

NAPRAWA OŚWIETLENIA I UKŁADU ZAPŁONOWEGO

Opel Astra 1.4



Sprawdzenie działania obwodów oświetlenia samochodu.

1. Sprawdź stan naładowania akumulatora miernikiem uniwersalnym (około 12,7V) lub metodami przybliżonymi np. przez sprawdzenie natężenia światła drogowych, mijania, ocena wzrokowa.
2. Działanie bezpieczników, sprawdzenie czy nie są uszkodzone – miejsce: skrzynki bezpieczników samochodu wg oznaczeń i schematów dla modelu.
3. Sprawdzenie poszczególnych obwodów elektrycznych i zapamiętanie lub zapisanie.
4. Ocena stanu działania światła i opisanie w karcie pomiaru instalacji wyniku pomiaru.
5. Tabela – „Karta przeglądu” załącznik.



Skrzynka bezpieczników

MARKA POJAZDU		MODEL	
VIN pojazdu			
L.p.	Sprawdzenie działania elementów oświetlenia i sygnalizacji	Stan elementu ¹⁾	Uwagi ²⁾
1.	Światła mijania		
2.	Lampka kontrolna świateł mijania		
3.	Światła przeciwmgielne (tylne)		
4.	Lampka kontrolna świateł przeciwmgielnych		
5.	Światła drogowe		
6.	Lampka kontrolna świateł drogowych		
7.	Prawy kierunkowskaz przedni, boczny i tylny		
8.	Lewy kierunkowskaz przedni, boczny i tylny		
9.	Lampka kontrolna kierunkowskazów		
10.	Światła stop		
11.	Światła cofania		
12.	Światła pozycyjne		
13.	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej		
¹⁾ - należy wpisać: sprawiły, niesprawny. ²⁾ - należy wpisać: wymiana, naprawa i nazwa elementu.			

Sprawdzenie działania i naprawa układu zapłonowego samochodu.



Widok układu zapłonowego Opel Astra 1.4

Film prezentujący wymianę świec zapłonowych: https://www.youtube.com/watch?v=fu5A_-YDghM

Przebieg sprawdzenia i wymiany świec zapłonowych zapisać w tabeli:

Nr stanowiska		VIN pojazdu			
MARKA POJAZDU		MODEL			
Przewody wysokiego napięcia*) **)					
Ocena stanu technicznego	1. przewodu zapłonowego	2. przewodu zapłonowego	3. przewodu zapłonowego	4. przewodu zapłonowego	
Połączenie przewodów zapłonowy - świeca zapłonowa*) **)					
Połączenie przewodów zapłonowy - cewka zapłonowa*) **)					
Izolacja zewnętrzna przewodu zapłonowego*) **)					
*) wpisać odpowiednią literę zgodnie ze stanem technicznym badanego pojazdu dla każdego przewodu zapłonowego S- połączenie stabilne, L - połączenie luźne (niestabilne), B - brak uwag do stanu izolacji zewnętrznej przewodu zapłonowego, W-widoczne pęknięcia na izolacji przewodu zapłonowego **) w przypadku zastosowania w badanym pojeździe w układzie zapłonowym tzw. cewek palcowych bezpośrednio podłączonych do świecy zapłonowej określamy jakość połączenia cewki do świecy, cewki do przewodu oraz izolację zewnętrzną cewki					
Świece zapłonowe					
Ocena stanu technicznego	1 świecy zapłonowej	2 świecy zapłonowej	3 świecy zapłonowej	4 świecy zapłonowej	
Pomiar przerwy między elektrodami świecy [mm]					
Ocena wyniku pomiaru przerwy między elektrodami *)					
Ocena wyglądu elektrod zdemontowanej świecy **)					
Ogólna ocena badanej świecy					
*) wpisać D lub N; D - prawidłowa przerwa (dobra), N - niewłaściwa przerwa (niedobra) **) wpisać D lub N; D - prawidłowy wygląd bez ubytków i nagaru, N - nieprawidłowy wygląd, zabrudzona, zanieczyszczona itp. ***) wpisać D lub W: D - dobra, można dalej eksploatować. W-wymienić					
Wykaz wymienionych części (producent, rodzaj)					