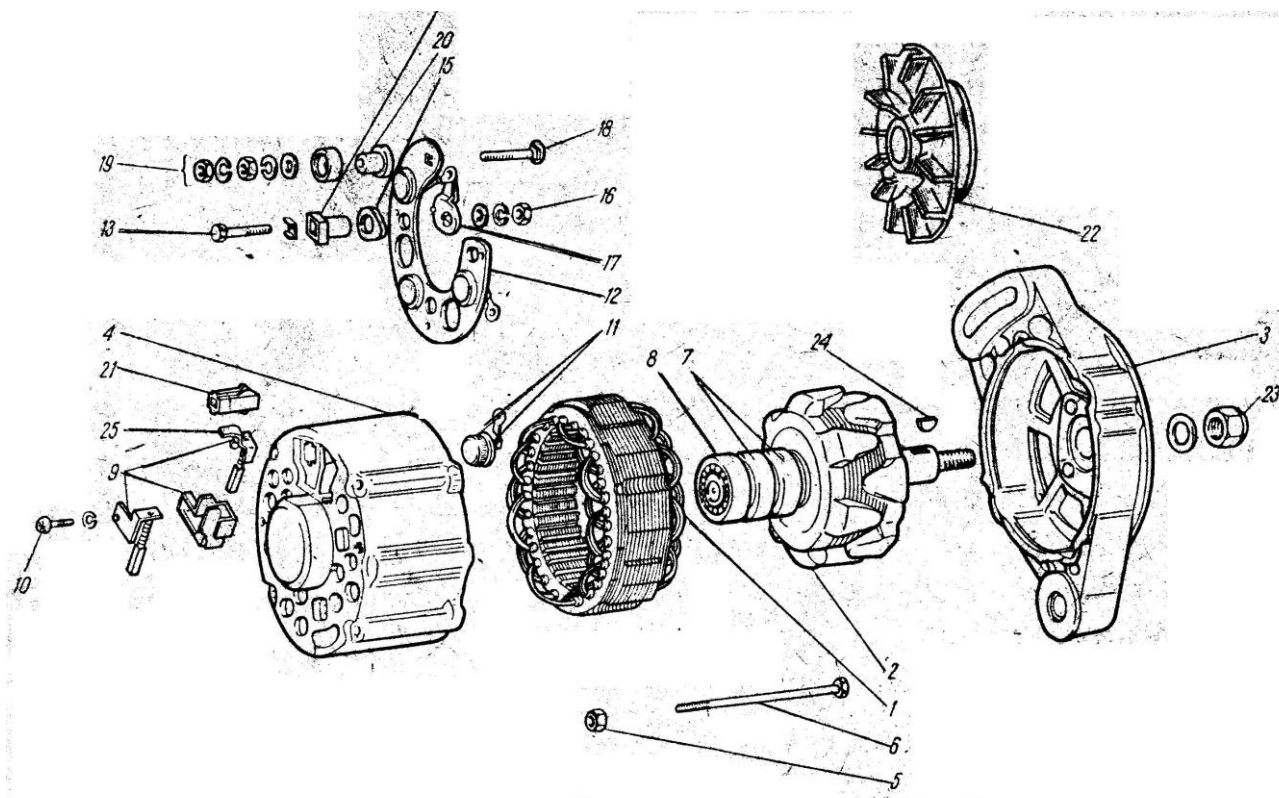




Rys. 1-2. Budowa alternatora

- 1 - Stojan,
- 2 - wirnik z uzwojeniem wzbudzenia,
- 3 - tarcza łożyskowa od strony napędu, ;
- 4 - tarcza łożyskowa od strony przeciwnej,
- 5 i 6 - śruba i nakrętka ściągająca tarczę łożyskowe (4 szt.),
- 7 - pierścienie ślizgowe,
- 8 - łożysko (drugie łożysko jest od strony - napędu' ~ niewidoczne),
- 9 - szczotkotrzymacz ze szczotkami i sprężynami dociskowymi
- 10 - wkręt z podkładką mocujący szczotkotrzymacz i łączący szczotkę z masą
(wyprowadzenie drugiej szczotki oznaczone 67),
- 11- dioda z biegunem ujemnym na obudowie wciskana w tarczę łożyskową (3 szt.),
- 12- radiator z wciśniętymi diodami dodatnimi (3 szt.),
- 13 - śruba do mocowania. i łączenia faz uzwojenia z wyprowadzeniami diod (3szt.),
- 14-przenik izolacyjny śruby,
- 15 - przenik izolujący radiator od tarczy łożyskowej,
- 16- nakrętka z podkładkami
- 17 - płytką izolacyjną,
- 18 - śruba wyprowadzająca z radiatora biegun dodatni układu prostowniczego (oznaczona jako zacisk 30),
- 19 - nakrętki i podkładki(zadsku30
- 20 - przenik izolacyjny (zacisku 30),
- 21 - przenik izolacyjny dla wyprowadzenia środka gwiazdy uzwojenia,
- 22 - wentylator z kołem napędowym pasowym,
- 23 - nakrętka z podkładką .-wentylatora z kołem,
- 24 - wpust do mocowania wentylatora z kołem,
- 25 - zacisk 67.