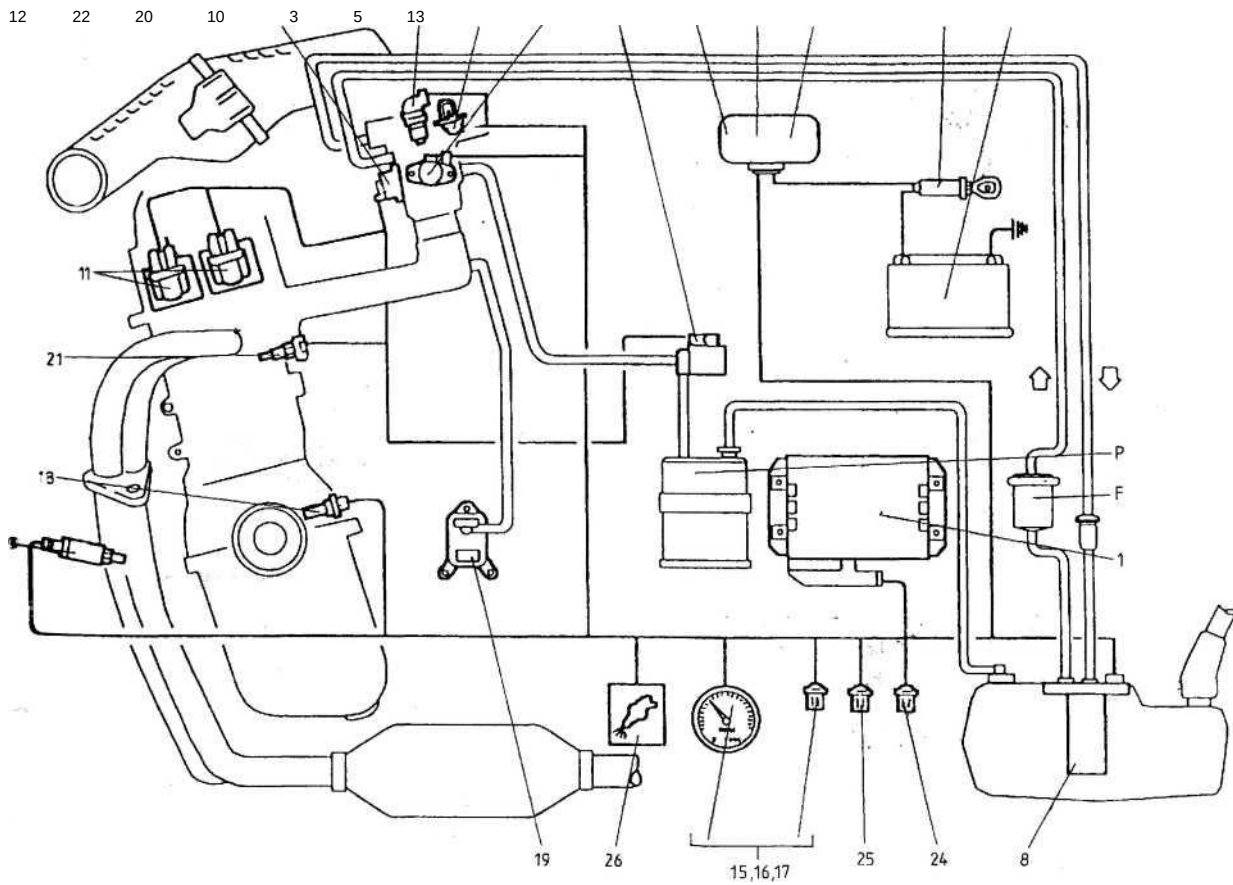
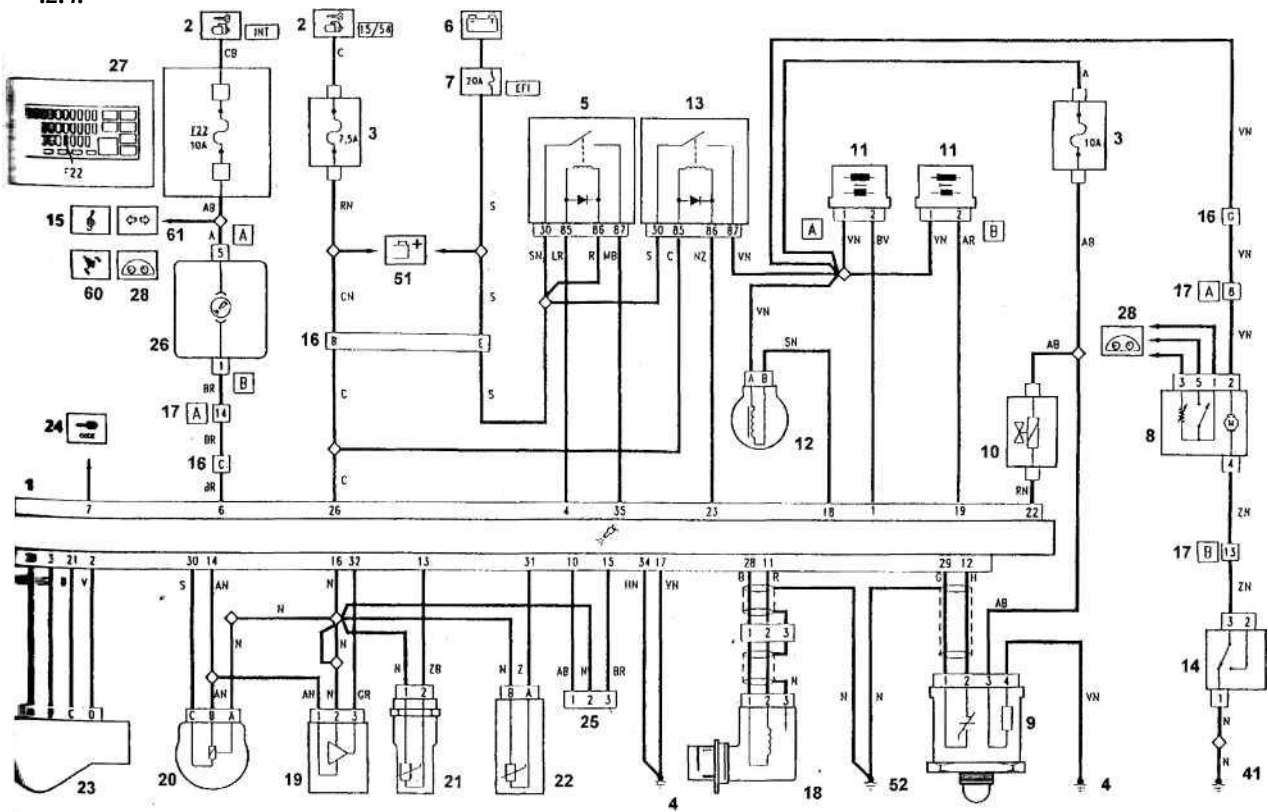




.2.4.



|ŁZ5.

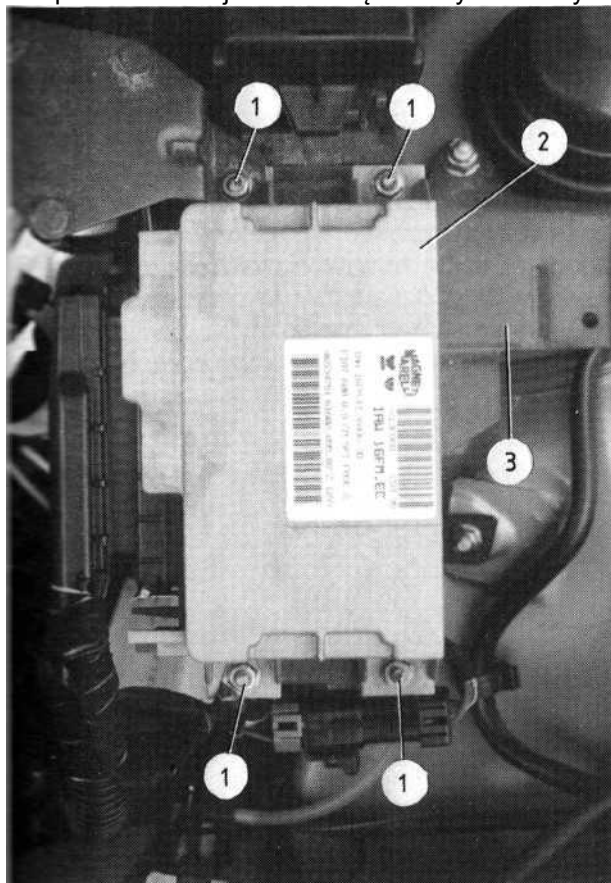
Elektroniczne urządzenie sterujące systemu wtryskowo-zapłonowego

Elektroniczne urządzenie sterujące jest umieszczone w przedziale silnika (rys. 2.6) i przykręcone do wspornika, na którym zamontowano również zespół przełączników i bezpieczników zasilania systemu wtryskowo-zapłonowego oraz czujnik ciśnienia bezwzględnego. Aby wymontować elektroniczne urządzenie sterujące, należy odłączyć 35-stykowe złącze konektorowe oraz odkręcić nakrętki mocujące przewód masy i urządzenie.

Na rysunku 2.7 przedstawiono schemat budowy złącza konektorowego elektronicznego urządzenia sterującego silnika z podaniem numerów identyfikujących styki.

Numerы identyfikujące styki są takie same, jak numery styków urządzenia sterującego podane na rysunku 2.5.

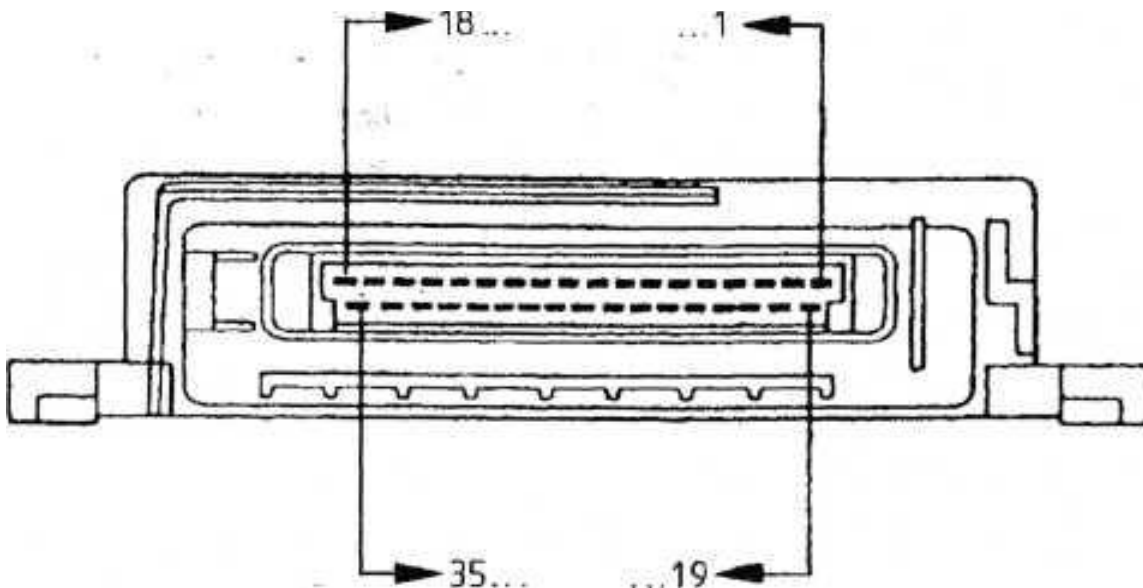
Elektroniczne urządzenie sterujące odbiera informacje (sygnały) o warunkach pracy silnika, analizuje je i za pomocą zaprogramowanych charakterystyk steruje wtryskiem oraz chwilą zapłonu. Rozpoznaje również niesprawności czujników i urządzeń wykonawczych oraz ich



2.6. Zamocowanie elektronicznego urządzenia sterującego w samochodzie z silnikiem 899

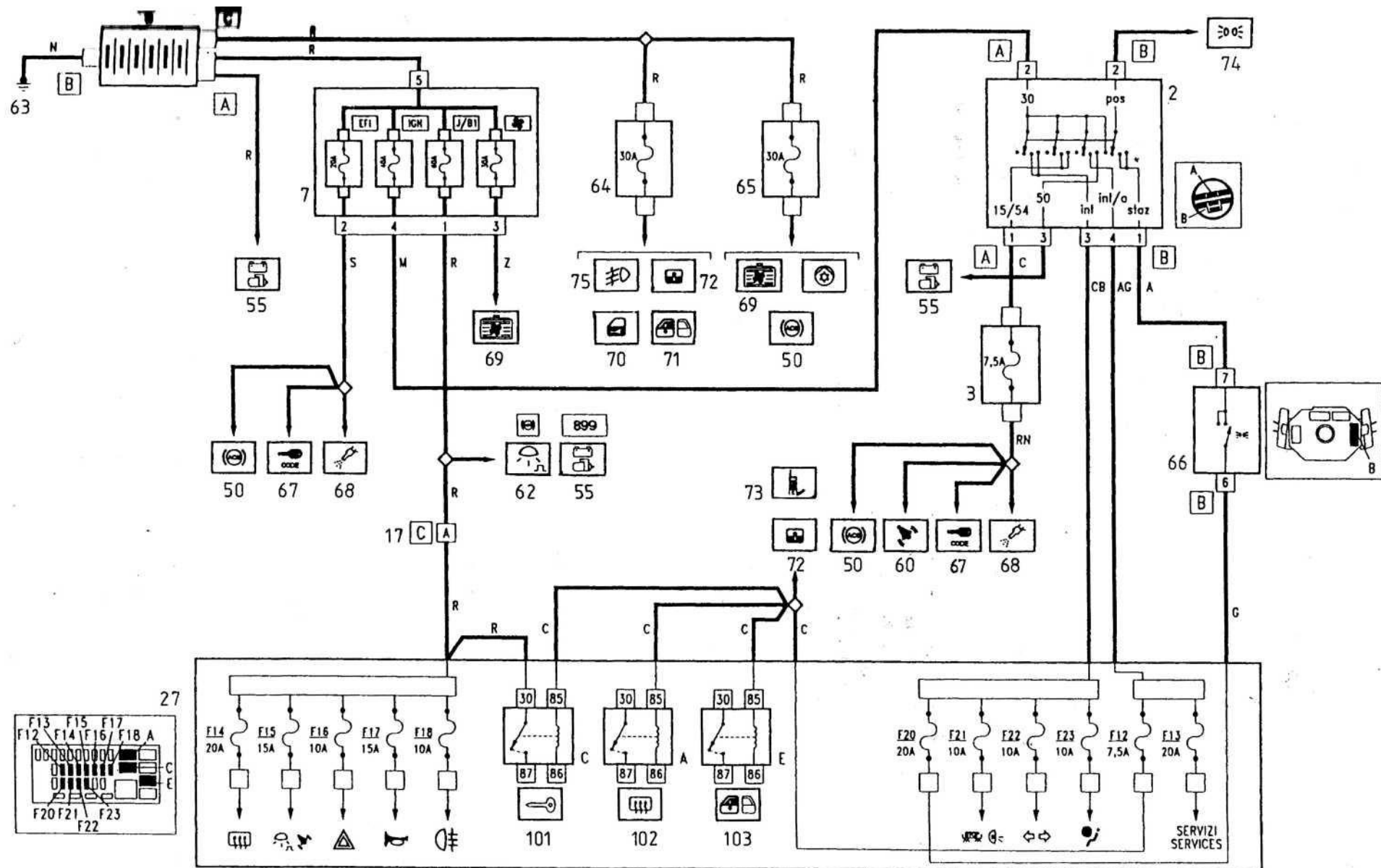
1 - nakrętki mocujące, 2 - elektroniczne urządzenie sterujące, 3 - wspornik obwodów i zamienia sygnały nieprawidłowe na prawidłowe, a w przypadku braku sygnału spowodowanego przerwą w obwodzie lub uszkodzeniem czujnika przyjmuje wartość zastępczą zaprogramowaną w pamięci urządzenia sterującego, zapewniając pracę silnika. Fakt zaistnienia niesprawności elementów układu lub obwodów jest sygnalizowany świeceniem lampki kontrolnej w zestawie wskaźników i zapamiętywany w pamięci diagnostycznej. Po podłączeniu testera FIAT Lancia do gniazda diagnostycznego możliwe jest wykrywanie i odczytywanie zaistniałych niesprawności.

Aby sprawdzić prawidłowość zasilania elektronicznego urządzenia sterującego silnika, należy



Rys. 2.7. Numery identyfikujące styki elektronicznego urządzenia sterującego w samochodach z silnikami 899 i 1108

- 1- sterowanie dopływem prądu do uzwojenia pierwotnego cewki zapłonowej,
- 2 - sterowanie dopływem prądu do regulatora prędkości obrotowej biegu jałowego,
- 3 - zasilanie regulatora prędkości obrotowej biegu jałowego,
- 4 - masa urządzenia sterującego połączona z przełącznikiem zasilającym,
- 5 - styk niewykorzystany,
- 6 - sygnały do lampki kontrolnej systemu wtryskowo- -zapłonowego,
- 7 - styk niewykorzystany,
- 8 - połączenie z obwodami klimatyzacji,
- 9 - styk niewykorzystany,
- 10 - połączenie z gniazdem diagnostycznym (linia L),
- 11- połączenie z czujnikiem położenia i prędkości obrotowej wału korbowego,
- 12 - połączenie z sondą lambda,
- 13 - połączenie z czujnikiem temperatury cieczy chłodzącej,
- 14 - zasilanie czujnika położenia przepustnicy i czujnika ciśnienia bezwzględnego,
- 15 – połączenie z gniazdem diagnostycznym (linia K),
- 16 - połączenie z masą elektronicznego urządzenia sterującego i czujnika położenia przepustnicy, czujniki temperatury cieczy chłodzącej i temperatury zasysanego powietrza, gniazda diagnostycznego,
- 17 - masa urządzenia sterującego,
- 18 - sterowanie zasilaniem wtryskiwacza,
- 19 - sterowanie dopływem prądu do uzwojenia pierwotnego cewki zapłonowej,
- 20, 21 - sterowanie zasilaniem regulatora prędkości obrotowej biegu jałowego,
- 22 - sterowanie elektrozaworem sterującym przepływem par paliwa,
- 23 - sygnał uruchamiający pompę paliwa przez przełącznik zasilania urządzeń wykonawczych,
- 24 - sterowanie przełącznikiem sprężarki klimatyzatora,
- 25, 26, 27 - styki niewykorzystane,
- 28 - połączenie z czujnikiem położenia i prędkości obrotowej wału korbowego,
- 29 - połączenie z sondą lambda,
- 30 - połączenie z czujnikiem położenia przepustnicy,
- 31 - połączenie z czujnikiem temperatury zasysanego powietrza,
- 32 - połączenie z czujnikiem ciśnienia bezwzględnego,
- 33 - styk niewykorzystany,
- 34 - masa urządzenia sterującego,
- 35 - zasilanie elektronicznego urządzenia sterującego z przełącznika zasilającego.



49 Rys. 1.68. Schemat zasilania elektrycznego
(objaśnienia oznaczeń cyfrowych i literowych w rozdziale 10)