

Badanie techniczne. Stała lista czynności kontrolnych.

W przypadku najpopularniejszej grupy pojazdów – osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, użytkowanych prywatnie, badanie kosztuje 98 zł, a dodatkowy, jeden złoty dopłacamy na działanie i rozwój systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Czynności, jakie wykonuje diagnosta podczas badania są określone przez rozporządzenie. Obejmują:

- a) identyfikację pojazdu, w tym sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu zdanymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym;
- b) sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych i dodatkowego wyposażenia pojazdu;
- c) kontrolę i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska. W tym celu diagnosta sprawdza stan ogumienia, oświetlenia, układu hamulcowego, kierowniczego i zamocowania kół;
- d) sprawdzany jest stan techniczny zawieszenia i podwozia;
- e) kontroluje się stan instalacji elektrycznej i osprzętu, układu wydechowego, działanie klaksonu;
- f) kontrolowany jest poziom emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin.
- g) - W przypadku samochodów z instalacją gazową dodatkowo kontrolowane są jej elementy, a właściciel pojazdu musi przedstawić aktualny atest na zbiornik przed rozpoczęciem badania. To dokument odbiorowy butli wystawiany przez transportowy dozór techniczny.

Badanie samochodu z instalacją gazową (kosztuje dodatkowo 63 zł).

Badanie techniczne. Trzy rodzaje usterek: usterki, jakie mogą zostać wykryte podczas badania dzieli się na trzy grupy.

- a) Pierwsza z nich – drobne – to usterki techniczne niemające istotnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i ochrony środowiska.
- b) Do drugiej grupy zalicza się usterki istotne, które mogą naruszać bezpieczeństwo ruchu drogowego i wpływać negatywnie na środowisko.
- c) Trzecia grupa to usterki stwarzające zagrożenie, które automatycznie eliminują samochód z dalszego użytkowania w ruchu drogowym.

W przypadku pierwszej grupy diagnosta podbija przegląd i zaleca usunięcie problemu. Jeśli wykryje usterkę z drugiej grupy, wystawiane jest zaświadczenie o negatywnym wyniku badania i kierowca musi wrócić do stacji po usunięciu awarii. Musi to zrobić w ciągu 14 dni, a podczas dodatkowego badania zapłaci 20 zł za kontrolę każdego układu, w którym znaleziono problem. Trzecia grupa skutkuje nie tylko wysłaniem samochodu na naprawę, ale także zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego.