

Fiat Doblo Cargo (263) 1.4i

Samochody dostawcze/FIAT/Doblo 09 Cargo (263)/1.4i

Turbo Natural Power/Sam. dostawczy (Bus)/198 A 4.000/ [06/10>]

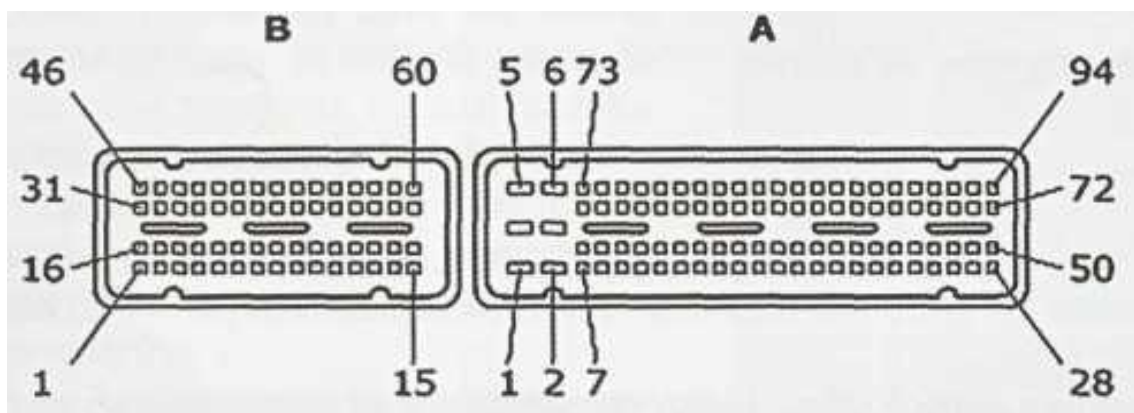
Bosch/Motronic/ME 7.9.10/-/-

Legenda elementów:

- B1** Akumulator zapłonowy
- C11** Pojedyncza cewka cylindra 1
- C12** Pojedyncza cewka cylindra 2
- C13** Pojedyncza cewka cylindra 3
- C14** Pojedyncza cewka cylindra 4
- E1** Centralka elektroniczna sterowania silnika
- E3** Komputer pokładowy
- F01** Bezpiecznik 40 A
- F03** Bezpiecznik 20 A
- F05** Bezpiecznik 30 A
- F0S** Bezpiecznik 20 A
- F07** Bezpiecznik 40 A
- F11** Bezpiecznik 20 A
- F16** Bezpiecznik 7.5 A
- F17** Bezpiecznik 10 A
- F18** Bezpiecznik 7.5 A
- F21** Bezpiecznik 15 A
- F22** Bezpiecznik 10 A
- F37** Bezpiecznik 5 A
- F49** Bezpiecznik 5 A
- F51** Bezpiecznik 7.5 A
- F81** Bezpiecznik 30 A
- F84** Bezpiecznik 10 A
- F87** Bezpiecznik 50 A
- G1** Alternator
- I1** Wyłącznik zapłonu
- I155** Regulator ciśnienia oleju
- I2** Wyłącznik pedału hamulca
- I389** Przełącznik układu metanowego
- I5** Wyłącznik pedału sprzęgła
- I72** Wyłącznik świateł cofania
- J1** Wtryskiwacz magnetyczny cylindra 1
- J2** Wtryskiwacz magnetyczny cylindra 2
- J3** Wtryskiwacz magnetyczny cylindra 3
- J31** Magnetyczny wtryskiwacz metanu - cylinder 1

J32 Magnetyczny wtryskiwacz metanu - cylinder 2
J33 Magnetyczny wtryskiwacz metanu - cylinder 3
J34 Magnetyczny wtryskiwacz metanu - cylinder 4
J4 Wtryskiwacz magnetyczny cylindra 4
M1 Rozrusznik
M13 Silnik zaworu przewodu wlotowego rozgałęzionego z podwójnym potencjometrem
M3 Silnik wentylatora chłodzenia silnika oraz klimatyzator
P3 Pompa paliwowa z czujnikiem poziomu
P8 Pompa próżniowa
J33 Magnetyczny wtryskiwacz metanu - cylinder 3
J34 Magnetyczny wtryskiwacz metanu - cylinder 4
J4 Wtryskiwacz magnetyczny cylindra 4
M1 Rozrusznik
M13 Silnik zaworu przewodu wlotowego rozgałęzionego z podwójnym potencjometrem
M3 Silnik wentylatora chłodzenia silnika oraz klimatyzator
P3 Pompa paliwowa z czujnikiem poziomu
P8 Pompa próżniowa
R142 Przekątnik wtryskiwacza metanu
R47 Przekątnik pompy paliwa
R49 Przekątnik pompy próżniowej
R74 Przekątnik zaworu bezpieczeństwa zbiornika metanu
R77 Przekątnik wentylatora chłodzenia silnika wysoka prędkość
R78 Przekątnik wentylatora chłodzenia silnika niska prędkość
R87 Przekątnik główny
S167 Czujnik ciśnienia płynu chłodzącego
S174 Czujnik ciśnienia układu wspomagania hamulca
S18 Czujnik spalania stukowego
S19 Czujnik synchronizacji efektu Halla
S192 Czujnik ciśnienia doładowania
S193 Czujnik wysokiego ciśnienia metanu
S231 Czujnik temperatury i niskiego ciśnienia metanu
S24 Czujnik indukcyjny obr./min
S47 Czujnik temperatury oraz ciśnienia powietrza wlotowego
S6 Podwójny potencjometr pedału przyspieszenia
S68 Czujnik temperatury płynu chłodzącego
S83 Sonda lambda przed katalizatorem
S84 Sonda lambda za katalizatorem
V123 Elektrozawór przepływu powietrza doładowania
V25 Elektrozawór regulacji ciśnienia metanu
V30 Zawór sterujący przepustnicą do spalin
V6 Elektrozawór oparów benzyny

- V71-1** Elektrozwór bezpieczeństwa zbiornika metanu
- V71-2** Elektrozwór bezpieczeństwa zbiornika metanu
- V71-3** Elektrozwór bezpieczeństwa zbiornika metanu
- V71-4** Elektrozwór bezpieczeństwa zbiornika metanu
- V71-5** Elektrozwór bezpieczeństwa zbiornika metanu
- Z4** Opornik wentylatora chłodzenia silnika



Piny w złączu po stronie urządzenia sterującego: A = 94, B = 60.

WTRYSK

