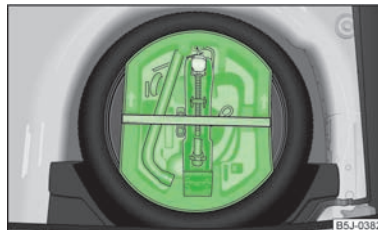
! UWAGA

Gaśnicę należy bezpiecznie przymocować, tak aby podczas hamowania awaryjnego lub uderzenia samochodu w przeszkodę nie odleciała i nie spowodowała obrażeń u pasażerów.

i Informacja

- Gaśnica musi odpowiadać przepisom obowiązującym w danym kraju.
- Pilnować daty ważności gaśnicy. Po upływie daty ważności gaśnicy nie ma pewności prawidłowego zadziałania jej w razie potrzeby.
- Gaśnica należy do fabrycznego wyposażenia samochodu jedynie w niektórych krajach.

Zestaw narzędzi



Rys. 132
Bagażnik: miejsce na narzędzia

Zestaw narzędzi i podnośnik z naklejką znajdują się w plastikowym schowku w kole zapasowym » rys. 132 lub we wnęce na koło zapasowe. Jest tam też miejsce na zdejmowany holowniczy zaczep kulowy. Pojemnik z narzędziami i podnośnikiem jest umocowany taśmą do koła zapasowego.

W zestawie narzędzi znajdują się następujące części (w zależności od wyposażenia):

- klucz do ściągania kołpaków;
- klucz do kół;
- ucho holownicze;
- adapter do śrub koła z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym;
- szczypce do zdejmowania kapturków śrub koła;

- zestaw żarówek zapasowych;
- wkretek.

Przed odłożeniem podnośnika na miejsce należy go całkowicie skrócić.

! UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przewidziany tylko do Państwa typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim cięższych samochodów ani innych ciężarów – ryzyko obrażeń!
- Upewnić się, że zestaw narzędzi jest pewnie umocowany w bagażniku.

i Informacja

Zawracać uwagę, aby pojemnik zawsze był zabezpieczony taśmą.

Wymiana kół

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przygotowanie	165
Wymiana koła	166
Prace dodatkowe	166
Luzowanie i dokręcanie śrub koła	167
Podnoszenie samochodu	167
Zabezpieczenie kół przed kradzieżą	168

! UWAGA

- Jeżeli koło jest zmieniane na drodze, należy włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy! Należy przy tym przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów. Dzięki temu zabezpieczyć Państwo nie tylko siebie, ale i innych użytkowników drogi.
- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. W miejscu ustawienia samochodu podłoże powinno być maksymalnie równe i twarde.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeśli zachodzi potrzeba zmiany koła na stromej drodze, samochód należy zabezpieczyć przed zjechaniem – kamieniem lub innym odpowiednim przedmiotem zablokować koło po drugiej stronie.
- Montując w samochodzie opony lub obręcze inne niż fabryczne, należy przestrzegać kilku zasad » **strona 157, Nowe opony lub koła.**
- Dopilnować, aby w samochodzie były zamknięte drzwi.
- Jeżeli samochód jest uniesiony za pomocą podnośnika, w żadnym wypadku nie wsuwać części ciała, np. ręk albo nóg, pod pojazd.
- Zabezpieczyć stopę podnośnika za pomocą odpowiednich środków przed przesunięciem. Miękkie i osuwające się podłoże pod stopą podnośnika może spowodować jego przesuwanie się i opadnięcie samochodu. Z tego powodu podnośnik należy stawiać na pewnym podłożu lub posłużyć się stabilną podkładką o dużej powierzchni. Na **śliskiej powierzchni** (np. bruk, płytki itd.) należy użyć podkładki antypoślizgowej (np. gumowej wycieraczki).
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie – ryzyko obrażeń.
- Używać podnośnika tylko w przeznaczonych do tego punktach podparcia.

! OSTROŻNIE

- Właściwy moment dokręcania śrub kół wynosi 120 Nm zarówno dla obręczy stalowych jak i obręczy ze stopów lekkich.
- Zbyt mocne dokręcenie śruby z zabezpieczeniem przed kradzieżą może spowodować uszkodzenie śruby lub adaptera.

i Informacja

- Zestaw śrub z zabezpieczeniem przed kradzieżą lub komplet adapterów można zakupić u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.
- Podczas wymiany kół należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.

Przygotowanie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 165.

Przed właściwą wymianą koła należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. Wybrane miejsce powinno być **poziome**.
- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pozostałe osoby nie powinny przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).
- Wyłączyć silnik i dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu **neutralnym** lub **dźwignię sterującą** automatycznej skrzyni biegów **ustawić w położenie P**.
- Mocno zaciągnąć **hamulec ręczny**.
- Odczepić przyczepę, jeżeli jest ciągnięta.
- Wyjąć z bagażnika **narzędzia** » **Strona 164** i **koło zapasowe** » **Strona 164**.

Wymiana koła

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa**  **na stronie 165.**

Wymiana koła powinna się odbywać na możliwie poziomej powierzchni.

- Z koła zdjąć kołpak » **Strona 159** lub kapturki » **Strona 159**.
- W przypadku koła z obręczą ze stopów lekkich zdjąć kołpak ozdobny » **Strona 159**.
- Odkręcić najpierw śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą, a następnie pozostałe śruby » **Strona 167**.
- Podnieść samochód, aż wymieniane koło oderwie się od podłoża » **Strona 167**.
- Wykręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
- Zdjąć koło.
- Założyć koło zapasowe i lekko przykręcić śruby.
- Opuścić samochód.
- Kluczem do kół stopniowo na przemian (na krzyż) dokręcić śruby koła, śrubę chroniącą przed kradzieżą na końcu » **Strona 167**.
- Na koło założyć kołpak lub kołpak ozdobny, względnie kapturki ochronne śrub.

Informacja

- Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.
- Smarowanie i oliwienie śrub kół jest zabronione!
- Podczas montażu opon kierunkowych należy przestrzegać kierunku ich pracy » **Strona 155**.

Prace dodatkowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  **na stronie 165.**

Po wymianie koła należy wykonać następujące prace.

- Umieścić i umocować wymienione koło za pomocą specjalnej śruby we wgłębieniu bagażnika » **Strona 158**.
- Umieścić narzędzia na swoim miejscu.
- W wymienionym kole jak najszybciej **sprawdzić ciśnienie**.
- Gdy tylko będzie to możliwe, kluczem dynamometrycznym **sprawdzić moment dokręcenia** śrub koła.
- Uszkodzoną oponę wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

Informacja

- Jeśli podczas wymiany stwierdzą Państwo, że śruby kół są skorodowane i ciężko się wkręcają, należy przed sprawdzeniem momentu dokręcenia wymienić je na nowe.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

Luzowanie i dokręcanie śrub koła



Rys. 133
Wymiana koła: Poluzować śruby koła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 165.

Poluzować śruby koła

- Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę koła ¹⁾.
- Trzymając za koniec klucza, odkręcić śrubę o mniej więcej **jeden** obrót w lewo » rys. 133.

Dokręcanie śrub koła

- Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę koła ¹⁾.
- Trzymając za koniec klucza, wkręcać śrubę w prawo, aż mocno dociągnie koło do piasty.

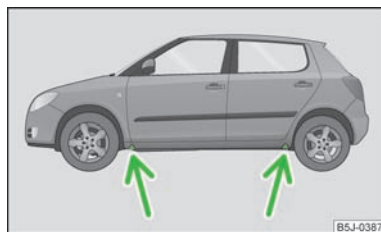
! UWAGA

Dopóki samochód nie jest podniesiony na podnośniku, śruby poluzować tylko trochę (mniej więcej o jeden obrót) – niebezpieczeństwo wypadku!

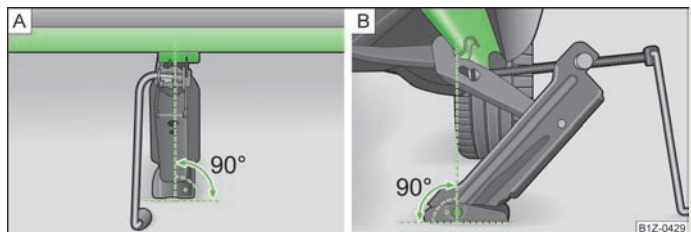
i Informacja

Jeśli śruba nie daje się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi. ■

Podnoszenie samochodu



Rys. 134
Wymiana koła: miejsca do podstawienia lewarka



Rys. 135 Osadzanie lewarka



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 165.

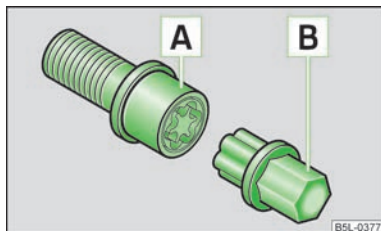
Do podstawienia podnośnika wybrać punkt podparcia znajdujący się najbliżej uszkodzonego koła » rys. 134. Punkt podparcia znajduje się bezpośrednio pod przetłoczeniem w dolnej części progu.

- Podnośnik rozkręcić pod punktem podparcia na tyle, aby jego szczęką znalazła się pod pionowym kołnierzem progu.
- Podnośnik ustawić tak, aby szczęką objęła krawędź progu » rys. 135 - **B** pod wgłębieniem powierzchni bocznej krawędzi progu. ►

¹⁾ Do odkręcania i dokręcania śrub z zabezpieczeniem przed kradzieżą potrzebny jest specjalny adapter » Strona 168.

- Należy się upewnić, że stopa podnośnika jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu i że stoi pionowo » rys. 135 względem miejsca, w którym szczeka obejmuje krawędź progu.
- Podnosić dalej samochód, aż koło się oderwie od podłoża.

Zabezpieczenie kół przed kradzieżą



Rys. 136

Zasada działania: śruba z zabezpieczeniem przed kradzieżą i adapter



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 165.

Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą (jedna śruba na koło) można odkręcić i dokręcić tylko przy użyciu dołączonego adaptera.

- Z obręczy koła zdjąć kołpak lub kapturek zakrywający śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą.
- Adapter [B] » rys. 136 wsunąć zębatą stroną trzpienia w otwór śruby [A], tak aby kołnierz adaptera opierał się o łeb śruby. Na zewnątrz wystaje wtedy jedynie sześciokątny trzpień adaptera.
- Klucz do kół wsunąć do oporu na adapter [B].
- Poluzować albo dokręcić śrubę » Strona 167.
- Po wyjęciu adaptera z powrotem założyć kołpak lub osadzić kapturek zakrywający śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą.
- Gdy tylko będzie to możliwe, kluczem dynamometrycznym **sprawdzić moment dokręcenia** śrub koła.

Należy zapisać numer adaptera – jest on wybity na czole adaptera lub na czole gwintowanego trzpienia śruby. Na podstawie tego numeru można w razie potrzeby zamówić zapasowy adapter u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

Adapter do kół powinno się zawsze zwozić w samochodzie. Należy go przechowywać w zestawie narzędzi.

Zestaw awaryjny



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Składniki zestawu awaryjnego	169
Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego	170
Uszczelnianie i pompowanie opony	170
Kontrola po 10 minutach jazdy	171

Zestaw awaryjny jest umieszczony w schowku pod wykładziną podłogową bagażnika.

Zestaw awaryjny umożliwia niezawodne naprawienie uszkodzenia opony spowodowanego wbiciem ciała obcego lub nacięcia o średnicy do 4 mm. Ciał obcych, np. śrub i gwoździ, nie wolno wyjmować z opony!

Opona jest naprawiana bez zdejmowania koła.

Naprawa wykonana za pomocą tego zestawu **w żadnym wypadku nie zastępuje** fachowej naprawy opony, lecz służy wyłącznie do dojeżdżania do najbliższej fachowej stacji obsługi.

Zestawu awaryjnego nie wolno używać w następujących przypadkach:

- uszkodzenie felgi,
- temperatura zewnętrzna poniżej -20 °C (-4 °F),
- przecięcia lub nacięcia ponad 4 mm,
- uszkodzenie boku opony,
- do jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponach lub na oponach pozbawionych powietrza,
- po upływie minimalnego okresu przydatności (patrz butla).

! UWAGA

- Jeżeli koło jest zmieniane na drodze, należy włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy! Należy przy tym przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów. Dzięki temu zabezpieczą Państwo nie tylko siebie, ale i innych użytkowników drogi.
- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. W miejscu ustawienia samochodu podłoże powinno być maksymalnie równe i twarde.
- Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona.
- Nie jechać szybciej niż 80 km/h lub 50 mph.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie!
- Środek uszczelniający jest szkodliwy dla zdrowia i w razie kontaktu ze skórą należy go natychmiast usunąć.



Informacja dotycząca środowiska

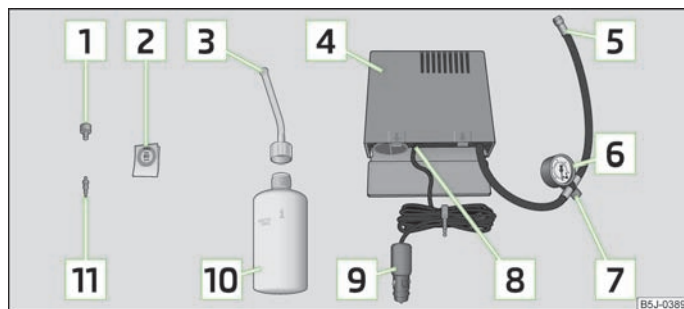
Zużyty lub przeterminowany środek uszczelniający należy utylizować zgodnie z przepisami w zakresie ochrony środowiska.



Informacja

- Przestrzegać instrukcji użycia zestawu awaryjnego, wydanej przez producenta.
- Nową butelkę ze środkiem uszczelniającym można zakupić w ramach oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego niezwłocznie wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

Składniki zestawu awaryjnego



Rys. 137 Składniki zestawu awaryjnego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 168.

Zestaw awaryjny składa się z następujących elementów:

- 1 Wkrętak do wkładu zaworu
- 2 Naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 mph”
- 3 Wąż do napełniania z korkiem
- 4 Sprężarka powietrza
- 5 Wąż do napełniania opon
- 6 Wskaźnik ciśnienia w oponie
- 7 Śruba spustowa powietrza
- 8 Przełącznik WŁ. i WYŁ.
- 9 Wtyczka do kabla 12 V » Strona 68
- 10 Butelka do napełniania opon środkiem uszczelniającym
- 11 Wymienny wkład zaworu

Wkrętak do wkładu zaworu [1] » rys. 137 ma na dolnym końcu szczelinę, w którą pasuje wkład zaworu. Tylko w ten sposób można wykręcić wkład zaworu z zaworu opony i wkręcić go z powrotem. Dotyczy to także wymiennego wkładu zaworu [11].

Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [1] na stronie 168.

Przed użyciem zestawu awaryjnego należy wykonać następujące przygotowania.

- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. W miejscu ustawienia samochodu podłoże powinno być maksymalnie równe i twarde.
- Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu. W czasie naprawy opony pozostałe osoby nie powinny przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).
- Wyłączyć silnik i dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu **neutralnym** lub **dźwignię sterującą** automatycznej skrzyni biegów **ustawić w położenie P**.
- Mocno zaciągnąć **hamulec ręczny**.
- Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa opony za pomocą zestawu » **Strona 168**.
- Odczepić przepięcę, jeżeli jest ciągnięta.
- Wyjąć z bagażnika **zestaw awaryjny**.
- Naklejkę [2] » **rys. 137** nakleić na tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.
- Nie wyciągać z opony wbitego obcego ciała, na przykład śruby lub gwoźdźcia.
- Odkręcić kapturek zaworu.
- Za pomocą wkrętaka [1] wykręcić wkład zaworu i odłożyć go na czystym podłożu (szmatka, papier itp.).

Uszczelnianie i pompowanie opony



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [1] na stronie 168.

Uszczelnianie opony

- Kilka razy mocno wstrząsnąć butelkę ze środkiem do napełniania opon [10] » **rys. 137**.
- Wężyk do napełniania [3] przykręcić mocno w kierunku ruchu wskazówek zegara na butelce ze środkiem do napełniania opon [10]. Folia na zamknięciu jest przebijana automatycznie.
- Zdjąć korek z wężyka do napełniania [3] i otwartą końcówkę założyć do końca na zawór opony.
- Butelkę [10] trzymać dnem do góry i wprowadzić do opony cały zawarty w niej środek uszczelniający.
- Zdjąć z zaworu pustą butelkę.
- Wkład zaworu wkręcić wkrętakiem [1] z powrotem do zaworu opony.

Pompowanie opony

- Wężyk [5] » **rys. 137** sprężarki powietrza przykręcić mocno na zaworze opony.
- Sprawdzić, czy śruba spustowa powietrza [7] jest przykręcona.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć wtyk [9] do gniazda 12 V.
- Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem Wł./WYł. [8].
- Sprężarka powietrza powinna pracować aż do osiągnięcia ciśnienia 2,0-2,5 bar. Maksymalny czas pracy 8 minut » [1]!
- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bar, odkręcić wężyk [5] z zaworu opony.
- Przejechać samochodem ok. 10 metrów naprzód lub wstecz, aby umożliwić „rozprowadzenie” środka uszczelniającego w oponie.
- Wężyk sprężarki powietrza [5] ponownie przykręcić mocno na zaworze opony i powtórzyć pompowanie.
- Jeżeli teraz także nie uda się osiągnąć wymaganego ciśnienia w oponie, oznacza to, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Takiej opony nie da się uszczelnić zestawem awaryjnym » [1]!
- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Odkręcić wężyk [5] z zaworu opony.

Po osiągnięciu ciśnienia opony 2,0-2,5 bar można kontynuować jazdę z prędkością maks. 80 km/h lub 50 mph.

Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie » **Strona 171**.



UWAGA

- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać - niebezpieczeństwo oparzenia!
- Gorącego wężyka i sprężarki nie kłaść na palnych materiałach - niebezpieczeństwo pożaru!
- Jeżeli opona nie da się napompować do ciśnienia co najmniej 2,0 bar, oznacza to, że uszkodzenie jest za duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. Nie wolno kontynuować jazdy. Skorzystać z fachowej pomocy!



OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po 8 minutach pracy - niebezpieczeństwo przegrzania! Przed ponownym włączeniem zaczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 168.

Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie!

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bar lub mniej

- Nie wolno kontynuować jazdy! Opony nie da się dostatecznie uszczelnić zestawem awaryjnym.
- Skorzystać z fachowej pomocy.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bar lub więcej

- Napompować oponę do prawidłowego ciśnienia (patrz wewnętrzna powierzchnia pokrywy wlewu paliwa).
- Kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

Rozruch awaryjny



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozruch awaryjny _____ 172

Rozruch awaryjny w samochodach z układem START-STOP _____ 172

Jeśli silnik nie daje się uruchomić z powodu rozładowania akumulatora, do uruchomienia samochodu można użyć akumulatora innego pojazdu. Do tego celu są wymagane przewody rozruchowe.

Oba akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (w amperogodzinach – Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

Pomocnicze przewody rozruchowe

Używać tylko przewodów rozruchowych o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach. Przestrzegać instrukcji producenta.

Przewód plusowy – przeważnie w kolorze czerwonym.

Przewód minusowy – przeważnie w kolorze czarnym.



UWAGA

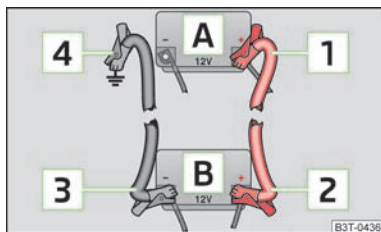
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0 °C. Gdy akumulator jest zamarznięty, nie dokonywać rozruchu awaryjnego – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Podczas prac w komorze silnika przestrzegać wskazówek ostrzegawczych » [Strona 143](#).
- Niezaizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać. Poza tym przewód połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z przewodzącymi prąd częściami samochodu – niebezpieczeństwo zwarcia!
- Zacisku pomocniczego przewodu rozruchowego nie wolno podłączać do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora. Przeskok iskry podczas rozruchu mógłby wywołać wybuch gazu, wydostającego się z akumulatora.
- Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracające się części w komorze silnika.
- Nie nachylać się nad akumulatorem – niebezpieczeństwo oparzeń!
- Korki ogniw akumulatora muszą być dobrze wkręcone.
- Nie zbliżać się do akumulatora ze źródłem ognia (otwarty płomień, papieros itp.) – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie używać w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.



Informacja

- Oba samochody nie mogą się stykać, gdyż wtedy już podczas łączenia biegunów dodatnich mógłby popłynąć prąd.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji samochodu.
- Należy kupić pomocnicze kable rozruchowe w specjalistycznym sklepie z akumulatorami.

Rozruch awaryjny



Rys. 138
Uruchamianie awaryjne za pomocą akumulatora innego samochodu: A – akumulator rozładowany, B – akumulator, z którego jest czerpany prąd (innego samochodu)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 171.

Pomocnicze przewody rozruchowe należy koniecznie podłączać w podanej kolejności.

Połączenie biegunów dodatnich

- Podłączyć jeden zacisk **1** » rys. 138 do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora **A**.
- Podłączyć drugi zacisk do bieguna dodatniego **2** akumulatora, z którego się czerpie prąd **B**.

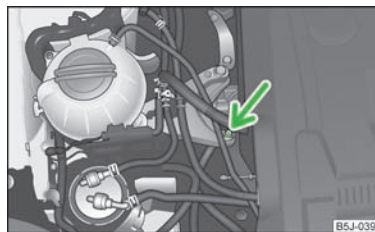
Połączenie bieguna ujemnego i kadłuba silnika

- Podłączyć jeden zacisk **3** » rys. 138 do bieguna ujemnego akumulatora, z którego się czerpie prąd **B**.
- Drugi zacisk **4** przymocować do masywnej metalowej części sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

Uruchamianie silnika

- Uruchomić silnik wspomagającego samochodu i zostawić go, aby pracował na biegu jałowym.
- Teraz uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, po 10 sekundach przerwać rozruch i ponów próbę za pół minuty.
- Odłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności, niż opisano powyżej.

Rozruch awaryjny w samochodach z układem START-STOP



Rys. 139
Rozruch awaryjny – układ START-STOP



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 171.

W samochodach z układem START-STOP przewód rozruchowy ładowarki nie może być podłączany bezpośrednio do bieguna ujemnego akumulatora samochodu bezpośrednio, lecz tylko przez punkt masowy silnika » rys. 139.

Holowanie pojazdu



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ucho holownicze przednie	173
Tylne ucho holownicze	174

Samochody z ręczną skrzynią biegów można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią lub tylną osią.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią osią. Gdyby holować go z uniesionymi tylnymi kołami, nastąpiłoby uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów!

Najlepiej i najbezpieczniej jest się posługiwać **holem sztywnym**. Tylko wtedy, gdy nie ma do dyspozycji holu sztywnego, można użyć **linki holowniczej**.

Podczas holowania przestrzegać następujących wskazówek.

Kierowca ciągnącego samochodu

- ▶ Podczas ruszania szczególnie miękko operować sprzęgłem lub – w przypadku automatycznej skrzyni biegów – bardzo ostrożnie dodawać gazu.
- ▶ W samochodach z ręczną skrzynią biegów przy ruszaniu dodać gazu dopiero po naprężeniu linki.

Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

Kierowca ciągniętego samochodu

- ▶ Włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, wycieraczek i spryskiwaczy.
- ▶ Wyłączyć bieg lub – w przypadku automatycznej skrzyni biegów – ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.

Pamiętać, że wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy działają tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Gdy silnik nie pracuje, pedał hamulca trzeba naciskać z dużo większą siłą, dużo trudniej też obracać kierownicą.

Należy uważać, aby podczas holowania linka była cały czas naprężona.

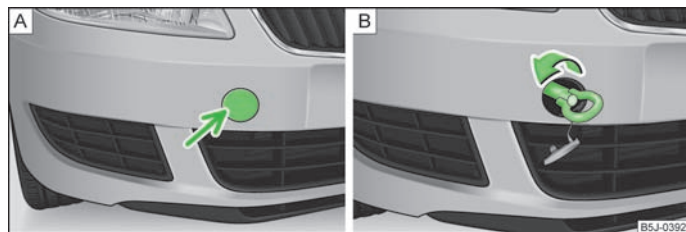
! OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika! W samochodach z katalizatorem nie spalone paliwo może dostać się do katalizatora i zapalić się w nim. Może to doprowadzić do uszkodzenia i zniszczenia katalizatora. Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » [strona 172](#), *Rozruch awaryjny*.
- Jeśli w skrzyni biegów Państwa samochodu nie ma oleju z powodu uszkodzenia, auto można holować tylko z podniesionymi kołami napędowymi albo na specjalnym transporterze lub przyczepie.
- Jeśli normalne holowanie jest niemożliwe lub gdy odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym transporterze lub przyczepie.
- Podczas holowania lub zaciągania linka holownicza powinna być elastyczna, co chroni oba samochody. Dlatego powinno się używać wyłącznie linek z włókna sztucznego lub podobnie elastycznego materiału.
- Uważać, aby jazda odbywała się bez szarpnięć i nadmiernego obciążania elementów. Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni występuje zawsze niebezpieczeństwo, że elementy mocujące zostaną przeciążone i uszkodzone.
- Linkę holowniczą lub hol sztywny zaczeepiać tylko do przewidzianych do tego **uch holowniczych** lub do **zdejmowanej główki zaczepu holowniczego** » [Strona 132](#) albo » [Strona 174](#).

i Informacja

- Najlepiej linek holowniczych z oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA.
- Do holowania potrzebna jest pewna wprawa. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni ze specyficznymi zasadami jazdy, obowiązującymi w czasie holowania. Niedoświadczony kierowca nie powinien ani zaciągać ani być zaciągany.
- Podczas holowania należy przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów np. dotyczących oznaczenia pojazdu holującego i holowanego.
- Linka holownicza nie może być skręcona, ponieważ może spowodować wykręcenie przedniego ucha holowniczego.

Ucho holownicze przednie



Rys. 140 Przedni zderzak: osłona/wkręcanie ucha holowniczego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 172.

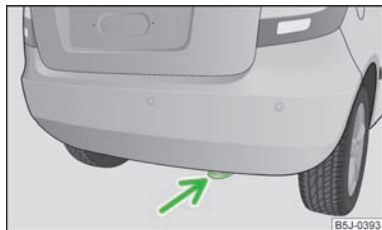
Ostrożnie zdjąć kapturek w następujący sposób.

- ▶ Nacisnąć górną połowę osłony w okolicy strzałki » [rys. 140 - \[A\]](#)
- ▶ Ze zderzaka przedniego wyjąć osłonę.
- ▶ Wkręcić ręcznie ucho holownicze w lewo aż do oporu » [rys. 140 - \[B\]](#). Do dokręcenia można użyć np. klucza do kół, ucha drugiego samochodu lub innego podobnego przedmiotu, który da się włożyć w ucho.
- ▶ Aby po wykręceniu ucha holowniczego ponownie założyć osłonę, założyć ją w mocowaniach, a następnie wcisnąć prawą część osłony. Osłona musi być dobrze zaczepiona.

! OSTROŻNIE

Ucho holownicze musi być zawsze wkręcone do oporu i mocno dokręcone, gdyż w przeciwnym wypadku mogłoby się zerwać podczas holowania lub zaciągania! ■

Tylne ucho holownicze



Rys. 141
Tylne ucho holownicze



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 172.

Tylne ucho holownicze znajduje się pod zderzakiem, po prawej stronie » [rys. 141](#). ■

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej _____ 176
Bezpieczniki w komorze silnika _____ 177

Poszczególne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi.

- Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i odpowiednie odbiorniki.
- Ustalić, który bezpiecznik należy do niedziałającego odbiornika elektrycznego » [strona 176](#), *Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej* lub » [strona 177](#), *Bezpieczniki w komorze silnika*.
- Plastikowe szczypce wyjąć z uchwytu pod pokrywą skrzynki bezpieczników, nałożyć na odpowiedni bezpiecznik i wyjąć go z gniazda.
- Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku. Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o **tej samej** wartości nominalnej.

Oznaczenia barwne bezpieczników

Kolor	Maks. natężenie prądu w amperach
jasnobrązowy	5
ciemnobrązowy	7,5
czerwony	10
niebieski	15
żółty	20
biały	25
zielony	30

UWAGA

Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 143](#), *Komora silnika*.

OSTROŻNIE

- Nie „naprawiać” bezpieczników i nie wymieniać ich na większe – niebezpieczeństwo pożaru! Oprócz tego mogą wystąpić uszkodzenia innych części układu elektrycznego.
- Jeśli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie, należy jak najszybciej zlecić stacji obsługi sprawdzenie układu elektrycznego.

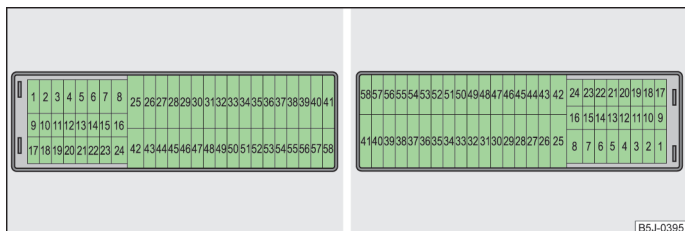
Informacja

- Zalecamy wozić ze sobą w samochodzie bezpieczniki zapasowe. Skrzynkę z bezpiecznikami można nabyć w ramach oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może zabezpieczać kilka odbiorników.

Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej



Rys. 142
Spód tablicy rozdzielczej: pokrywa skrzynki bezpieczników



Rys. 143 Orientacyjny widok skrzynki bezpieczników w samochodach z kierownicą po lewej/prawej stronie.

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 175.

Bezpieczniki znajdują się po lewej stronie tablicy rozdzielczej, ukryte za pokrywą.

- Ostrożnie wychylić osłonę w kierunku strzałki i wyjąć » rys. 142.
- Po wymianie bezpieczników założyć pokrywę na tablicę rozdzielczą w kierunku przeciwnym do strzałki taki sposób, aby zaczepy wsunęły się w otwory tablicy rozdzielczej, a następnie zatrzasknąć zaczepy. Docisnąć pokrywę tak, aby się zatrzasknęła.

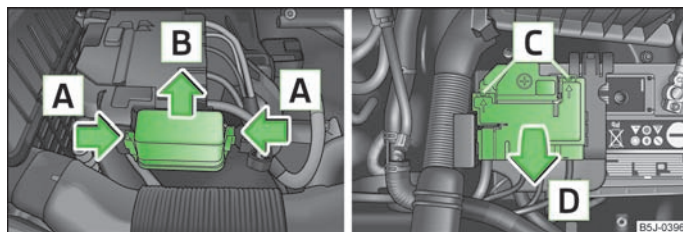
Obsada bezpieczników w tablicy rozdzielczej

Nr	Odbiornik
1	Styk S
2	Układ START-STOP, klimatyzacja

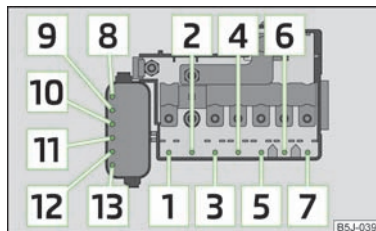
Nr	Odbiornik
3	Zestaw wskaźników, regulacja zasięgu świateł
4	Sterownik układu ABS, włącznik układu START-STOP
5	Silnik benzynowy: Tempomat
6	Światło cofania (ręczna skrzynia biegów)
7	Zapłon, sterownik silnika, automatyczna skrzynia biegów
8	Włącznik pedału hamulca, wentylator chłodnicy
9	Obsługa ogrzewania, sterownik klimatyzacji, pomoc w parkowaniu, sterownik świateł z układem doświetlania zakrętów, wentylator chłodnicy, spryskiwacze
10	Układ spryskiwania szyb
11	Regulacja lusterek
12	Sterownik wykrywania obecności przyczepy
13	Sterownik automatycznej skrzyni biegów
14	Silnik reflektorów projekcyjnych (soczewkowych) z funkcją świateł zakrętowych
15	Układ nawigacji PDA
16	Elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy
17	Układ START-STOP (radio), światła do jazdy dziennej
18	Ogrzewanie lusterek
19	Styk S
20	alarm
21	Światło cofania, reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER
22	Obsługa ogrzewania, sterownik klimatyzacji, układ pomocy w parkowaniu, telefon, zestaw wskaźników, czujnik kąta wychylenia kierownicy, układ ESC, sterownik sieci pokładowej, kierownica wielofunkcyjna
23	Oświetlenie wnętrza, schowka i bagażnika, światła pozycyjne
24	Sterownik centralny
25	Ogrzewane siedzenia
26	Wycieraczka tylnej szyby
27	przygotowanie do montażu telefonu
28	Silnik benzynowy: zawór AKF, silnik wysokoprężny: przepustnica
29	Układ wtrysku, pompa płynu chłodzącego
30	Popa paliwa, zapłon, tempomat, obsługa przekaźnika czujnika PTC

Nr	Odbiornik
31	Sonda lambda
32	Wysokociśnieniowa pompa paliwa, zawór ciśnieniowy
33	Sterownik silnika
34	Sterownik silnika, pompa podciśnieniowa
35	Zasilanie elektryczne zamka wyłącznika zapłonu
36	Światła drogowe
37	Tylne światło przeciwmgłowe, transformator DC/DC START-STOP
38	Reflektory przeciwmgłowe
39	Dmuchawa układu ogrzewania
40-41	Wolny
42	Ogrzewanie szyby tylnej
43	Sygnał dźwiękowy
44	Przednie wycieraczki
45	Sterownik sieci pokładowej odpowiedzialny za układ komfortowy
46	Sterownik silnika, pompa paliwa
47	Zapalniczka, gniazdko w bagażniku
48	ABS, START-STOP transformator (DC/DC) ESP
49	Kierunkowskazy, światła hamowania
50	START-STOP transformator (DC/DC) Infotainment, Radio
51	Elektryczne podnośniki szyb (w drzwiach przednich i tylnych) – lewa strona samochodu
52	Elektryczne podnośniki szyb (w drzwiach przednich i tylnych) – prawa strona samochodu
53	Światła postojowe - lewa strona samochodu, elektryczny dach przesuwno-uchylny
54	START-STOP (zestaw wskaźników), alarm
55	Sterownik automatycznej skrzyni biegów
56	Układ zmywania reflektorów, światła postojowe – prawa strona samochodu
57	światło mijania lewe, regulacja zasięgu światła
58	Światło mijania prawe

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 144 Akumulator: pokrywa skrzynki bezpieczników



Rys. 145 Orientacyjny widok skrzynki bezpieczników w komorze silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 175.

- Naciśnąć jednocześnie zaczepy pokrywy skrzynki bezpieczników w kierunku strzałki **A** » rys. 144 i wysunąć pokrywę w kierunku strzałki **B**.
- Za pomocą płaskiego śrubokręta odryglować uchwyt w otworach **C** i podnieść pokrywę w kierunku strzałki **D**.

Obsada skrzynki bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiornik
1	Alternator
2	Wolny
3	Wnętrze samochodu
4	Elektryczne ogrzewanie dodatkowe
5	Wnętrze samochodu

Nr	Odbiornik
6	Świece żarowe, wentylator chłodnicy
7	Elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy
8	ABS lub ASR lub ESC
9	wentylator chłodnicy
10	Automatyczna skrzynia biegów
11	ABS lub ASR lub ESC
12	Sterownik centralny
13	Elektryczne ogrzewanie dodatkowe

Informacja

Bezpieczniki 1-7 są wymieniane przez stację obsługi.

Żarówki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Reflektor przedni	179
Wymiana żarówki światła mijania i drogowych (reflektory halogenowe)	179
Wymiana żarówki światła mijania i drogowych/światła mijania (reflektory halogenowe/projekcyjne)	180
Wymiana żarówki światła drogowego (reflektory halogenowe/projekcyjne)	180
Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu	180
Wymiana żarówki przedniego światła postojowego	180
Reflektory przeciwmgłowe i światła do jazdy dziennej	181
Reflektory przeciwmgłowe Fabia Scout, Fabia RS	181
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	182
Światła tylne	182

Wymiana żarówek wymaga sprawności i pewnego doświadczenia. Dlatego w razie wątpliwości wymianę żarówki najlepiej jest zlecić fachowej stacji obsługi lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i wszystkie światła.
- Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej cokole lub na bańce.
- Miejsce do przechowywania pudełka z zapasowymi żarówkami znajduje się w schowku plastikowym pod wykładziną podłogową bagażnika.

UWAGA

- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia może prowadzić do wypadków.
- Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 143](#), *Komora silnika*.
- W żarówkach H7 i H4 panuje ciśnienie i podczas wymiany mogą one pęknąć – ryzyko obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.

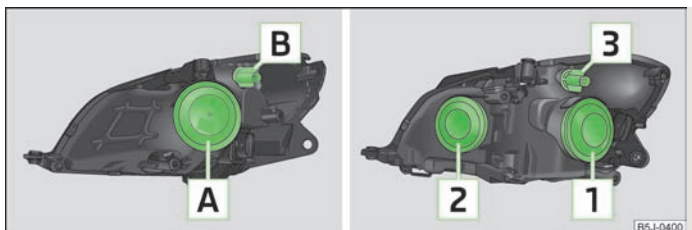
OSTROŻNIE

- Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami – nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą szmatką, serwetką lub podobnym przedmiotem.
- Podczas wymontowania i zamontowania lampy tylnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampy tylnej.

Informacja

- W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest tylko wymiana tych żarówek, których wymontowanie nie jest związane z poważniejszymi komplikacjami. Wymianę pozostałych żarówek należy zlecać fachowej stacji obsługi.
- W samochodzie należy przechowywać zestaw zapasowych żarówek. Żarówki zapasowe można zakupić z zakresu Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Po wymianie żarówki w świetle drogowym lub mijania zlecić partnerowi handlowemu Škody sprawdzenie ustawienia światła.
- Wymianę pozostałych diod LED należy zlecać fachowej stacji obsługi.

Reflektor przedni



Rys. 146 Rozmieszczenie żarówek: reflektory halogenowe/projekcyjne (so-czewkowe)

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 178.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach halogenowych

A – światło mijania, drogowe i postojowe

B – kierunkowskaz przedni

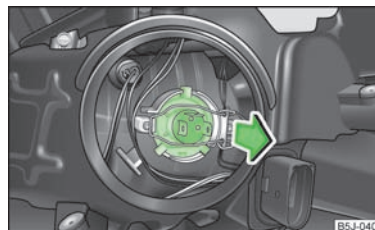
Rozmieszczenie żarówek w reflektorach halogenowych/projekcyjnych

1 – światła mijania/światła mijania i światła drogowe

2 – światła postojowe/światła postojowe i światła drogowe

3 – kierunkowskaz przedni

Wymiana żarówki światła mijania i drogowych (reflektory halogenowe)

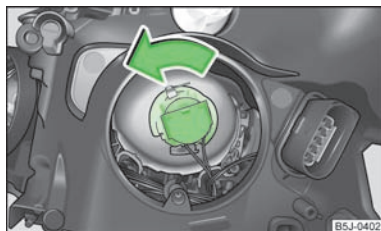


Rys. 147
Wymontowanie żarówki światła mijania i drogowych

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 178.

- Zdjąć osłonę gumową **A** » rys. 146.
- Wyciągnąć wtyk z żarówki, odryglować zacpek zabezpieczający i wyjąć żarówkę » rys. 147.
- Włożyć nową żarówkę tak, aby nosek ustalający cokołu żarówki wszedł w odpowiednie wycięcie w obudowie reflektora.
- Zablokować zacpek zabezpieczający i włożyć wtyk w żarówkę.
- Założyć osłonę gumową.

Wymiana żarówki światła mijania i drogowych/światła mijania (reflektory halogenowe/projekcyjne)

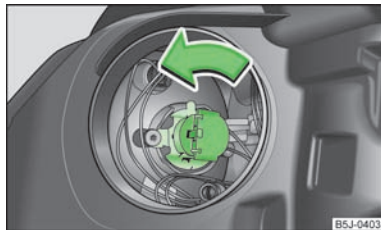


Rys. 148
Wymontowanie żarówki światła mijania i drogowych/światła mijania

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 178.

- Zdjąć pokrywę gumową » rys. 146.
- Wtyczkę z żarówką obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara » rys. 148 i wyciągnąć.
- Wymienić żarówkę, założyć wtyczkę z nową żarówką i obrócić do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Założyć osłonę gumową.

Wymiana żarówki światła drogowego (reflektory halogenowe/projekcyjne)



Rys. 149
Wymontowanie żarówki światła drogowego

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 178.

- Zdjąć pokrywę gumową » rys. 146.
- Wtyczkę z żarówką obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara » rys. 149 i wyciągnąć.
- Wymienić żarówkę, założyć wtyczkę z nową żarówką i obrócić do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Założyć osłonę gumową.

Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 178.

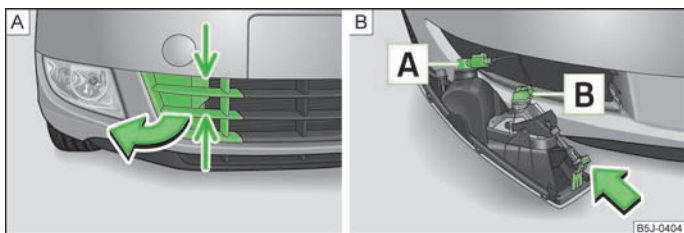
- Oprawkę » rys. 146 lub oprawkę obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć razem z żarówką kierunkowskazu.
- Wymienić żarówkę, założyć oprawkę z nową żarówką i obrócić do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Wymiana żarówki przedniego światła postojowego

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 178.

- Zdjąć osłonę gumową » rys. 146 lub .
- Chwycić uchwyt lampy i wyciągnąć go z reflektora.
- Wymienić żarówkę i włożyć ponownie uchwyt z nową żarówką w reflektor.
- Założyć osłonę gumową.

Reflektory przeciwmgłowe i światła do jazdy dziennej



Rys. 150 Przedni zderzak: kratka ochronna/wymontowanie reflektora przeciwmgłowego

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 178.

Rozmieszczenie żarówek » rys. 150.

- A** - żarówka światła do jazdy dziennej
- B** - żarówka reflektorów przeciwmgielnych

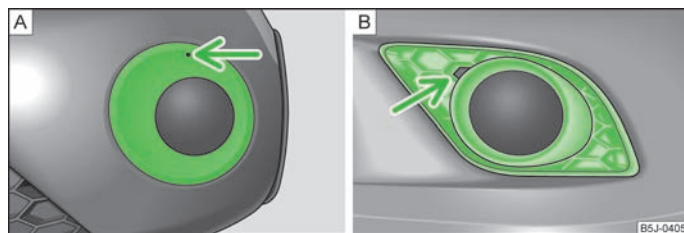
Zdejmowanie zaślepek

- » Chwycić kratkę ochronną w miejscach oznaczonych strzałkami » rys. 150 - **A** i zdjąć zaślepkę.

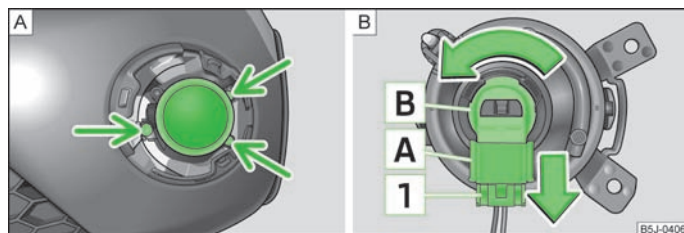
Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych lub światła do jazdy dziennej

- » Wsunąć rękę w otwór w kratce ochronnej i wcisnąć nosek zaczepu » rys. 150 - **B** w kierunku strzałki.
- » Wyjąć reflektor przeciwmgielny.
- » Wtyczkę z żarówką obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- » Wymienić żarówkę, założyć z nową żarówką i obrócić do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- » W celu ponownego zamontowania reflektor przeciwmgielny najpierw założyć z noskiem zaczepu po stronie odwróconej do oznaczenia.
- » Wcisnąć reflektor po stronie odwróconej do oznaczenia.
- » Zaślepkę najpierw założyć z noskiem zaczepu po stronie odwróconej do oznaczenia.
- » Wcisnąć zaślepkę po stronie odwróconej do oznaczenia. Osłona musi być dobrze zamknięta.

Reflektory przeciwmgłowe Fabia Scout, Fabia RS



Rys. 151 Przedni zderzak: Fabia Scout/Fabia RS



Rys. 152 Przedni zderzak: Reflektory przeciwmgłowe/Reflektory przeciwmgłowe: wymiana żarówki

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 178.

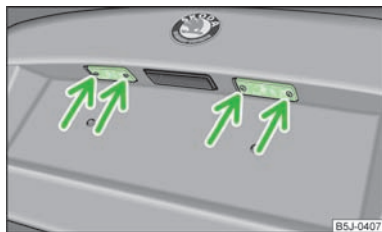
Wymontowanie kapturka i reflektora przeciwmgłowego

- » Wsunąć pałąk druciany w otwór nad reflektorem przeciwmgłowym » rys. 151 - **A** (Fabia Scout) » strona 164, Zestaw narzędzi i wyjąć kapturek.
- » Włożyć palec w otwór obok reflektora przeciwmgłowego » rys. 151 - **B** (Fabia RS) i wyciągnąć kapturek.
- » Za pomocą śrubokrętu » strona 164, Zestaw narzędzi wykręcić śruby » rys. 152 - **A**.
- » Wyjąć reflektor przeciwmgielny.

Wymiana żarówki i zamontowanie reflektora przeciwmgłowego

- Wcisnąć zabezpieczenie **1** » rys. 152 wtyku **A** i wyciągnąć wtyk z oprawy **B**.
- Oprawkę **B** z żarówką obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Wymienić żarówkę, założyć oprawkę z nową żarówką i obrócić do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Podłączyć wtyk **A** do oprawy **B**.
- Wkręcić śruby i założyć osłonę na miejsce. Osłona musi być dobrze zaczepona. ■

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



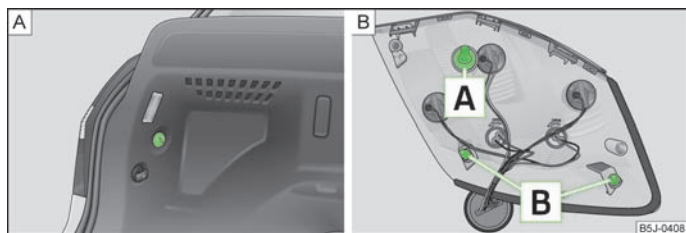
Rys. 153
Wymontowanie lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



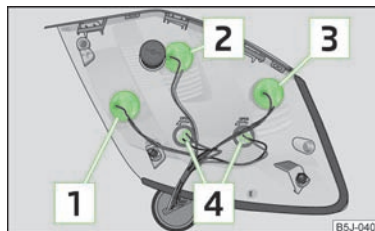
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 178.

- Otworzyć pokrywę bagażnika i odkręcić klosz lampki » rys. 153.
- Przepaloną żarówkę wyjąć z oprawki i na jej miejsce włożyć nową.
- Założyć klosz lampki i wcisnąć go do oporu. Zwrócić przy tym uwagę na prawidłowe ustawienie uszczelki gumowej.
- Lekko przykręcić klosz lampki.

Światła tylne



Rys. 154 Wymontowanie lampy tylnej/zamontowanie lampy tylnej



Rys. 155
Światła tylne: Rozmieszczenie żarówek



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 178.

■ Rozmieszczenie żarówek w lampie tylnej » rys. 155.

- 1** – tylne światło przeciwmgłowe/światło cofania
- 2** – kierunkowskaz
- 3** – światło hamowania
- 4** – światło pozycyjne

Wymontowanie i zamontowanie lampy tylnej

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Chwycić jedną ręką lampę i drugą ręką odkręcić nakrętkę plastikową » rys. 154 - **A**. ▶

- Chwycić lampę tylną i wyjąć ukośnie do tyłu. Nie wyciągać z nadwozia tulei z kablami.
- W celu ponownego założenia najpierw wsunąć lampę tylną śrubą **A** w otwór w nadwoziu » rys. 154.
- Ostrożnie docisnąć lampę tylną do nadwozia, aby trzpienie **B** weszły z mocowania nadwozia.
- Chwycić jedną ręką lampę i drugą ręką odkręcić nakrętkę plastikową » rys. 154 - **A** i dokręcić do końca.

Wymiana żarówek w lampie tylnej

- W celu wymiany żarówki oprawę obrócić do oporu **w kierunku przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć ją z obudowy » rys. 155.
- Wymienić żarówkę, założyć oprawę z nową żarówką i obrócić do oporu **w kierunku** zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

i Informacja

Do odkręcenia i przykręcenia nakrętki plastikowej można użyć monety lub podobnego przedmiotu. ■

Dane techniczne

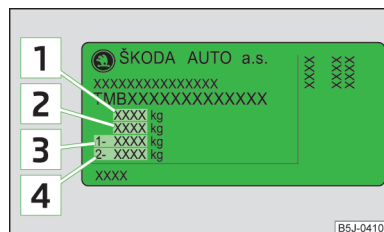
Dane techniczne

Wprowadzenie

Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi. Informację o silniku, w jaki wyposażony jest samochód, można uzyskać w dokumentach urzędowych lub u najbliższego autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

Przedstawione wartości osiągow zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągow, np. klimatyzacja.

Ciężary



Rys. 156
tabliczka znamionowa

Podany ciężar własny stanowi wyłącznie wartość orientacyjną. Dotyczy samochodu z wyposażeniem podstawowym bez wyposażenia specjalnego i akcesoriów.

Ciężar własny uwzględnia również kierowcę ważącego 75 kg i zbiornik paliwa napełniony w 90 %.

Na podstawie różnicy między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu a ciężarem własnym można określić przybliżony ciężar ładunku.

Na ładunek składają się następujące ciężary:

- pasażerowie,
- wszystkie bagaże i inne obciążenia,

- obciążenie dachu razem z bagażem dachowym,
- obciążenie zaczepu podczas holowania (maks. 50 kg).

Na tabliczce znamionowej są podane następujące informacje » rys. 156:

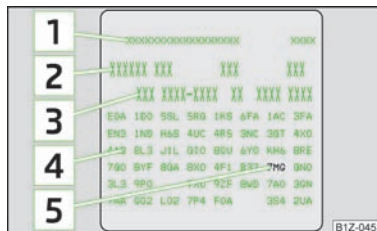
- 1 Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar
- 2 Maksymalny dopuszczalny ciężar zestawu (pojazd ciągnący i przyczepa)
- 3 Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś przednią
- 4 Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś tylną

Tabliczka znamionowa znajduje się u dołu kolumny między przednimi a tylnymi drzwiami po stronie pasażera.

! UWAGA

Nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej samochodu - grozi to wypadkiem i uszkodzeniami samochodu!

Dane samochodu



Rys. 157
Tabliczka identyfikacyjna samochodu

Tabliczka identyfikacyjna samochodu

Tabliczka identyfikacyjna » rys. 157 znajduje się na podłodze bagażnika, jest także wklejona do Książki obsługi.

Zawiera ona następujące dane samochodu:

- 1 Numer identyfikacyjny nadwozia
- 2 Typ samochodu,
- 3 Oznaczenie skrzyni biegów/numer lakieru/numer koloru wyposażenia wnętrza/moc silnika/oznaczenie silnika

- 4** Częściowy opis samochodu
- 5** 7GG, 7MB, 7MG – samochody wyposażone w filtr cząstek stałych » [Strona 28](#)

Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)

Numer identyfikacyjny samochodu (numer VIN, numer nadwozia) jest wyбитy w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z kodem VIN).

Numer silnika

Numer silnika jest nabity na kadłubie silnika.

Naklejka na pokrywle wlewu paliwa

Naklejka ta znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywki wlewu paliwa. Zawiera ją one następujące dane samochodu:

- właściwy rodzaj paliwa;
- rozmiary opon;
- ciśnienie powietrza w kołach.

Jazda miejska

Pomiar cyklu jazdy miejskiej zaczyna się od momentu rozruchu silnika na zimno. Następnie jest symulowana jazda miejska.

Jazda pozamiejska

Podczas cyklu jazdy pozamiejskiej odpowiednio do codziennej typowej jazdy samochód jest kilkakrotnie przyspieszany i wyhamowywany na wszystkich biegach. Prędkość jazdy zmienia się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Cykl mieszany

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym zostaje określone na podstawie obliczenia wartości ważonej z użyciem wartości odpowiadających 37 % jazdy miejskiej i 63 % jazdy pozamiejskiej.

Zużycie paliwa zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE

W zależności od zawartości wyposażenia dodatkowego, sposobu jazdy, sytuacji panującej na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa, odbiegające od podanych danych.

Wymiary

Wymiary (w mm)

	FABIA	FABIA GreenLine	FABIA SCOUT	FABIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI SCOUT	COMBI RS
Długość	4000	4000	4032	4029	4247	4247	4275	4276
Szerokość	1642	1642	1658	1642	1642	1642	1658	1642
Szerokość z doliczeniem lusterek zewnętrznych	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886
Wysokość	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1484	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1492	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1484	1498/1513 ^{a)} 1484 ^{b)}	1494
Prześwit	134/149 ^{a)} /119 ^{b)}	119	134	129	135/149 ^{a)} /119 ^{b)}	119	135	129

	FABIA	FABIA GreenLine	FABIA SCOUT	FABIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI SCOUT	COMBI RS
Rozstaw osi	2465	2465	2465	2464	2465	2465	2465	2464
Rozstaw kół przód/tył	1433/1426	1417/1410	1433/1426	1423/1415	1433/1426	1417/1410	1433/1426	1423/1415

a) Wartość odpowiada stanowi z pakietem na zle drogi.

b) Wartość odpowiada stanowi z pakietem sportowym.



Specyfikacja i objętość silnika

Fabrycznie silnik jest napełniony olejem wysokiej jakości, którego można używać cały rok – wyłączając ekstremalne strefy klimatyczne.

Podczas dolewania można mieszać oleje różnego rodzaju. Nie dotyczy to samochodów ze zmiennymi okresami obsługi.

Oleje silnikowe są oczywiście wciąż ulepszone. Dlatego dane zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są danymi na dzień zamknięcia redakcji.

Specjalistyczne stacje obsługi ŠKODA są na bieżąco informowane przez firmę ŠKODA o aktualnych zmianach. Dlatego właśnie najlepiej zlecić wymianę oleju u partnera handlowego ŠKODA.

Niżej wymienione specyfikacje (normy VW) mogą być podane na pojemniku z olejem – osobno lub wraz z innymi specyfikacjami.

Ilość oleju uwzględnia wymianę filtra oleju. Sprawdzić poziom oleju przy napełnieniu, nie wlewać za dużej ilości. Poziom oleju musi się mieścić między oznaczeniami » [Strona 146](#).

Specyfikacja i objętość (w l) dla pojazdów ze zmiennym okresem obsługowym

Silniki benzynowe	Specyfikacja	Pojemność
1,2 l/44 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,2 l/51 kW	VW 503 00, VW 504 00	2,8
1,4 l/63 kW	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,4 l/132 kW TSI	VW 504 00	3,6
1,2 l/63 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,2 l/77 kW TSI	VW 504 00	3,9

Silniki wysokoprężne	Specyfikacja	Pojemność
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

Specyfikacja i objętość (w l) dla pojazdów ze stałym okresem obsługowym

Silniki benzynowe	Specyfikacja	Pojemność
1,2 l/44 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8
1,2 l/51 kW	VW 501 01, VW 502 00	2,8

Silniki benzynowe	Specyfikacja	Pojemność
1,4 l/63 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,6 l/77 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,6
1,4 l/132 kW TSI	VW 502 00	3,6
1,2 l/63 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,9

Gdy powyższe oleje nie będą dostępne, można jednorazowo dolać oleju zgodnego z normą ACEA A2 lub ACEA A3.

Silniki wysokoprężne	Specyfikacja	Pojemność
1,2 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/55 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/66 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
1,6 l/77 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

Gdy powyższe oleje nie będą dostępne, można jednorazowo dolać oleju zgodnego z normą ACEA B3 lub ACEA B4.

! OSTROŻNIE

Do samochodów ze zmiennymi okresami obsługi wolno stosować tylko wyżej wymienione oleje. Aby zachować właściwości oleju, zalecamy, by do napełniania używać tylko oleju tej samej specyfikacji. W razie wyjątku można jeden raz dolać maksymalnie 0,5 l oleju silnikowego specyfikacji VW 502 00 (tylko silniki benzynowe) lub specyfikacji VW 505 01 (tylko silniki wysokoprężne). Innych rodzajów oleju nie wolno stosować – grozi uszkodzeniem silnika!

i Informacja

- Przed długą jazdą zalecamy Państwu zakupienie oleju silnikowego o specyfikacji odpowiedniej do samochodu i zabranie go ze sobą w podróż.
- Zachęcamy do wyboru olejów z oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Dalsze informacje – patrz Książka obsługi.

Silnik 1,2 l/44 kW - EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
44/5200	108/3000	3/1198

Osiągi	FABIA	COMBI
Maksymalna prędkość (km/h)	155	156
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,5	16,7
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO₂ (w g/km)		
Jazda miejska	7,3	
Jazda pozamiejaska	4,5	
Cykl mieszany	5,5	
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	128	
Masy (w kg)		
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1550/1520 ^{a)}	1570/1525 ^{a)}
Ciężar własny	1095	1115
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	800 ^{b)} /900 ^{c)}	
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	540/500 ^{d)}	550/450 ^{d)}

a) Samochody klasy N1.

b) Wzniesienia do 12 %

c) Wzniesienia do 8 %

d) Samochody bez ABS

Silnik 1,2 l/51 kW - EU5, EU2 DDK

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
51/5400	112/3000	3/1198

Osiągi	FABIA	COMBI
Maksymalna prędkość (km/h)	163	164
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,9	15,0
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO ₂ (w g/km)		
Jazda miejska	7,3/6,8 ^{a)}	
Jazda pozamiejska	4,5/4,3 ^{a)}	
Cykl mieszany	5,5/5,2 ^{a)}	
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	128/119 ^{a)}	
Masy (w kg)		
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1550/1520 ^{b)}	1570/1525 ^{b)}
Ciężar własny	1095	1115
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	800 ^{c)} /900 ^{d)}	
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	540/500 ^{e)}	550/450 ^{e)}

a) Wartość odpowiada stanowi z pakietem Green tec.

b) Samochody klasy N1.

c) Wzniesienia do 12 %

d) Wzniesienia do 8 %

e) Samochody bez ABS

Silnik 1,2 l/63 kW TSI - EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
63/4800	160/1500 - 3500	4/1197

Osiągi	FABIA	COMBI
Maksymalna prędkość (km/h)	177	178
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	11,7	11,8
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO₂ (w g/km)		
Jazda miejska	6,6/6,3 ^{a)}	
Jazda pozamiejska	4,4/4,3 ^{b)}	
Cykl mieszany	5,2/5,1 ^{a)b)}	
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	121/117 ^{a)} /119 ^{b)}	
Masy (w kg)		
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1571/1541 ^{d)}	1591/1546 ^{d)}
Ciężar własny	1116	1136
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	1100 ^{d)} /1200 ^{e)}	
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	550/500 ^{f)}	560/450 ^{f)}

a) Wartość odpowiada stanowi z pakietem Green tec.

b) Wartość odpowiada stanowi z oponami ze zoptymalizowanym oporem toczenia.

c) Samochody klasy N1.

d) Wzniesienia do 12 %

e) Wzniesienia do 8 %

f) Samochody bez ABS

Silnik 1,2 l/77 kW TSI - EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
77/5000	175/1500 - 4100	4/1197

Osiągi	FABIA MG5	FABIA DSG7	COMBI MG5	COMBI DSG7
Maksymalna prędkość (km/h)	191	189	193	190
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,1	10,2	10,2	10,3
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO₂ (w g/km)				
Jazda miejska	6,8/6,3 ^{a)}	7,0	6,8/6,3 ^{a)}	7,0
Jazda pozamiejska	4,5/4,4 ^{a)}	4,4	4,5/4,4 ^{a)}	4,4
Cykl mieszany	5,3/5,1 ^{a)}	5,3	5,3/5,1 ^{a)}	5,3
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	124/117 ^{a)}	124	124/117 ^{a)}	124
Masy (w kg)				
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1585/1555 ^{b)}	1619/1589 ^{b)}	1605/1560 ^{b)}	1639/1594 ^{b)}
Ciężar własny	1130	1164	1150	1184
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	1200			
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	560/500 ^{c)}	580/500 ^{c)}	570/450 ^{c)}	590/450 ^{c)}

^{a)} Wartość odpowiada stanowi z pakietem Green tec.

^{b)} Samochody klasy N1.

^{c)} Samochody bez ABS

Silnik 1,4 l/63 kW - EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
63/5000	132/3800	4/1390

Osiągi	FABIA	COMBI
Maksymalna prędkość (km/h)	175	176
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	12,2	12,3
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO₂ (w g/km)		
Jazda miejska	8,0	
Jazda pozamiejaska	4,7	
Cykl mieszany	5,9	
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	139	
Masy (w kg)		
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1559/1529 ^{a)}	1579/1534 ^{a)}
Ciężar własny	1104	1124
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	1000 ^{b)} /1200 ^{c)}	
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	550/500 ^{d)}	560/450 ^{d)}

^{a)} Samochody klasy N1.

^{b)} Wzniesienia do 12 %

^{c)} Wzniesienia do 8 %

^{d)} Samochody bez ABS

Silnik 1,6 l/77 kW - EU4, EU2 DDK

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
77/5600	153/3800	4/1598

Osiągi	FABIA MG5	FABIA AG6	COMBI MG5	COMBI AG6
Maksymalna prędkość (km/h)	190	185	192	186
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,4	11,5	10,5	11,6
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO₂ (w g/km)				
Jazda miejska	9,1	10,2	9,1	10,2
Jazda pozamiejska	5,6	6,0	5,6	6,0
Cykl mieszany	6,9	7,5	6,9	7,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	165	180	165	180
Masy (w kg)				
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1569/1539 ^{a)}	1614/1584 ^{a)}	1589/1544 ^{a)}	1634/1589 ^{a)}
Ciężar własny	1114	1159	1134	1179
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	1000 ^{b)} /1200 ^{c)}			
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	550/500 ^{d)}	570/500 ^{d)}	560/450 ^{d)}	580/450 ^{d)}

^{a)} Samochody klasy N1.

^{b)} Wzniesienia do 12 %

^{c)} Wzniesienia do 8 %

^{d)} Samochody bez ABS

Silnik 1,4 l/132 kW TSI - EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
132/6200	250/2000 - 4500	4/1390

Osiągi	FABIA RS	COMBI RS
Maksymalna prędkość (km/h)	224	226
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	7,3	
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO ₂ (w g/km)		
Jazda miejska	7,7	
Jazda pozamiejaska	5,2	
Cykl mieszany	6,2	
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	148	
Masy (w kg)		
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1718	1713
Ciężar własny	1318	1313

Silnik 1,2 l/55 kW TDI CR DPF - EU4, EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
55/4200	180/2000	3/1199

Osiągi	FABIA	FABIA GreenLine	COMBI	COMBI GreenLine
Maksymalna prędkość (km/h)	166	172	167	172
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,2	14,2	14,3	14,3
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO₂ (w g/km)				
Jazda miejska	4,8 ^{a)} /4,9 ^{b)}	4,1	4,8 ^{a)} /4,9 ^{b)}	4,1
Jazda pozamiejska	3,3 ^{a)} /3,4 ^{b)}	3,0	3,3 ^{a)} /3,4 ^{b)}	3,0
Cykl mieszany	3,8 ^{a)} /3,9 ^{b)}	3,4	3,8 ^{a)} /3,9 ^{b)}	3,4
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	99 ^{a)} /102 ^{b)}	89	99 ^{a)} /102 ^{b)}	89
Masy (w kg)				
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1644/1614 ^{c)}	1658/1628 ^{c)}	1664/1619 ^{c)}	1674/1629 ^{c)}
Ciężar własny	1189	1203	1209	1219
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	1000 ^{d)} /1200 ^{e)}			
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	590/500 ^{f)}		600/450 ^{f)}	

a) Przy ciężarze własnym z wyposażeniem dodatkowym do 1 280 kg.

b) Przy ciężarze własnym z wyposażeniem dodatkowym powyżej 1 280 kg.

c) Samochody klasy N1.

d) Wzniesienia do 12 %

e) Wzniesienia do 8 %

f) Samochody bez ABS

Silnik 1,6 l/55 kW TDI CR - EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
55/4000	195/1500 - 2000	4/1598

Osiągi	FABIA	COMBI
Maksymalna prędkość (km/h)	166	167
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,1	14,2
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO₂ (w g/km)		
Jazda miejska	5,1	
Jazda pozamiejska	3,6	
Cykl mieszany	4,2	
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	109	
Masy (w kg)		
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1659/1629 ^{a)}	1679/1634 ^{a)}
Ciężar własny	1204	1224
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	1000 ^{b)} /1200 ^{c)}	
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	600/500 ^{d)}	610/450 ^{d)}

a) Samochody klasy N1.

b) Wzniesienia do 12 %

c) Wzniesienia do 8 %

d) Samochody bez ABS

Silnik 1,6 l/66 kW TDI CR - EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
66/4200	230/1500 - 2500	4/1598

Osiągi	FABIA	COMBI
Maksymalna prędkość (km/h)	176	177
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	12,6	12,7
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO ₂ (w g/km)		
Jazda miejska	5,1/4,5 ^{a)}	
Jazda pozamiejska	3,6/3,4 ^{a)}	
Cykl mieszany	4,2/3,8 ^{a)}	
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	109/99 ^{a)}	
Masy (w kg)		
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1659/1629 ^{b)}	1679/1634 ^{b)}
Ciężar własny	1204	1224
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	1200	
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	600/500 ^{c)}	610/450 ^{c)}

a) Wartość odpowiada stanowi z pakietem Green tec.

b) Samochody klasy N1.

c) Samochody bez ABS

Silnik 1,6 l/77 kW TDI CR - EU5

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598

Osiągi	FABIA	COMBI
Maksymalna prędkość (km/h)	188	190
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,9	11,0
Zużycie paliwa (w l/100 km) i emisja CO₂ (w g/km)		
Jazda miejska	5,1	
Jazda pozamiejska	3,6	
Cykl mieszany	4,2	
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym	109	
Masy (w kg)		
Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar	1674/1644 ^{a)}	1694/1649 ^{a)}
Ciężar własny	1219	1239
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa hamowana	1200	
Dopuszczalne masy przyczepy, przyczepa niehamowana	600/500 ^{b)}	610/450 ^{b)}

^{a)} Samochody klasy N1.

^{b)} Samochody bez ABS

Spis treści

A

ABS	87
Lampka kontrolna	26
Akcesoria	162
Akumulator	
Automatyczne wyłączanie odbiorników	154
Eksploatacja zimą	152
Ładowanie	153
Sprawdzanie poziomu elektrolitu	152
wymiana	153
Zasady bezpieczeństwa	150
Alarm	35
Antena	135
Patrz odbiór radiowy	137
Apteczka	164
ASR	88
Lampka kontrolna	25
Auto-Check (kontrola stanu samochodu)	20
Autoalarm	35
Automatyczna skrzynia biegów	94
Awaryjne odblokowanie dźwigni sterującej	98
Blokada dźwigni sterującej	97
Dynamiczny program zmiany biegów	97
Kick-down	97
Parkowanie	95
Położenia dźwigni sterującej	95
Program awaryjny	98
Przygotowanie do jazdy	95
Ręczna zmiana biegów za pomocą przycisków na kierownicy wielofunkcyjnej	96
Tiptronic	96
Wskazówki na temat jazdy	94
Zatrzymywanie	95
Automatyczne wyłączanie odbiorników	154
AUX-IN	106

Awaria

automatyczna skrzynia biegów	98
Awaryjne odblokowanie dźwigni sterującej	98
Dach przesuwny	40
Holowanie pojazdu	172
Naprawa opon	168
Otwieranie pokrywy bagażnika	37
Rozruch awaryjny	171
Wymiana kół	165

Awaryjne

zaryglowanie drzwi	33
--------------------	----

B

Bagaż

Samochody kategorii N1	57
------------------------	----

Bagażnik

Awaryjne otwieranie	37
Elementy mocujące	57
Lampka	47
Otwieranie pokrywy bagażnika	37
patrz pokrywa bagażnika	36
Półka pod szybą tylną	58
rozkładany hak	58
Siatki do mocowania bagażu	58
zmienna podłoga	60
Zwijana półka pod szybą tylną (Combi)	59

Bagażnik dachowy

Obciążenie dachu	66
Punkty mocowania	66

Bagnet do pomiaru poziomu oleju

	146
--	-----

Benzyzna

Patrz paliwo	142
--------------	-----

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo dzieci	122
Foteliki dziecięce	122
ISOFIX	124
TOP TETHER	125
Zagłówki	54

Bezpieczeństwo bierne

	107
--	-----

Bezpieczeństwo dziecka

Boczna poduszka bezpieczeństwa	123
--------------------------------	-----

Bezpieczniki

Rozkład	175
wymiana	175

Boczna poduszka bezpieczeństwa

	118
--	-----

C

Centralne ryglowanie

Odryglowanie	31
--------------	----

Zaryglowanie	32
--------------	----

Ciężary

	184
--	-----

Climatronic

Zamknięty obieg powietrza	80
---------------------------	----

Części chromowane

Patrz konserwacja pojazdu	136
---------------------------	-----

Czołowa poduszka bezpieczeństwa

	116
--	-----

Czyszczenie

Części chromowane	136
Części plastikowe	136
Obicia	139
Skóra naturalna	139
Sztuczna skóra	138
Tkaniny	138

D

Dach przesuwny

Patrz elektryczny dach przesuwno-uchylny	39
--	----

Dach uchylny

Patrz elektryczny dach przesuwno-uchylny	39
--	----

Dane techniczne

	184
--	-----

Diesel

Patrz paliwo	143
--------------	-----

Docieranie

Klocki hamulcowe	126
Opony	126
Pierwsze 1 500 km	126
Silnik	126

Dolewanie		Fotele		Paliwo	184
Olej silnikowy	146	Ogrzewanie	54	Przejeżdżanie przez wodę na drodze	130
Płyn chłodzący	148	Wyjmowanie siedziska	55	zagranicą	130
Płyn do spryskiwaczy	150	Zagłówki	54	Jazda ekonomiczna i przyjazna środowisku	127
Drzwi		Fotele przednie	52	Jazda przyjazna środowisku	127
Awaryjne zaryglowanie	33	Fotelik dziecięcy		Jazda z przyczepą	132
Zabezpieczenie dla dzieci	30	ISOFIX	124		
Dywaniki podłogowe	89	Na fotelu pasażera	123		
Dzieci i bezpieczeństwo	122	Podział na grupy	124		
Dźwignia		TOP TETHER	125		
Kierunkowskazy	45	Zastosowanie fotelików dziecięcych	124		
Światła drogowe	45	Funkcja SafeLock	31		
dźwignia sterująca					
Patrz położenia dźwigni sterującej	95				
E		G		K	
EDS	88	Gaśnica	164	Katalizator	126
Eksploatacja zimą		GSM	99	Kierownica	83
Akumulator	152			Klimatyzacja	
Łańcuchy zimowe	161	H		Climatronic	79
Odszranianie szyb	137	Haczyk do ubrań	72	Klimatyzacja ręczna	76
Olej napędowy	143	Hamowanie		Kratki nawiewu powietrza	74
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	88	Hamulec ręczny	86	Kluczyk samochodu	29
Elektroniczna blokada rozruchu	84	Płyn hamulcowy	149	Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania	
Elektryczne podnośniki szyb		Hamulce		Wymiana baterii	29
Centralne ryglowanie	38	Docieranie	126	Kokpit	
Przycisk w drzwiach kierowcy	37, 38	Lampka kontrolna	26	Gniazdo 12 V	68
Przycisk w drzwiach tylnych	38	Hamulec ręczny	86	Lampka	46
Usterki	39	Hamowanie	172	Popielniczka	67
Elektryczny dach przesuwno-uchylny	39			Przegląd	9
Emisja	184	I		Schowki podręczne	68
ESC		Immobiliser	84	Zapalniczka	67
Lampka kontrolna	26	Instalacje radiowe	99	Koła	
Zasada działania	87	ISOFIX	124	patrz koła i opony	157
F		J		Koła i opony	
Filtr cząstek stałych	28	Jazda		Koła - ogólne informacje	155
		Emisja	184	Koło zapasowe	158
		Maksymalna prędkość	184	Kołpak	159
				Łańcuchy zimowe	161
				nowe opony	157
				Obchodzenie się z kołami i oponami	157
				Okres eksploatacji opon	156
				Opony zimowe	161
				Śruby kół	161
				Wymiana kół	165
				Koło zapasowe	158
				Komfortowa obsługa podnośników szyb	38

Komora silnika	
Akumulator	150
Płyn chłodzący	147
Płyn hamulcowy	149
Przegląd	145

Komputer	
Patrz wyświetlacz wielofunkcyjny	14

Komputer pokładowy	
Obsługa	15
Pamięć	15
Patrz wyświetlacz wielofunkcyjny	14

Komputer samochodowy	
Patrz wyświetlacz wielofunkcyjny	14

Konserwacja	
Patrz pielęgnacja pojazdu	136

Konserwacja podwozia	138
-----------------------------	-----

Konserwacja pojazdu	
Części chromowane	136

Konserwacja samochodu	134
------------------------------	-----

Kontrola trakcji ASR	88
-----------------------------	----

Kurtyna powietrzna	119
---------------------------	-----

L

Lakier	
Patrz uszkodzenia lakieru	136

Lampki kontrolne	20
-------------------------	----

Licznik przebiegu kilometrów samochodu	12
---	----

Lusterka	
Lusterka zewnętrzne	50
Makijaż	47

Lusterka wsteczne	
Lusterka zewnętrzne	50

Lusterko	
Lusterko wewnętrzne ściemniane ręcznie	50

Lusterko wsteczne	
Lusterko wewnętrzne ściemniane ręcznie	50

Ł

Ładowanie akumulatora	153
------------------------------	-----

Ładunki	184
----------------	-----

Łańcuchy zimowe	161
------------------------	-----

M

Maksymalna prędkość	184
----------------------------	-----

MAXI DOT	18
Menu główne	18
Ustawienia	19

MDI	106
------------	-----

Multimedia	105
-------------------	-----

Mycie	134
--------------	-----

Koła	138
------	-----

Myjnia automatyczna	135
---------------------	-----

ręczne	135
--------	-----

Szyby reflektorów	137
-------------------	-----

Urządzenie wysokociśnieniowe	135
------------------------------	-----

N

Nadzór wnętrza	35
-----------------------	----

Napinacze pasów bezpieczeństwa	114
---------------------------------------	-----

Naprawa opon	168
---------------------	-----

Narzędzia	164
------------------	-----

Nieszkodliwość dla środowiska	129
--------------------------------------	-----

O

Objaśnienia	6
--------------------	---

Obręcze	155
----------------	-----

Obrotomierz	11
--------------------	----

Ochrona przed odholowaniem	35
-----------------------------------	----

Odbiór radiowy	
-----------------------	--

Antena	137
--------	-----

Usterka	137
---------	-----

Odmrażanie tylnej szyby	47
--------------------------------	----

Odryglowanie	
---------------------	--

bez centralnego ryglowania	30
----------------------------	----

Centralne ryglowanie	32
----------------------	----

Zdalne sterowanie	34
-------------------	----

Ogrzewanie	74
-------------------	----

Fotele	54
--------	----

Lusterka zewnętrzne	50
---------------------	----

Odmrażanie szyb	75
-----------------	----

Tylna szyba	47
-------------	----

Zamknięty obieg powietrza	75
---------------------------	----

Okna	
-------------	--

odszranianie	137
--------------	-----

Okno	
-------------	--

Patrz elektryczne podnośniki szyb	37
-----------------------------------	----

Olej	
-------------	--

sprawdzanie poziomu oleju	146
---------------------------	-----

Olej napędowy	
----------------------	--

Eksploatacja zimą	143
-------------------	-----

Olej silnikowy	
-----------------------	--

dolewanie	146
-----------	-----

Pojemność	187
-----------	-----

Specyfikacja	187
--------------	-----

wymiana	146
---------	-----

Olej w silniku	
-----------------------	--

sprawdzanie	146
-------------	-----

Opony zimowe	
---------------------	--

patrz koła i opony	161
--------------------	-----

Osadzanie	
------------------	--

podnośnika	167
------------	-----

Oslony	47
---------------	----

Oslony przeciwsloneczne	47
--------------------------------	----

Oszczędzanie energii elektrycznej	127
--	-----

P

Paliwo	141
---------------	-----

Benzyzna bezołowiowa	142
----------------------	-----

Diesel	143
--------	-----

Parz paliwo	141
-------------	-----

Tankowanie	141
------------	-----

Wskaźnik ilości	12
-----------------	----

Wskaźnik ilości paliwa	12
------------------------	----

Parkowanie	
-------------------	--

Pomoc w parkowaniu	89
--------------------	----

światła	
Światła mijania	42
Światła	
Kierunkowskazy	45
Kokpit	46
Lampki kontrolne	20
Reflektory projekcyjne (soczewkowe) z funkcją światła zakrętowych	42
Reflektory przeciwmgłowe	43
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	44
Regulacja zasięgu	44
Sygnał świetlny	45
Światła awaryjne	45
Światła do jazdy dziennej	42
Światła drogowe	45
Światła parkowania	42
Światła pozycyjne	41
Światła turystyczne	43
Tylne światło przeciwmgłowe	44
Włączanie i wyłączanie	41
Światła do jazdy dziennej	42
Światło	
Wymiana żarówek	178
T	
Tabliczka identyfikacyjna samochodu	184
Tankowanie	141
Paliwo	141
Telefon	99
Telefon komórkowy	99
Połączenie z urządzeniem głośnomówiącym	101
Temperatura zewnętrzna	16
Tempomat (GRA)	90
Tiptronic	94
patrz automatyczna skrzynia biegów	96
TOP TETHER	125
Transport	
Bagażnik	56
Bagażnik dachowy	65
Trójkąt ostrzegawczy	164

Tylna szyba - ogrzewanie	47
U	
Ucho holownicze	173
tylne	174
Uchwyt na bilet parkingowy	72
Uchwyt na napoje	66
Uchwyt na rower	63
Układ poduszek bezpieczeństwa	115
Układ przeciwpoślizgowy	87
Układ spryskiwaczy	150
Układ spryskiwaczy szyb	48
Układ START-STOP	
Zasada działania	92
Układ wstępnego żarzenia - lampka kontrolna	23
Układy wspomagające	
ABS	26, 87
ASR	25, 88
EDS i XDS	88
ESC	26, 87
Pomoc w parkowaniu	89
Tempomat (GRA)	90
Układ START-STOP	92
Układ zmywania reflektorów	
Układ zmywania reflektorów	49
Unikanie uszkodzeń samochodu	130
Uruchamianie i wyłączanie silnika	82
Uruchamianie silnika	
Rozruch awaryjny	171
Ustawianie	
Fotele	53
foteli	53
Kierownica	83
Klimatyzacja ręczna	78
Lusterka zewnętrzne	50
Lusterko wewnętrzne ściemniane ręcznie	50
Zegar	13
Ustawianie foteli	108

Uszkodzenia lakieru	136
W	
Wentylator chłodnicy	149
Włączanie i wyłączanie światła	41
Właściwa pozycja siedząca	108
Wskaźnik	
Okresy międzyobsługowe	12
Temperatura silnika	11
Wskaźnik obsługi	12
Wspomaganie hamulców	86
Wspomaganie kierownicy	83
Wspomaganie nagłego hamowania	87
Wspomaganie podjazdu pod górę	87
Wycieraczki	
Czyszczenie piór wycieraczek	49
Płyn do spryskiwaczy	150
uruchomienie	48
Wymiana pióra wycieraczki tylnej - wariant 1	50
Wymiana pióra wycieraczki tylnej - wariant 2	50
Wymiana piór przednich wycieraczek	49
Wyłączanie poduszki bezpieczeństwa	120
Wyłącznik zapłonu	84
Wymiana	
Akumulator	153
Bezpieczniki	175
Koło	165
Olej silnikowy	146
Pióro wycieraczki	49
Żarówki	178
Wymiana części	162
Wymiary pojazdu	185
Wyświetlacz centralny	
patrz MAXI DOT	18
Wyświetlacz wielofunkcyjny	
Funkcje	14

X

XDS	88
-----------	----

Z

Zabezpieczenie dla dzieci	30
Zagłówki	54
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	14
Zamknięty obieg powietrza	
Klimatyzacja ręczna	78
Zapalniczka	67
Zapłon	84
Zaryglowanie	
Awaryjne zaryglowanie	33
bez centralnego ryglowania	30
Centralne ryglowanie	32
Zdalne sterowanie	34
Zaryglowanie i odryglowywanie od wewnątrz	32
Zdalne sterowanie	
Synchronizacja	34
Zegar	13
Zegar cyfrowy	13
Zestaw awaryjny	168
Zestaw narzędzi	164
Zestaw wskaźników	10
Zmiana biegów	
Dźwignia zmiany biegów	88
Jazda ekonomiczna	127
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	14
Zmiany	162
Zużycie paliwa	127

Ż

Żarówki - wymiana	178
-------------------------	-----

ŠKODA stale pracuje nad rozwojem wszystkich typów i modeli samochodów. Prosimy o zrozumienie, że z tego powodu dostarczane samochody mogą w każdej chwili zostać zmienione pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje o zakresie dostawy, wyglądzie, mocach, wymiarach, ciężarach, zużyciu paliwa, normach i funkcjach samochodu odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji. Niektóre wyposażenie może ewentualnie pojawić się dopiero później (informacji na ten temat udziela każdy partner handlowy ŠKODA) lub występować wyłącznie w samochodach dostarczanych na określony rynek. Dlatego też na podstawie danych, ilustracji i opisów niniejszej instrukcji obsługi nie mogą być zgłaszane żadne roszczenia.

Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystanie tego opracowania w inny sposób (także we fragmentach) bez pisemnej zgody ŠKODA jest niedozwolone.

Wszelkie prawa autorskie są wyłącznie zastrzeżone dla ŠKODA.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

Minimalizacja zużycia paliwa oraz emisji CO₂

- Układ Start-Stop*
- Regeneracja*
- Wskaźnik zalecanego włączonego biegu*

Redukcja ciężaru

- Optymalizacja blach o dużej wytrzymałości, redukcja grubości blach i innych materiałów
- Wymiana koła zapasowego z zestawem do naprawy opon

Zmniejszenie zużycia energii

- Zastosowanie oszczędnego elektronicznego układu wspomagania zamiast układu hydraulicznego
- Optymalizacja współczynnika sprawności generatorów
- Optymalizacja zużycia podczas eksploatacji i zużycia prądu elektrycznego

Optymalizacja oporu aerodynamicznego i oporu toczenia

- Dodatkowe spoilery aerodynamiczne*
- Dodatkowe osłony na podwoziu (osłony aerodynamiczne)*
- Optymalne chłodzenie (kratka wlotowa, dodatkowe uszczelnienie)*
- Obniżenie podwozia o 15 mm*
- Opony z niskim oporem toczenia*

Zdatne do recyklingu

- Wszystkie modele dostępne obecnie w dostawie posiadają homologację w zakresie zgodności z wymogami dotyczącymi recyklingu (dyrektywa 2005/64/WE)
- Zastosowanie materiałów bezpiecznych dla środowiska i zdatnych do recyklingu
- Preferowane zastosowanie materiałów z recyklingu o właściwościach nowych materiałów
- Materiały oznaczone w sposób ułatwiający sortowanie



* Dostępne w serii GreenLine



Również Państwo mogą zrobić coś dobrego dla środowiska!

Sposób jazdy ma decydujący wpływ na zużycie paliwa przez samochód ŠKODA i związane z tym emisje szkodliwych substancji.

Poziom hałasu i stopień zużycia samochodu zależą od sposobu obchodzenia się z nim.

Informacje na temat korzystania z samochodu ŠKODA w sposób maksymalnie przyjazny dla środowiska, a jednocześnie umożliwiające oszczędną jazdę znajdują się w tej instrukcji obsługi.

Ponadto należy szczególnie dokładnie zapoznać się z częściami instrukcji zaznaczonymi poniżej .

Wspólnie możemy działać na rzecz środowiska naturalnego.